



# DE SPIEGEL

OFFICIEEL ORGAAN VAN HET DELFTSCH STUDENTENCORPS  
EN VAN DE CENTRALE COMMISSIE VOOR STUDIEBELANGEN

HOOFDREDACTEUR: J. B. VAN ASBECK; GRIFFIER: C. W. G. v. D. VELDE.

REDACTEUREN: G. W. KERNKAMP - F. J. BOK - F. H. KLOKKE.

VERSCHIJNT DES VRIJDAGS, BEHALVE IN DE VACANTIËN. — DE JAARGANG LOOPT VAN SEPTEMBER TOT SEPTEMBER. — ABONNEMENT VOOR NIET-LEDEN V/H.D.S.C. f4.50 PER JAAR. — LOSSE NUMMERS f0.25

ADVERTENTIËN PER GALJARDREGEL 12½ CENT.

UITGAVE EN ADMINISTRATIE: NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP W. D. MEINEMA - HIPPOLYTUSBUURT 6  
10e JAARGANG VRIJDAG 1 DECEMBER 1933 10 BLZ. No. 12

## REDACTIONEEL

MOTOR: 3 × 5 = 15.

De Hippolytusbuurt is in feestelijk gewaad gehuld, de geheele gracht is met bloemen versierd. Het is Donderdag. We gaan naar het Redactie bureau, voor de ingang staat de New Imperial. Aha, denken we, onze griffier is aanwezig, en opgewekt gaat onze weg langs de nijvere drukpersen, langs zettafels en het donkere trapje naar boven. En jawel, als we binnenkomen zien we den heer van de Velde voor de schrijfmachine bij het raam. Hij heeft ons niet hooren binnen komen, hij is enthousiast aan het tikken, snel vliegen de vingers over het toetsenbord. We sluipen naderbij, werpen een blik op het papier en zien dat hier niet alleen een ijverig Griffier van de Spiegel maar ook een hartstochtelijk Motor Bestuurder aan het werk is. „Een lofzang ter eere van het 3e Lustrum, van de Delftsch Studenten Motorclub”

Lustrum Automobile  
15 jaar hoezee, hoezee.

Nou, dat is een mooie inleiding.

De paarden zijn op stal gezet  
We reizen nu per motorped.

Och kom! denken we, is die ontwikkeling zóó gegaan. Maar kijk, het volgende is een echt kolfje naar de hand van onzen Griffier.

Het is Motor's puberteit  
waaraan een regel zij gewijd.

Natuurlijk, zij is vijftien jaar geworden.

We leven in een snelle tijd  
Toch nog wel gezelligheid.

De moderne studentenmentaliteit, denken we. Deze uitweidingen zijn toch eigenlijk altijd vervelend. Opeens ratelen zijn vingers opgewonden en hartstochtelijk en we zien het vervolg te voorschijn komen.

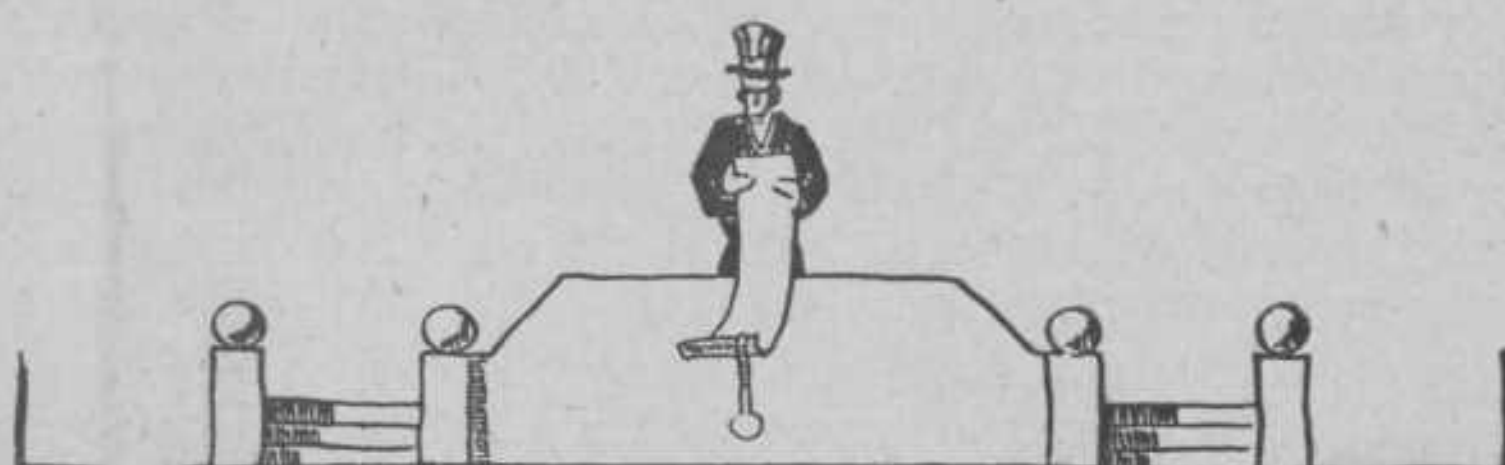
Als je met je duo rijdt  
Achterop een struische meid.

Dit wordt ons te bar en we willen hem net vermanend op de vingers tikken als alles wordt goedge maakt door:

En we tuffen zij aan zij  
Motor is jarig! Wat zijn we blij.

Na dit aardig slot wenschen we Pim met Motor van harte geluk.

8 December verschijnt er geen Spiegel.



## UIT'T ROODE KAMERDE

Het Delftsch Studenten Corps, in vergadering bijeen op de bovenzaal der Societeit „Phoenix”, op Woensdag 29 November, spreekt haren dank uit voor den brief van den Rector Magnificus d.d. 9 November en zal in den geest van dit schrijven handelen.

Namens den Senaat,  
C. VAN LEEUWEN,  
Secretaris.

### FEESTCOMMISSIE 1933.

Op Zaterdagavond 1 Juli 1933, den eersten Lustrumdag tijdens de ontvangst der Reunisten door het Gemeentebestuur is door enkele leden van het D. S. C. vóór het Stadhuis onvoorzichtiglijk met vuurwerk gespeeld, waardoor eenige burgers schade geleden hebben.

Zij, die hiervoor verantwoordelijk zijn, en zij, die nadere inlichtingen kunnen verschaffen, worden verzocht zich zoo spoedig mogelijk te melden bij den president der Feestcommissie.

Namens de Feestcommissie,  
J. HELLEMANS,  
Secretaris.

### Centrale Commissie voor Studiebelenen.

De Commissie heeft zich samengesteld als volgt:

J. Hudig, President.  
C. C. de Monchy, Secretaris.  
H. J. Brusse, Thesaurier.

Namens de C.-C.,  
C. C. DE MONCHY, Secretaris.

Voortzetting van de Vijfdejaarsvergadering op Maandag 11 December te 19.30 uur op het Dispuut van de Societeit Phoenix.

Alle vijfdejaars worden verzocht zich om 17.30 uur te willen vereenigen aan den haard, na afloop waarvan gezamenlijk zal worden gegeten.

Namens het 5e jaars,  
G. F. JANSSONIUS.

044  
A



### BEZUINIGING EN REORGANISATIE.

Na de instelling der Reorganisatiecommissie heeft een z.g. „gezien” corpslid het niet beneden zich geacht op meer dan misselijke wijze van zijn minachting voor dit college blijk te geven: gezeten in een luie stoel met de beenen op tafel bestelde hij twee sigaren à f 1.50 en rookte deze tegelijkertijd op (in elke mondhoek één); de eene flesch dure wijn na de andere werd besteld en slechts voor een klein gedeelte opgedronken (de rest werd vermorst), een argeloos passerend eerstejaars werd met een lapje van tien den snotterende neus afgedroogd, een ander moest toezien hoe hem een emmer met niet nader aan te duiden vuiligheid over het jaquet werd gesmeten (het — nieuwe — jaquet moest geheel worden uitgestoomd), enz., enz. Ergerlijker nog dan het optreden van deze heer, die de R. C. blijkbaar een klap in 't gezicht wilde toedienen, was evenwel de reactie bij het overige deel der societeitsbezoekers. Algemeen roemde men dit optreden als zeer juist en erger nog: men volgde het na! Dezelfde kerels, die zoojuist hun stem tot de oprichting der R. C. hadden gegeven, organiseerden thans een geweldig vernielfeest, waarbij zelfs binnen de societeit vuurwerk werd afgestoken.

Het moet voor de Commissie (de z.g. „Réco”) wel een ontmoedigend gezicht zijn geweest en wij hebben alle respect voor haar, dat zij er het bijltje niet oogenblikkelijk bij neer heeft gelegd.

Het gevolg was, dat ook de enquête, door de R. C. op zulk een voortreffelijke wijze voorbereid en opgesteld, door allerlei flauwe grollen geboycot is. Ons kwam ter oore, dat een corpslid — blijkbaar bij wijze van grap — had opgegeven o.a. f 0.66 per maand aan een courant mee te betalen, terwijl hij natuurlijk drommels goed heeft geweten dat het de Réco slechts om gewichtige bedragen (auto's en meisjes) te doen was. Met dergelijke aardigheden heeft de R. C. voortdurend te kampen en het bezorgt haar bergen extra werk alles uit te zoeken.

Het is zoo langzamerhand bon ton geworden met elke serieuze poging om het corpsleven nu eindelijk eens aan het veranderde tijdsbeeld aan te passen, den spot te drijven.

Beseft men dan niet, dat het corps voortstompelt op twee houten beenen waarvan er één vermolmd is door traditie terwijl het andere aangevreten wordt door de crisisworm? Weet men nog niet, dat het corps nieuwe beenen nodig heeft, echte vleeschbeenen met merg en bloed?

Slechts door bezuiniging is te voorkomen, dat het corps aan bloedarmoede sterft. *Het corps moet openstaan voor iedereen!* Vanwaar toch die minachting voor hen met wie men dagelijks de teekenzalen en laboratoria deelt?

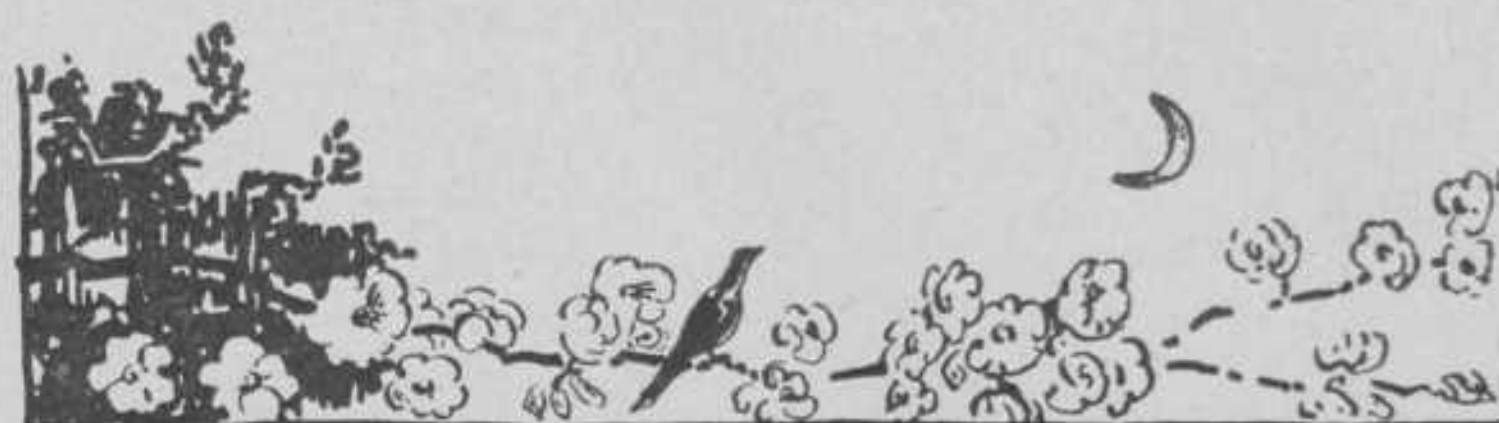
Waarom verachting voor een medemensch, die ploetert voor zijn toekomst? Omdat Uw maandgeld hoger is? — Des te erger voor U; want zijn de financieele beletselen eenmaal weggenomen — en dat zal gebeuren — dan zullen zij bij drommen binnenstroomen en U beschaamd doen staan: hun energie was immers groter dan de Uwe, die niet eens vermocht hen het binnenkomen te beletten. U zult zich in een hoekje moeten terugtrekken en zuurzoet glimlachend toezien hoe zij Uw plaats innemen. —

Maar nog is het niet te laat de eer aan Uzelf te houden: slaat de handen ineen en *bezuinigt!* Matigt Uw uitgaven en vooral *reorganiseert* Uw versleten opvattingen omtrent traditie en manieren.

Weest een waarachtig mensch van Uw tijd!

G.

Toen ik kwam op de markt om een of twee ons van dat vette uierboord voor de avondboterham te kopen En de centen in m'n zak, die ik weldra op de kleverige toonbank zou leggen, door m'n vingers liet loopen,



### GEDACHTEN EN GEDICHTEN

#### WINKELWEEK.

Delft heeft zich in feestdos gestoken.

Etalages zijn extra verlicht en de gemeente heeft gemeend, goed te doen de Nieuwe Kerk in het zonnetje te zetten, die zodoende de pluim op de feesthoed vormt.

De gemeenteorganist gaat elke avond trouw naar boven en speelt St. Nicolaas kapoentje of de Melodie in F.

Op straat is het heel druk.

Drommen kinderen verdringen zich voor de kleurig-verlichtte vensters. Sint Nicolazen doen met paard en rijtuig inkoopen. Groote menschen loopen met een glimlach voorbij, maar de joelende jubelende jeugd loopt hard achter het rijtuig aan. Soms moet de palfrenier de goedheiligman tegen de brute opdringende kracht van jouwende opgeschoten jongens beschermen.

In een achterafstraatje staan twee jochies voor een schamel verlicht aquariumwinkeltje zich hun wensdroomen waar te praten.

De gezellige drukte noopt de arg-looze wandelaar tot koopen.

„Als het U blijft, Mijnheer.” Met vijf . . . . . en de bon voor de Winkelweek. Wanneer u met deze letterbonnen de spreuk „Koopt in Delft” vormt, kunt U een stembiljet invullen, welke etalage U het meest tot koopen uitlokt en zodoende een prijs winnen.” Ha!, dank U juffrouw. Dat is net iets voor mij.”

De gelegenheid iets cadeau te krijgen kan men toch niet ongebruikt voorbij laten gaan.

En dan welke voordeelen biedt zoo'n wedstrijd niet. Is het niet een schoone gedachte, dat alle winkeliers tezamen hun oprechtgemeende best doen U aan het verstand te brengen, hoe nuttig het een of andere voorwerp is. Dit of dat is tenbehoefte van het geeerde publiek uitgedacht en hun naastenliefde heeft hen er toe aangedreven U dit onder oogen te brengen. Winkeliers zijn ware menschevrienden.

Dan kunt U Uw schoonheidsgevoel vervolmaken en zoo U er geen heeft een aankweken. U behoeft slechts hun etalages aandachtig gade te slaan en het ware genot bekruipt U. Met welke smaak hebben zij hun waren niet uitgestald. Kruideniers hebben de sier van de pakjes paneermeel en Sanella trachten te verhoogen door bouquetten en schilderijen. De slaggers hebben mooie gelardeerde kalfsruggen op witte schotels liggen rondom met vet opgemaakt in de stijl van banketbakkers. De opengesneden varkens zijn op de ruggen rood geverfd en daarna zijn figuren uitgesneden.

Ook de middenriffen vertoonen sterfiguren à jour.

In de hammen steken zilveren mesjes met varkentjes er bovenop en de worsten zijn versierd met kleurige papieren kraagjes. Galanteriewinkels doen moeite U zooveel mogelijk te laten zien. Heele rijen vazen en potten van dik gebakken aardewerk met vele mooie en vooral roode kleuren staan keurig in rijen op planken aan weerskanten. Beneden op de grond steeken de fel blikkinnen inkt- en rookstellen daar tegen af, terwijl het Gouda-plateel het gewenschte contrast biedt.

Aan de overzijde van de straat vraagt een radiowinkel Uw aandacht voor z'n radio's en gramfoon-versterkers. Door de geheele stad heeft hij luidsprekers aangebracht. Weeë kwijlplaatjes worden afgewisseld door mededeelingen, waar het beste adres is voor runderlappen en waar voor kolenkitten. Dan speelt de gramfoon weer „Vergisz mich nicht, Vergisz mich nicht”.

F. H. K.

Toen plots waarschuwend, dreigend, verheven en lichtend, symbool en getuigenis van klaar helder weten De toren verlicht voor me uit oprees, inspireerend mij, lunchtong inplaats van uierboord te eten.

## LUSTRUMVIERING OP 7 EN 8 DECEMBER.



Het zal U allen nu wel bekend zijn, dat de Delftsche Studenten Motorclub, altijd origineel zijnde, ook nu weer met iets geheel nieuws voor den dag komt. Behalve de nachtrit voor de serieuze rijders, heeft 't bestuur gemeend, ook voor amateur-weggebruikers een wedstrijd te moeten organiseren. Wij stellen U voor een

### GANZENBORD-RIT,

per auto, motor of ander vehikel, naar motieven van het spel, dat onze grootmoeders en grootvaders speelden gezeten op stoelen met glad geboende mahoniehouten ruggen en bekleed met roode, groene of gele trijp. Gij zult niet vergast worden op de groote wolken rook van de lange Goudsche pijpen, maar op de walm van de door jonge maniakken zoo hoogelijk vereerde „Castrol R”. Inplaats van door een jasknoop, een vingerhoed, een cent of een stukje gum, zullen wij nu door een Ford, een O. M., een D. K. W. of Ariel te vinden zijn in de Put, Doolhof of herberg.

Het glaasje Bisschop-wijn van onze voorvaderen, dat hun doorrookte kelen laafde, zal hier vervangen worden door een heerlijk frisch biertje, waarmede wij in de herberg onzen dorst zullen stillen.

30 K.M. zal de rit lang zijn en de verschillende contrôles zooals: Put, Doolhof en herberg zullen met een vlag duidelijk aangegeven worden.

Denkt echter niet, dat 't U gemakkelijk gemaakt zal worden,

### NEEN,

er wordt gedubbeld en gereden, heen en terug, van ééne tot vieren. Wie het laatst vertrekt, kan 't eerst aan het eindpunt zijn. Velen zullen ook het eindpunt niet bereiken, maar zij zijn het, die zich het meest amuseeren.

Er zijn verscheidene prijzen, gezellig om te bezitten en gezellig om te consumeeren, meer mogen wij U niet verklappen van dit nieuwe vermakelijkheidsspel, maar wel willen wij U allen voor dit feest inviteeren.

**Teekent dus allen op de lijst op de lessenaar, opdat gij dit feest toch vooral niet misse!!**

Na afloop wacht ons een zeer speciale borrel op de Societeit Phoenix.

### Wie lust heeft doet mee!

Programma der feestelijkheden:

Donderdag 7 Dec. 1933:

23.00 u.: Ontvangst der deelnemers aan den Nachtrit op de S.P.

Vrijdag 8 Dec. 1933:

0.00 u.: Uitreiking Startbewijzen en Wedstrijdmateriaal. Start der deelnemers.

6.30 u.: Ontbijt S.P.

12.00 u.: Lunch S.P.

13.00 u.: Start Ganzenbordrit.

\* \*

N.B. De sneltax-ondernemingen zullen U allen, zoo veel mogelijk ter wille zijn. Het niet bezitten van een auto kan dus voor U geen bezwaar meer opleveren.

\* \*

*Verklarend bijschrift voor het Reglement van de Interacademiale Motor- en Autotocht op Vrijdag 8 December, 1933.*

De Wedstrijdcommissie der D. S. M. heeft vernomen, dat de interpretatie van enkele artikels van bovengenoemd Reglement voor sommigen moeilijkheden heeft opgeleverd; dit zijn met name de art. 5, 7, 8 en 9. De Wedstrijdcommissie heeft het daarom gewenscht geacht U hierbij de verklaring en motivering der totstandkoming van de genoemde artikels te doen toekomen.

Bij discussies over het ontwerp van een rit werd vastgesteld dat, indien dit eenigszins mogelijk was, er gebroken zou worden met het systeem van klokjesrit, dat reeds gedurende vele jaren toegepast wordt als leidraad voor strafpuntenbepaling bij een wedstrijd.

De bezwaren liggen voor de hand:

1. De groote verving.
2. In de practijk blijkt, dat de beproeving door een klokjesrit alleen, van zulk een lichten aard is, dat het aantal deelnemers, dat den rit met 0 strafpunten, — of een gelijk aantal strafpunten, — volbrengt, zeer groot is. Daarom wordt in een dergelijken rit dan ook steeds een secundair wedstrijdje ingelascht als b.v.: een acceleratie-remproef, een kaartlees-traject, of een terreinrit. Deze secundaire wedstrijd geeft dan

een grootere differentiatie in den strafpuntenstand der deelnemers. Dit brengt ons tot het allergrootste bezwaar:

3. De unfairheid van de bepaling van den uitslag, daar de strafpuntenwaardeering van den secundaire wedstrijd van vijf minuten tot een kwartier, relatief veel te zwaar telt ten opzichte van die van den reeds uren-gedurd-hebbenden klokjesrit. Men had evenzo goed den geheelen klokjesrit kunnen weglaten.

De conclusie van de wedstrijdcommissie was dus: geen klokjesrit en de secundaire wedstrijd laten groeien tot een geheelen wedstrijd. Als soort koos zij de kaartleeswedstrijd. De aanstaande Interacademiale Motor- en Autotocht is geworden een kaartleeswedstrijd en zal geen klokjesrit zijn. Onder klokjesrit wordt verstaan: een rit, waarbij van tijdcontrôle tot tijdcontrôle zoo nauwkeurig mogelijk gereden moet worden met een van te voren voorgeschreven gemiddelde snelheid.

Toch zal het noodig zijn ook nog een waardeering volgens den rijtijd te behouden, daar het logisch is, dat van twee personen, die beide het kaartlezen foutloos volbracht hebben, hij de meest verdienstelijke prestatie geleverd heeft, die het traject in den kortsten tijd gereden heeft.

Nu schuilt de moeilijkheid van het vaststellen van een reglementaire strafpuntenwaardeering in het in evenwicht brengen van den maatstaf voor strafpunten voor gemiste routecontrôles met dien voor strafpunten voor een te langen rijtijd. Eensdeels geschiedt dit natuurlijk doordat de wedstrijdcommissie zelf een proefrit maakt over het traject, anderdeels door de formulering der desbetreffende artikelen.

Deze formulering dient in een rit als deze, rekening te houden met de grilligheid van het weer. Immers het kan regenen, sneeuwen, of misten. In al deze gevallen zal de gemiddelde snelheid dusdanig dalen, dat een strafpuntenwaardeering voor den rijtijd volgens een vastgestelde gemiddelde snelheid, onmiddellijk het evenwicht tusschen routecontrôlestrafpunten en rijtijdstrafpunten in gevaar zou brengen. Wanneer b.v. door mist de gemiddelde rijtijd van alle deelnemers een half uur tot één uur langer zou worden, met dientengevolge voor iederen deelnemer een zeker aantal strafpunten, b.v. van 30 tot 60, dan zou het missen van routecontrôles relatief onbelangrijk worden, hetgeen zeer ongewenscht is.

Indien een formulering te vinden is, waardoor een verworven prijs in een klasse, vergelijkbaar wordt met een verworven prijs in een andere klasse, dus b.v. een 1e prijs motorrijwielen met een 1e prijs automobielen, dan verdient die formulering de voorkeur. Bij de normaal gebruikelijke waardeering volgens een vantevoren vastgestelde gemiddelde snelheid is dat onmogelijk, omdat nooit vantevoren vaststelbaar is, in hoeverre de voorgeschreven gemiddelde snelheden bij de tijdens den wedstrijd heersche weersomstandigheden voor de verschillende voertuigen bereikbaar zijn.

De wedstrijdcommissie is van meening, dat de artikels 5, 7, 8 en 9 het gestelde doel benaderen — en de verschillende bezwaren ondervangen op de beste wijze.

Als uitgangspunt diene, dat het de bedoeling is een rit te laten rijden, waarbij de deelnemers niet voortdurend op hun horloge behoeven te kijken, doch domweg het op de kaarten aangegeven traject volgen moeten.

Volgens artikel 7 heeft de deelnemer, die den kortsten rijtijd heeft over het traject 0 tijdstrafpunten en deze rijtijd dient als beginpunt voor de tijdstrafpunten van andere deelnemers van zijn klasse. Voor iedere klasse afzonderlijk is er dus een deelnemer met 0 tijdstrafpunten.

Het is duidelijk, dat de invloed van grillige weersomstandigheden door dit artikel uitgeschakeld wordt, daar de maatgevende snelheid voor strafpuntenbepaling diè is, die inderdaad door een deelnemer tijdens den rit gereden werd.

Theoretisch is het dus denkbaar, dat iemand zelfs met 20, of 25 K.M. p. u. gemiddelde snelheid 0 rijtijdstrafpunten krijgt. Het schijnt de wedstrijdcommissie toe, dat deze geruststellende psychologische factor zal medewerken gemakkelijker te voorkomen.

Als bijzonder voordeel dient vermeld te worden, dat een deelnemer niet den indruk heeft tegen een horloge te rijden, doch tegen een anderen deelnemer. Dit moet de sportieve appreciatie verhoogen.

Het is natuurlijk ook duidelijk, dat een 1e prijs motorrijwielenklasse vergelijkbaar wordt met b.v. een 1e prijs automobielenklasse.

Het artikel 5, dat de maximum gemiddelde snelheden voor de verschillende klassen aangeeft, is bedoeld om aan die deelnemers, die onderweg met-, of zonder opzet routecontrôleposten missen, — waardoor een tijdwinst zou kunnen worden verkregen, die het evenwicht tusschen rijtijdstrafpunten en routecontrôlestrafpunten in gevaar dreigt te brengen —, een beperking op te leggen.

Overtreding van artikel 5 wordt gestraft volgens artikel 8. Artikel 9 zal wel zonder meer duidelijk zijn.

Namens de Wedstrijdcommissie:

C. W. G. VAN DE VELDE, *Secretaris.*

Wilt gij een  
goed Diner  
en toch niet duur?

Dan naar:

**Lunchroom  
l'Espérance**

Binnenwatersloot 12

Delft



## TWEEDE LUSTRUM

VRIJDAG 8 DECEMBER A.S. ZAL ONZE  
ZAAK TER GELEGENHEID VAN HET 10-JARIG  
BESTAAN VAN 2 TOT 4 UUR GESLOTEN ZIJN.  
VOOR BELANGSTELLENDEN ZAL RECEPTIE  
WORDEN GEHOUDEN VAN 2.30 - 3.30 U.

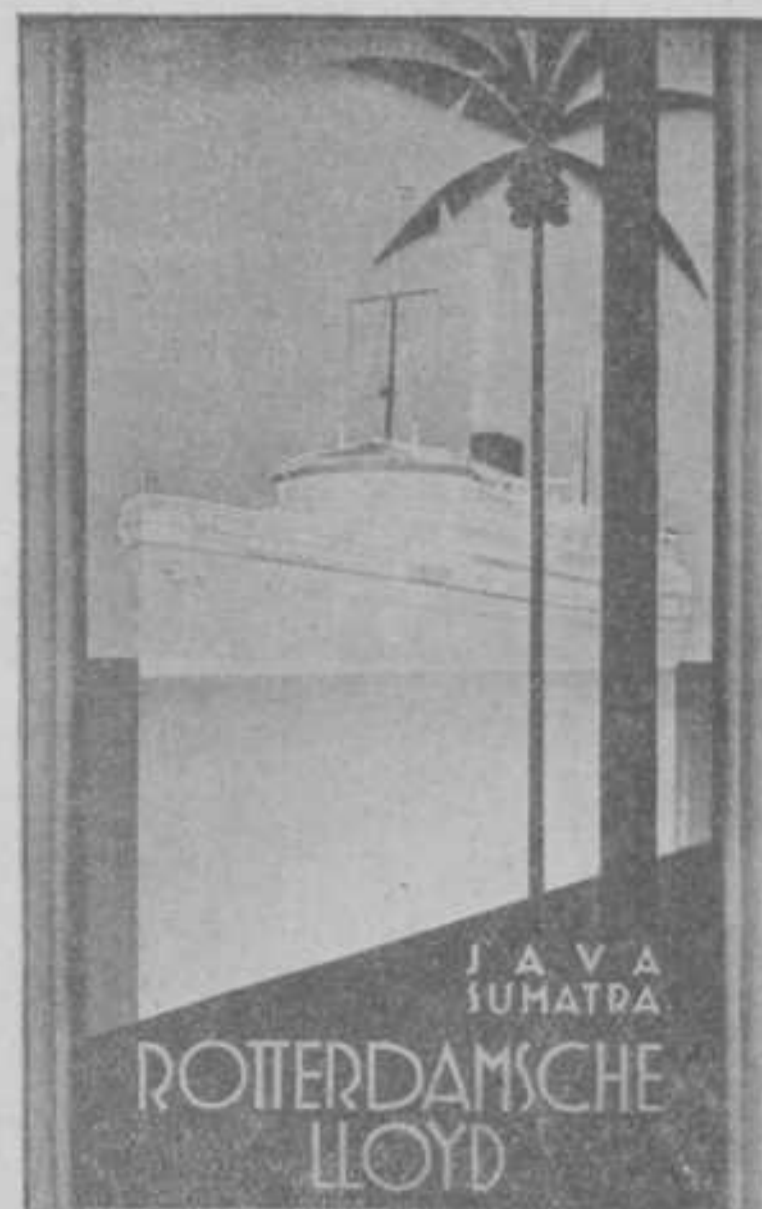


LEVERANCIER  
V/H DELFTSCH  
STUD. CORPS

DELFTSCHE FOTO-, KINO-  
EN PROJECTIEHANDEL

**FRED. ALEX. ALBERS**

PEPERSTRAAT 15 - TELEF. 1329



**STAATSMIJN  
PRODUCTEN**

**HYBRANDSTOFFEN  
HANDEL**  
**V.H.S. OLLEMANS**

N.V. „CEMSTO” BURG WAL 45—47

□ □ □ TELEFOON 1020 □ □ □

**Het schoonmaak- en  
Glazenwassersbedrijf  
voor Delft**

A'DAM — HAARLEM — VELSEN — LEIDEN  
DEN HAAG — DELFT — R'DAM — UTRECHT



Leverancier  
Societeit Phoenix

**Spekslagerij**

Oude Kerkstraat 9

Telefoon 176-178

Specialiteit in fijne  
**VLEESCHWAREN**

**OPGERICHT 1863**

FIJNSTE ZAAK HIER TER  
STEDE

Aanbevelend,  
**A. M. STEIJGER.**

**BLOEMBINDERIJ**

TEL. 980

**FLORAL ART**

HOUTTUINEN 24<sup>A</sup>



Fa. **GEBR. VAN DER VALK**  
L. D. S. C.

**BOURGOGNEWIJNEN**

UITSLUITEND MOOIE GEWASSEN

WIJNKOOPERIJ

**B. A. VAN DE VEN & Co.**

WIJNHAVEN 11 — TELEFOON 78

DELFT

VOOR  
GOEDE

**HEERENSCHOENEN**

WIJNHAVEN  
TELEFOON 917

**MOLENAAR**

**Sigarenmagazijn  
't Prinsenhof**  
Oude Delft 105

TELEFOON No. 585

**GERENOMMEERDE  
SIGAREN EN  
SIGARETTEN  
- MERKEN -  
GEIMPORTEERDE  
SIGARETTEN**

**Het Adres**

voor import sigaren  
**Henry Clay - Bock**

**CONSERVATORIUM  
VOOR MUZIEK**

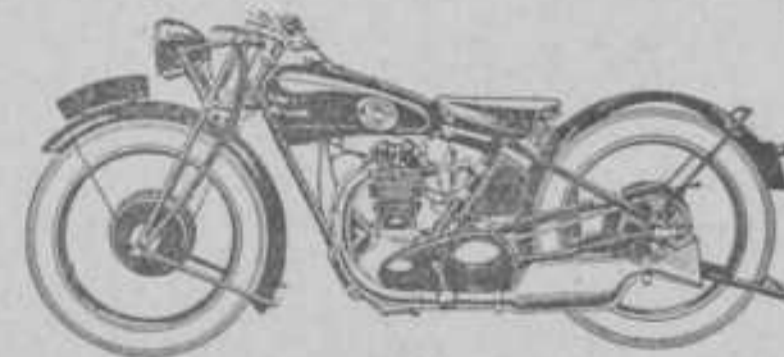
NIEUWE PLANTAGE 19 TELEFOON No. 11

Directeur: N. J. ZU WIELING

Begin of hervat heden Uwe lessen in:

Piano, Viool, Orgel, Cello, Solozang, Declamatie (spraakjes),  
Kunstdans en Rhythmische gymnastiek, Blaasinstrumenten:  
Saxofoon, Clarinet, Fluit enz., Gitaar, Banjo, Mandoline.  
Moderne dans (privé en in zeer kleine clubjes). — Ensemble  
spel, Jazzband, Mandoline-orkest. — Kinderoperette 50 cent  
per maand.

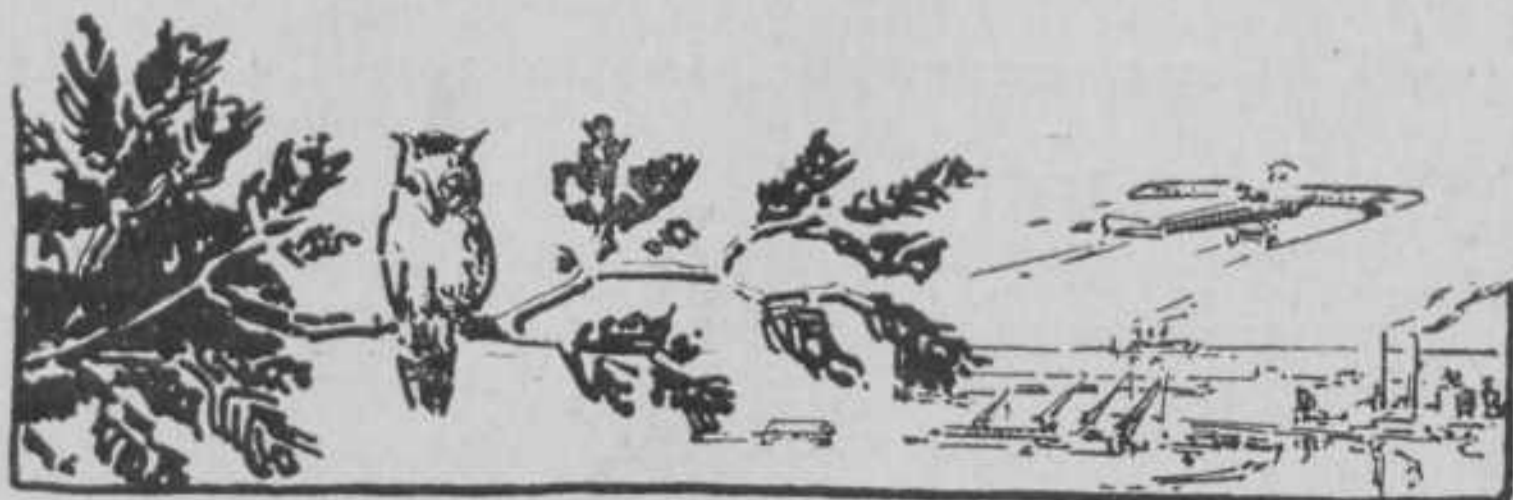
Secretariaat van 9—5 uur. Maandag en Donderdagavond van  
7—9 uur. Vanaf heden gelegenheid tot inschrijving.



**G. VAN DONK**  
OUDE DELFT 10

RIJWIELEN-  
MOTOREN-  
EN AUTOMOBIEL-  
REPARATIE-INRICHTING

Agent: **F. N. MOTOREN**



## TECHN. HOOGESCHOOL

### Ingenieurs-examen c.i., December 1933.

De Afdeling der Weg- en Waterbouwkunde deelt mede, dat het Ingenieurs-examen voor Civiel-Ingenieur zal aangevangen op Vrijdag 1 December 1933, des voormiddags van 9—12 uur, met een schriftelijk examen in het vak Rioleering en Watervoorziening, in het gebouw voor Kennis en Onderzoek van Bouwstoffen.

De Afdeling der Weg- en Waterbouwkunde,  
Ir. G. H. VAN MOURIK BROEKMAN, Voorzitter.  
Ir. J. W. THIERRY, Secretaris.

### Mechanische Technologie.

Prof. ir. P. Landberg maakt bekend, dat het tentamen „metalen” voor Technologen gelijktijdig met het tentamen „hout”, mondeling zal plaats hebben na de Kerstvacantie, behoudens speciale gevallen, waarvoor het tentamen vóór de Kerstvacantie kan plaats hebben.

Opgave voor dit tentamen kan geschieden bij den assistent, vóór 15 December.

De Hoogleraar,  
P. LANDBERG.

### Tentamen Wateropvoerwerktuigen C<sub>3</sub> en W<sub>3</sub>.

Op Donderdag, 14 December, des namiddags van 2—4 uur zal gelegenheid gegeven worden tot het afleggen van een schriftelijk tentamen in het vak Wateropvoerwerktuigen voor de studenten C<sub>3</sub> en W<sub>3</sub>.

Zij die aan dit tentamen wenschen deel te nemen moeten zich vóór Dinsdag, 12 December a.s. opgeven bij den heer ir. H. K. W. Moed, assistent, Gebouw W. en S.

De Hoogleraar,  
J. MUYSKEN Jr.

### Tentamen Stoomwerktuigen en -ketels, W<sub>1</sub>, S<sub>2</sub>, E<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>.

Op Donderdag, 7 December van 1—3 uur zal een schriftelijk tentamen worden afgenomen in het vak Stoomwerktuigen en -ketels voor studenten W<sub>1</sub>, S<sub>2</sub>, E<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>.

Zij die aan dit tentamen wenschen deel te nemen moeten zich vóór 5 December a.s. opgeven bij den assistent, den Heer E. J. Buiskool, Gebouw W. en S.

Deelneming aan het tentamen wordt alleen toegestaan aan studenten die den cursus 1932/1933 geheel gevolgd hebben en aan hen, die in het bezit zijn van een diploma eener M.T.S.

De Hoogleraar,  
A. J. TER LINDEN.

### Tentamen Werktuigonderdeelen E<sub>1</sub> en S<sub>1</sub>.

Op Maandag, 11 December, van 1—4 uur zal een schriftelijk tentamen worden afgenomen in het vak Werktuigonderdeelen voor de studenten E<sub>1</sub> en S<sub>1</sub>, welke de vorigen cursus gevolgd hebben.

Zij die aan dit tentamen wenschen deel te nemen moeten zich vóór Vrijdag, 8 December a.s. opgeven bij den assistent ir. B. Verdoorn.

De Hoogleraar,  
J. MUYSKEN Jr.

Prof. ir. J. Muysken maakt bekend, dat hij verhinderd is op Zaterdag 2 December college te geven.

Prof. ir. C. M. van Wijngaarden maakt bekend, dat het college tot Kerstmis „Baggerwerktuigen” voor C<sub>3</sub> op Dinsdag 1—2 uur met ingang van 5 December a.s. gegeven zal worden van 4—5 uur.

Geslaagd voor het propaedeutisch examen voor Electrotechnisch Ingenieur: R. M. Prajitno Pringgoadisoerjo.

Geslaagd voor het propaedeutisch examen voor Scheikundig Ingenieur: K. J. Asselbergs; O. B. Schrieke.

Geslaagd voor het propaedeutisch examen voor Electrotechnisch Ingenieur: Raden Soedoro; J. F. G. M. Wolsky.

Geslaagd voor het propaedeutisch examen voor Bouwkundig Ingenieur: P. J. 't Hooft.

## VAKVEREENIGINGEN

### Electrotechnische Vereeniging.

Excursie naar Parijs op Zondag 17 December tot en met Zaterdag 23 December.

#### Programma:

Zondag 17 December. Vertrek respectievelijk uit: Den Haag, 7 u. v.m.; verzamelen bij den uitgang van Station Hollandsche Spoor. Delft, 7 u. 30 v.m.; verzamelen bij Laboratorium voor electrotechniek, Kanaalweg 2B. Rotterdam, 8 u. 15 v.m.; verzamelen voor het Stadhuis, Coolsingel.

Maandag 18 December. 9 u.: Bezoek aan Laboratoire Ampère, voorafgegaan door een lezing van den heer dr. L. G. Stokvis. Lunch. Bezoek aan de Centrale Vitry Sud.

Dinsdag 19 December. 8 u. 30: Bezoek aan de Métro (onderstations, film). Lunch. Bezoek aan de Citroën-Automobiel-fabrieken.

Woensdag 20 December. 9 u.: Bezoek aan de Cie. des Compteurs. Lunch. Voortzetting bezoek aan de Cie. des Compteurs.

Donderdag 21 December. 9 u.: Bezoek aan het vliegveld Le Bourget. Lunch. 's Middags vrij.

Vrijdag 22 December. 8 u. 30: Bezoek aan „Centre d'émission de Pontoise”. Lunch te Versailles. Bezoek aan Radio Paris en andere stations.

Zaterdag 23 December. 7 u. 30: Vertrek uit Parijs.

De tocht wordt gemaakt per Floating Pullman-bus.

De deelname is beperkt (ouder-jaars voorrang en verder naar volgorde van intekening).

Vereischt wordt: een paspoort (een bewijs van Nederlander-schap is onvoldoende); ter vermindering van douane-kwesties en overmatig oponthoud aan de grenzen wordt men dringend verzocht geen contrabande mede te nemen.

In verband met de beperkte afmetingen der bagageruimte, is kleine handbagage gewenscht (maximaal 30 × 35 × 60 cm). De deelnemingsprijs bedraagt f 31.—, behalve voor hen, die een kamer alléén willen hebben. Deze storten f 35.—.

Voor deze prijzen verkrijgt men het complete transport, logies en lunches.

De ontbijten en diners worden echter niet door de E. T. V. geregeld. (Wel zal te zijner tijd een lijst van goedkope en goede restaurants worden verstrekt).

Voor deze ontbijten en diners heeft men te rekenen op een extra uitgave van f 9.—.

Aan hen die om finantieele redenen van de excursie zouden moeten afzien, kan uit het excursiefonds een tegemoetkoming worden verleend; hiervoor wende men zich tot den vice-president, den heer J. A. Beekman, tot wien men zich tevens kan wenden voor alle andere wenschen en inlichtingen.

De intekenlijst, bij Van Viersen, Lab. voor Electrotechniek, sluit Dinsdag 5 December ten 17 ure, op welk tijdstip de

(Zie blz. 7).

## REPETITOREN

BOUWKUNDE, CONSTRUCTIEVE ONDERDEELLEN VAN GEBOUWEN bij N. C. H. M. v. d. Drift, Architect (Oud-assistent T.H.), Stevinstraat 173, Scheveningen, te bereiken met lijn 9 of blauwe tram.

ELECTROTECHNIEK bij Ir. D. Goedhart, ass. T. H., Riouwstraat 47, Den Haag en Geb. v. Electrotechniek. (Van station H.S.M. te bereiken met lijn 2).

ELECTROTECHNIEK bij Ir. Ch. L. van Weynsbergen assistent T.H., Choorstraat 49, Delft.

ENGLISH CONVERSATIONAL LESSONS f. 1.— per hour by Mr. William W. Davidson, van Leeuwenhoeksingel 27 — Delft.

NATUURKUNDE EN THERMODYNAMICA bij Ir. J. Sack, assistent theoretische en toegepaste natuurkunde, Willem de Zwijgerstraat 29, Delft.

WISKUNDE, NATUURKUNDE, MECHANICA, KL. VIERKANTEN bij Dr. Ir. E. H. M. Beekman, Maarten Trompstraat 25.

WISKUNDE, NATUURKUNDE, MECHANICA'S, WISSELSTROOMTHEORIE bij O. Donker, Nieuwelaan 40, Delft.

WISKUNDE, ook BESCHRIJVENDE MEETKUNDE EN THERMODYNAMICA bij Ir. J. Kropveld, w. i. en cand. wis- en natuurk., de Vliegerstraat 32b, Rotterdam.

WISKUNDE, ook BESCHRIJVENDE MEETKUNDE (ook groeplussen) bij A. Th. Sedee, Leeraar Gymnasium, Waalsdorperweg 37, den Haag, tel. 775264. (Van station H.S.M. te bereiken met buslijn R.)

WISKUNDE, ook BESCHRIJVENDE MEETKUNDE en THEORETISCHE MECHANICA bij Ir. W. J. Vollewens, c.i., (oud-assistent T. H.) Hoornbruglaan 84 te Rijswijk (Z.-H.), Tel. Den Haag 118393.

Wiskunde, natuurkunde, mechanica, ELECTROTECHNIEK, wisselstroomtheorie, theorie van Maxwell, constructie, enz. WERKTUIGBOUWKUNDE voor E<sub>1</sub>, E<sub>2</sub> en E<sub>3</sub>, Metallografie bij Ir. S. HEKSTER, Oude Langendijk 1B.



Voor ons ligt het elfde schrift van de tiende jaargang van „De Vrije Bladen”.

De Heer S. Vestdijk schreef hierin een novelle „De Oubliette”. In de romantiek der middeleeuwen, temidden van steekspelen en roofridders, laat de schrijver de hoofdpersoon Hugo opgroeien op een kasteel van droomerige jongeling tot norsche grijsaard. In z'n jongelingsjaren heeft Hugo er van kennis genomen, dat z'n vader z'n gevangenen in een vochtige kerker opsloot, waar alleen menschen ingingen en niets uitkwam, behalve gekreun en stank.

Onder deze omstandigheden opgegroeid, verwerft Hugo zich theorieën over den dood, die op z'n minst ziekelijk genoemd moeten worden. Wij hopen niet voor den schrijver, dat hij z'n eigen overtuiging hierin naar voren brengt: „de dood van den een heeft als gevolg een toename in levenskracht bij den ander!”

De korte bondige plastische verhaaltrant kunnen wij waardeeren.

F. H. K.



Op de 23ste November 1933 hield Dr. Ir. A. v. d. Neut, ingenieur bij de Rijksstudiedienst voor Luchtvaart, de tweede lezing over vliegtuigbouw. Zijn onderwerp was getiteld: De veiligheid der constructies tegenover de aerodynamische belastingen.

Spreker begint met uitvoerig het begrip veiligheidscoëfficiënt duidelijk te maken. Het houdt ten nauwste verband met de graad van nauwkeurigheid waarmee de aerodynamische belastingen bekend zijn, de nauwkeurigheid, waarmee de spanningen die hierdoor optreden, berekend kunnen worden en de eigenschappen van de verwerkte materialen. Men zou het een „coefficient of ignorance” kunnen noemen, ingevoerd onder het motto: „je kunt nooit weten”.

Met behulp van versnellingsmeters zijn reeds lang proeven genomen omtrent de maat van overbelasting, welke kan optreden. Had men hierover uitgebreide statistische gegevens, vereenigd in een soort Maxwellsche waarschijnlijkheidskromme, dan zou men als strekte eisch kunnen stellen, dat b.v. eenmaal in de 100.000 vliegreuen breuk mag voorkomen. In dit stadium is men echter nog niet. Daarom komen in de van Rijksweg gestelde voorschriften nog steeds veiligheidscoëfficiënten voor, op de grootste belastingen waaraan een vliegtuig in normaal bedrijf onderworpen kan zijn. Deze veiligheidscoëfficiënten van 1,8 t.o.v. deformatie en 2,0 t.o.v. breuk en knik zijn laag in vergelijking met die, welke elders in de techniek voorkomen. Dit is hoogstnoodzakelijk om het constructiegewicht zoo laag mogelijk te houden (An engineer in aviation is a man, who can make for one pound, what any fool can make for two). Vervolgens toont spreker aan, aan de hand van gegevens over de aerodynamische eigenschappen van verschillende vleugelprofielen, dat het punt op  $\frac{1}{4}$  van de vleugelkooorde, vanaf de neus gemeten van veel belang is. Voor het moment om de vleugelneus kan men n.l. schrijven

$$M = C_m \cdot \frac{\gamma}{2g} V^2 \cdot F \cdot t$$

waarin  $C_m$  = de momentencoëfficiënt  
t = de vleugelkooorde

en de andere letters bekende grootheden voorstellen.

Uit theorie en praktijk blijkt voor deze momentencoëfficiënt te gelden

$$C_m = C_{m_0} + \frac{1}{4} C_a$$

Bij profielen zonder drukpuntsverloop is  $C_{m_0} = 0$ .

Na differentieëren wordt dit

$$\frac{dC_m}{d\alpha} = \frac{1}{4} \frac{dC_a}{d\alpha}$$

Hebben we voor een bepaalde invalshoek  $\alpha$ , een liftcoëfficiënt  $C_{a1}$  en een momentencoëfficiënt  $C_{m1}$  dan kunnen we wanneer de invalshoek aangroeit met  $d\alpha$  voor de nieuwe  $C_m$  schrijven:

$$C_{m2} = C_{m1} + \frac{dC_m}{d\alpha} d\alpha \quad \text{of ook} \quad C_{m2} = C_{m1} + \frac{1}{4} \frac{dC_a}{d\alpha} d\alpha.$$

De liftcoëfficiënt is nu  $C_{a2} = C_{a1} + \frac{dC_a}{d\alpha} d\alpha$ .

De toename in de totale lift is dus  $dL = \frac{dC_a}{d\alpha} d\alpha \frac{\gamma}{2g} v^2 F$

terwijl de toename van het moment om de vleugelneus is

$$dM = \frac{1}{4} \frac{dC_a}{d\alpha} d\alpha \frac{\gamma}{2g} v^2 F \cdot t = \frac{1}{4} t \cdot dL.$$

We zien dus, dat bij grooter worden van de invalshoek het moment om de vleugelneus toeneemt, evenredig met de lift, aangrijpende in het vaste punt op  $\frac{1}{4}t$ . Nemen we nu dit punt op  $\frac{1}{4}t$  als momentenpunt, dan kunnen we zeggen:

1. bij toenemende invalshoek, neemt de lift in dit punt toe, het moment erom verandert niet;
2. bij grootere snelheid verandert de lift in dit punt niet, echter neemt het moment om dit punt toe.

Op grond van deze 2e betrekking, neemt men daarom tegenwoordig bij snelle vliegtuigen liefst profielen zonder drukpuntsverloop, zoodat dit moment om  $\frac{1}{4}t$  dan geheel verdwijnt. Bij horizontaal vliegen geldt zoodat bekend de betrekking:

$$G = \frac{\gamma}{2g} C_{a_{\max}} F \cdot v_{\min}^2.$$

Trekt men uit een snelle drukvlucht, waarbij de snelheid tot  $4v_{\min}$  kan oploopen, een vliegtuig bruusk op, dan zien we dat de belasting  $4^2$ -maal zoo hoog wordt (dus alsof er een versnelling van 16g op het vliegtuig werkt). Voor een dergelijke overbelasting hoeven we een vliegtuig echter niet te construeeren, daar bij 9 à 10g de piloot zelf reeds te zwaar belast wordt. Voor de twee verschillende categorieën van vliegtuigen n.l. verkeers- en acrobatievliegtuigen zijn in de R. T. L. verschillende voorschriften gemaakt. Bij beide categorieën onderscheidt men de volgende gevallen:

- A. vlucht bij  $C_{a_{\max}}$  (dus groote lift klein moment);
- B. vlucht bij max. horiz. snelheid (kleinere lift, grooter moment);
- C. vlucht bij  $n \times$  max. hor. snelheid (kleine lift, groot moment);
- D. rugvlucht (meestal omgekeerde van B indien de gegevens van het profiel voor negatieve  $\alpha$  onbekend zijn).

Voor verkeersvliegtuigen komt geval D te vervallen. Voor iedere categorie zijn bepaalde overbelastingsfactoren voorgeschreven. Tenslotte kunnen ook nog atmosferische toestanden bijzondere belastingen veroorzaken. Ook hierin zal de nieuwe R. T. L. voorzien.

Precies om 10 $\frac{1}{2}$  uur beëindigde de heer Van der Neut zijn interessante voordracht.

Namens het Bestuur der D. S. A.  
J. W. H. LAMBACH, Vice-President.

Het is nog niet lang geleden dat er boven de groene landerijen van Delfland een machtige gele bol zich heel stil en voornam voortbewoog in Zuidelijke richtingen. En allen die op dien dag van het buitenleven genoten, zullen zich het oogenblik herinneren, waarop het gevaarte zich snel en toch zoo statig van den grond verhief om daarna heel hoog door de lucht zijn tocht voort te zetten. Zij zullen weer bedenken hoe schamel hun geografische kennis was, dat zij niet eens de vlotste weg van Delft naar Schoonhoven wisten en zich er wederom van bewust worden, dat een ballonvaarder ook het kegelspel machtig moet zijn.

Het is dan ook geen wonder dat velen Frank en de zijnen benijd hebben. Maar ook Gij zult deze gracieuze vorm van luchtvaart kunnen beheerschen. Door een zachte ruk die U aan het ventiel geeft, zult Gij pijsnel naar de aarde vallen en op een enkele wenk van U zullen de manschappen de ballast uitstorten, zoodat Gij als door sterke handen omhoog zult worden gedragen.

Kortom, Gij allen kunt Commandant van een ballon worden! Wij willen natuurlijk niet veronderstellen, dat Gij last van vallende ziekte, ruimtevrees of kortademigheid hebt.

De Koninklijke Nederlandsche Vereeniging voor Luchtvaart, eigenaresse van de ballon „Hollandia” heeft zich bereid verklaard voor de somma van 1000.— gulden drie leden van de D. S. A. op te leiden tot balloncommandant. Deze zullen daartoe in de gelegenheid worden gesteld zeven vaarten mede te maken en zullen na afloop van de opleiding geen onkosten meer hebben. Krijgt de Vereeniging nu een aanvraag voor het houden van een ballonvaart, dan is de commandant steeds de gast van de andere opvarenden.

Het spreekt vanzelf dat de opgeleiden zich moreel moeten verbinden ter beschikking van de Vereeniging te blijven om op te treden als zulks noodig zal blijken.

Stelt U dus spoedig in verbinding met het Bestuur. Er zijn nog twee vacatures.

Namens het Bestuur,  
J. H. MUNTINGA.

(Vervolg pag. 5).

kosten gestort moeten zijn bij Van Viersen of op postrekening No. 24630 der E. T. V. <sup>1)</sup>.

N.B. Noch de Directies der te bezoeken bedrijven, noch de E. T. V. nemen verantwoordelijkheid op zich voor eventuele materiele schade of voor ongevallen.

Namens het Bestuur,  
F. H. GUSDORF, *Commissaris*.

Lezing met Lichtbeelden op Woensdag 13 December, ten 20 u. 15, in zaal B van het Laboratorium voor Electrotechniek, Kanaalweg 2b, Delft. Spreker: Dr. L. G. Stokvis. Onderwerp „Stootspanningsgeneratoren”.

N.B. Deze lezing wordt in het bijzonder aanbevolen aan den deelnemers aan de a.s. Parijsche excursie, daar de 3 miljoen volt stootgenerator van het Laboratoire Ampère, zal worden behandeld.

Bij enkele candidaatstelling is het nieuwe Bestuur als volgt samengesteld:

C. J. de Bergh,	<i>President.</i>
J. A. Beekman,	<i>Vice-President.</i>
H. Hoekstra,	<i>Secretaris.</i>
W. J. Innemee,	<i>Penningmeester.</i>
J. H. Goossens,	<i>Commissaris.</i>

F. H. GUSDORF, *Commissaris*.

<sup>1)</sup> Zij, die door de deelname-bepierking niet mee kunnen, krijgen het door hun gestorte bedrag zoo spoedig mogelijk terug.

#### Civiel- en Bouwkundig Studentengezelschap „Practische Studie”. Bouwkundige Afdeling.

Lezing op Maandag 4 December, 8.15 uur, in het Gebouw voor Decoratieve Kunst, Oude Delft 75. W. T. Gouwe, Directeur van het Instituut voor Sier- en Nijverheidskunst te 's-Gravenhage spreekt over: De zin onzer Decoratieve Kunst omstreeks 1900.

Namens het Bestuur,  
F. CANTER CREMERS, *Secretaresse*.

#### Civiele Afdeling.

Lezing met Lichtbeelden door Ir. L. W. G. van Dijk, Directeur van Gemeentewerken te Rotterdam, op Donderdag 7 December, 20 uur. In zaal 27 van het Gebouw W. en W. Onderwerp: Het Oeververbindingsvraagstuk te Rotterdam en de oplossing door Tunnelaanleg.

Namens het Bestuur,  
C. VAN LEEUWEN, *Secretaris*.

## AGENDA.

### KONINKLIJKE SCHOUWBURG.

Zaterdagavond	2 Dec.	8.15 uur,	Hofstad Tooneel, Liefde op het 2e gezicht.
Zondagmiddag	3 "	2.00 "	Hofstad Tooneel, Fatsoenlijke Vrouwen.
Zondagavond	3 "	8.15 "	Hofstad Tooneel, Fatsoenlijke Vrouwen.
Maandagavond	4 "	8.15 "	Hofstad Tooneel, Liefde op het 2e gezicht.
Dinsdagavond	5 "	0.00 "	Gesloten.
Woensdagav.	6 "	8.00 "	Hofstad Tooneel, Om 8 uur aan tafel.
Donderdagav.	7 "	8.15 "	Hofstad Tooneel, Fatsoenlijke Vrouwen.
Vrijdagavond	8 "	8.00 "	Hofstad Tooneel (Volksvoorst.), Leontientje

### GEBOUW VOOR KUNSTEN & WETENSCHAPPEN

Zaterdagavond	2 Dec.	8.00 uur,	Mengelberg Concert. Serie B, No. 2 ab.
Zondagmiddag	3 "	2.30 "	Residentie orkest.
Zondagavond	3 "	8.00 "	Ital. Opera.
Woensdagav.	5 "	8.00 "	Residentie orkest No. 4.

### KUNST AAN HET VOLK

11 Dec.	Vereenigd Rott. Hofstad Toon., Boefje.
18 "	Concet v. Delftsche Kunstenaars: Bernard Tabernal, Louis de Ruyter en Cris v. Dam.



# VEREENIGINGEN

## SOCIETEIT PHOENIX.

Het Bestuur maakt bekend, dat voor het begin van het St. Nicolaasfeest op Zaterdag 2 December voor een ieder gelegenheid is tot dineeren op de bovenetzaal. Men wordt echter verzocht tijdig te bestellen.

### Bibliotheek.

Nieuw aangeschafte boeken.

#### I. NEDERLANDSCHE SCHRIJVERS.

Henriette-Roland Holst — Herman Gorter.  
C. en M. Scharren-Antink — Carnaval.

#### II. FRANSCHE SCHRIJVERS.

Henry Bordeaux — Les Déclassés.  
Henri Duvernois — A L'Ombre D'Une Femme.  
Francois Mauriac — Dieu et Mammon.  
André Maurois — Chantiers Américains.

#### III. ENGELSCHE SCHRIJVERS.

D. H. Lawrence — The White Peacock.  
Hugh Walpole — Vanessa.

#### IV. DUITSCHE SCHRIJVERS.

Heinrich Mann — Der Hass.  
Thomas Mann — Die Geschichten Jakobs.  
Julius Meier-Graefe — Geschichten neben der Kunst.  
Hans Morgenthaller — Matahari (Ein Stimmungsbild aus den Malayisch-Siamesischen Tropen).  
Jakob von Schaffner — Ihr Gluck-Ihr Elend.

#### VIII. SOCIALE WETENSCHAPPEN.

Dr. Ir. J. Goudriaan — Socialisme zonder Dogma's.

#### X. KUNST.

(Een serie monografieën over Filmkunst):

1. Mr. C. J. Graadt van Roggen — Het Linnen Venster.
2. L. J. Jordaan — Dertig Jaar Film.
3. Mr. Hendrik Scholte — Nederlandsche Filmkunst.
4. Th. B. F. Hoyer — Russische Filmkunst.
5. Simon Koster — Deutsche Filmkunst.
6. Dr. Elisabeth de Roos — Fransche Filmkunst.
7. Dr. J. F. Otten — Amerikaansche Filmkunst.
8. Dr. Menno ter Braak — De Absolute Film.
9. Constant van Wessem — De Komische Film.
10. Lou Lichtveld — De Geluidsfilm.

#### DIVERSEN.

Autokaart van Nederland (3 bladen).

#### D. S. R. V. LAGA.

Met ingang van 1 December 1933, wordt het telefoonnummer van het Vereenigingsgebouw van Laga veranderd:  
Oud nummer 122.  
Nieuw nummer 223.

Namens het Bestuur,  
W. F. TIEMEYER, *Secretaris*.

VOOR:

**APOTHEEK** INSTALLATIE

LABORATORIUMCHEMICALIËN  
ALLE GENEESMIDDELEN  
NAAR DE

AMSTERDAMSCHER CHININEFABRIEK  
PHARMACEUTISCHE GROOTHANDEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP  
W. D. MEINEMA'S DRUKKERIJ

II STAAT STEEDS II  
VOOR U GEREED II

**TOEPOEL LEERT  
BOKSEN**

TELEF. 772252 - DEN HAAG - JOH. CAMPHUISSTRAAT 165-167

**DE FEESTWIJN**

BIJ UITNEMENDHEID  
IS EN BLIJFT DE

**CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER**

VERKRIJGBAAR IN DE  
SOCIETEIT „PHOENIX”

AGENTEN: **N. V. Hoogewerff, Chabot & Visser's  
Wijnhandel** Den Haag - ROTTERDAM - Arnhem

LUXE SCHOENHANDEL  
**HOUTEPIN**  
 HIPPOLYTUSBUURT 29A  
 TELEFOON 1404



KEURIGE MODELLEN  
 SOLIDE KWALITEITEN  
 — LAGE PRIJZEN —

**N.V. BROUWERIJ  
 D'ORANJEBOOM  
 ROTTERDAM**



Bestelt voor gebruik THUIS in de BROUWERIJ  
**GEBOTTELD flesschenbier**  
 Houdbaar en heerlijk van smaak

Hoofdagent: J. T. POST  
 Vrouwjutenland 14, Tel. 92, Delft



**G. DE BRUIJN  
 KAPPER D.S.C.**

**Dames- en  
 Heerenkapper**

OUDE DELFT 74  
 TELEFOON 641

**C.P. Tonino**  
 Markt 43

Prachtige sortering  
**Tafelzilver**

GROOTE KEUZE  
**RINGEN**

Specialiteit in  
 MASSIEF GLADDE TROUW-  
 EN VERLOVINGSRINGEN

N. V. Stoombleekerij en Chemische Wasscherij  
**„OZON” - VOORBURG**

Hofleverancier  
 Telegram-Adres: Ozon-Voorburg - Telefoon Int. 778011

Wasscherij van alle soorten Goederen  
 Speciale Afdeling: FIJNGOED - STRIKERIJ

Volledig tarief op aanvraag verkrijgbaar

Betrekt Uwe melk en melkproducten van de  
**B. VETH & CO.**  
**Delftsche Melkinrichting**



DIRKLANGESTRAAT 66-70  
 TELEFOON No. 42

UITSLUITEND PRIMA KWALITEIT  
 Streng toezicht over de melk op  
 eigen laboratorium. Gerechtigd tot  
 het voeren van het Rijksbotermerk

**„THE LOMBARD HAT”**

EEN PRIMA HOED  
 VOOR F 8.50



TELEFOON 484  
 PEPPERSTRAAT 7

PARFUMERIËN  
 FIRMA  
**C. MEEUWIS**  
 HEERENKAPPER  
 HIPPOLYTUSBUURT 37  
 TELEFOON 1575

Modernst ingerichte  
 HEERENKAPSALON  
 hier ter stede

**TOILET-  
 ARTIKELEN**

**Firma J.J. SCHREUDER**  
 BRAB. TURFMARKT 25

**Speciaal Adres**

VOOR  
 HEEREN OVERALS  
 BLAUWE JASSEN  
 EN BROEKEN  
 KHAKI WERKHEMDEN  
 GEKL. OVERHEMDEN

Naamlooze Vennoetschap  
**W. D. MEINEMA**

Zoo juist verscheen:  
 de tweede, geheel  
 omgewerkte en ver-  
 meerderde druk van  
**Nieuwe Methoden**  
 voor Elementair-  
 analyse

Prof. H. TER MEULEN  
 en  
 Dr. J. HESLINGA

72 bladz., met 9 photo's  
 en 25 teekeningen.  
 Prijs ingenaaid f 2.40

**Het adres**  
 voor Uw koffietafel is en  
 blijft bij  
**W. G. v. d. Ham**

Wij leveren U uitsluitend  
 eerste kwaliteit  
 fijne vleeschwaren  
 prima kaassoorten  
 tegen lagen prijs

Grootste sortering  
 vleesch- en vischconserven  
 Verkade's artikelen  
 Wijnen van Kempinskie.

Bestellingen worden aan huis bezorgd  
 OOSTEINDE 165, TELEF. 885  
 FREDERIK HENDRIKSTR. 9  
 OUDE DELFT 111B, TEL. 157

EGYPTISCH RUSSISCH  
**CHAPCHAL FRERES**  
 DE BESTE SIGARETTEN

Speciale attractie voor de H.H. Spoorstudenten!!  
**20% reductie op Uw spoorkaarten**  
 bij inlevering van slechts 5 bonnen

Inlichtingen bij sigarenwinkels, kenbaar aan onze  
 desbetreffende affiches.

**Te Delft b.v. H. HEKMAN, Oude Delft 97**

ROOKT:	CLEO 2 ct. met 2 bonnen	TURSI <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ct. met 1 bon
	SEMIRA 1 ct. met 1 bon	ROSE 1 ct. (Russisch) met 1 bon



**C. W. van der Snel**  
 TELEFOON 65  
 POSTREKENING 44178  
 KOORNMARKT 68  
 DELFT

**Vleeschhouwerij**  
 1<sup>e</sup> KWALITEIT  
 Rund-,Kalfs-,Varkens-  
 en Lamsvleesch



