

INHOUD. REDACTIONEEL. — D. S. C.: Lustrum 1923; Tooneel- en muziekavond van het Amsterdamsche Lustrum. — STUDIE EN TECHNIEK: Studie en vooruitzichten van den Ingenieur; Civiel en Bouwkundig Stud. Gezelschap „Practische Studie”. — SPORT: De wedstrijden van de „Koninklijke”. — TECHNISCHE HOOGESCHOOL: Uitslag examens. — INGEKOMEN BOEKEN.

## REDACTIONEEL.

### AAN DE LEZERS.

Het laatste nummer der eerste jaargang van het D.S.W. is hiermede verschenen. Eenige weken terug werd in deze kolommen het oordeel der lezers gevraagd over de definitieve vorm, die volgens hen aan het blad verleend moest worden. Het resultaat was als dat van de meeste enquêtes alhier: er kwam niets in. Het lezend publiek wil er dus niets mee te maken hebben, of het geeft blanco volmacht; beide conclusies sporen de redactie aan haar eigen plannen in 't kort mede te deelen.

Het eerste jaar van het D.S.W. was een proef, waarvan veel geleerd is; vele veranderingen zijn noodzakelijk gebleken, mede door de eindelijke oprichting der D. Stud. Federatie in eenigszins anderen vorm als de oprichters van dit blad zich hadden voorgesteld.

Het eerst heeft de C. C. zich in den loop van dit jaar bezighouden met D. S. W.; zij stelde een rij punten op, welke zij als grondslag voor het vaste reglement wenschte. De redactie kan zich met die punten vereenigen en ook een vergadering van het Federatie-bestuur vond geen bezwaren. De gedachtengang, door de C. C. opgesteld, laat het samengaan van D. S. W. en T. S. T. bestaan, zoekt echter samenwerking met de Hoogleeraren via het technische gedeelte; gehoopt wordt, dat daardoor deze studierubriek beter tot haar recht zal komen als tot nu toe het geval was.

De evenredige samenstelling der redactie komt, door onuitvoerbaarheid in verband met den tegenwoordigen vorm der Federatie, te vervallen. De verantwoordelijkheid der redactie is zoo ruim mogelijk gedacht; zij verplicht zich slechts tegenover de Federatie tot het opnemen van haar officieel nieuws en dat harer sub-vereeningen, verder tot het waken tegen kwetsende, rauwe of obscene taal in haar blad.

Plannen zijn in bewerking om medewerkers in de andere universiteitssteden en in het buitenland te verkrijgen; ook zal de abonnementsprijs verlaagd worden door een minder fraaie papiersoort in te voeren; niettemin zal het aantal illustraties, in den vorm van lijnclichés, zooveel mogelijk uitgebreid worden.

Maar er is een vereischte voor een blad als dit waaraan dit jaar bijkans niet is voldaan: de medewerking der abonné's. Het was de chronische kopie-nood, die het blad meermalen een schriek aanzien gaf. Het D. S. W. is als een jonggeborene, een éénjarig wicht; koestert gij het in den schoot Uwer gedachten, reikt het de borst Uwer ontboezemingen, laaf het aan den stroom Uwer sonnetten, opstellen en dithyramben, voer het mede en laat het spartelen in den pool Uwer fulminatiën.

Zonder daadwerkelijke belangstelling geen belangwekkend D. S. W.!

REDACTIE.

## DELFTSCH STUDENTENCORPS.

D. S. C. LUSTRUM 1923.

(Dramatisch).

1 Juli is voorbij, de laatste dag voor de inzending van plannen, opmerkingen, enz voor het a. s. Lustrum.

Het is den volgenden dag; de Voorloopige Lustrum-commissie bevindt zich in plechtige zitting bijeen. Vier leden zitten rond de stemmig versierde tafel in het rijk, doch smaakvol gemeubileerde vertrek, waarin door bevallig gedrapeerde vitrages een zacht licht naar binnen valt. De president is zich aan 't voorbereiden op de zware taak, die hem wacht; zacht repeteert hij zijne vlotte openingsrede en stilletjes zegt hij nog eens voor zichzelf zijn daaropvolgend boeiend betoog op, onderwijl maatregelen en kunstgrepen bepeinzend om de op handen zijnde stapels werk door te komen.

Een stoel staat daar nog onbezeten, wachtend op het vijfde lid, de Secretaris.

Plotseling voetstappen op de gang, een nerveuse schok binnen; fel luisteren de vier . . . het oogenblik gaat komen, de resultaten van hun oproep zullen zoo straks voor hen liggen, dàar, op dat tafelkleed. Klinkt 't niet, of er nog meer menschen daarbuiten zijn; natuurlijk, 't zal Ouwerling wezen, die de brieven en acten heeft helpen vervoeren.

Zoo direct zal de deur opengaan, sterke armen zullen kisten naar binnen zeulen . . . ze hooren al 't hijgen van de breede borsten.

Opeens . . . de deur . . . . . wijd-open . . . de secretaris, kreunend met verwrongen trekken . . . alléén. Zijn schorre groet valt tusschen het ontzette viertal, dan bonst hij de deur dicht, wankelt naar de maagdelijke stoel, gaat daarop zitten.

Eerst dan zien de anderen in zijn linkerhand een enveloppe, één enkele enveloppe; langzamerhand beginnen zij te beseffen, vol afgrijzen dat eene stuk papier bestaend, daarna als één man smeekend vraag-oogend „is dat alles” tot den rampzaligen schrijver. En als deze de stomme bevestiging „ja, alles!” geschoorvoet heeft, klinkt als ontzind een vierstemmig gestamel „God, niets!” Het is de president die het eerste uit zijn bezwijming ontwaakt, zijn toespraken inslikt en de vergadering met een ontzettend „nou zijn we nog net zoo ver . . .” sluit. Krijtwit en zielig huiverend verlaten allen het vertrek; slechts de enveloppe blijft achter als een witte vlek op het roode tafeldoek.

Kort uittreksel van 't bovenstaande: er is maar 1, zegge één antwoord binnengekomen op de 900 verstuurd circulaire. Hadden de D.S.C. leden allemaal examen, ondergingen zij de gevolgen van het voorjaar, of vinden ze hun XVe Lustrum zoo onbelangrijk, dat ze er niet eens een meening over hebben?

**De Feestcommissie wil ondanks alles nog een poging wagen. De alleruiterste termijn is op 20 Juli a.s. gesteld. Zij roept nogmaals allen op, hun plannen, opmerkingen wat het ook zij te zenden naar het secretariaat:**

**Danckertsstraat 35, Den Haag.**

Een ieder moet medehelpen aan dit Lustrum; het is het 75-jarig bestaan van het Corps, waarvan alle leden moeten samenwerken om dit feit naar binnen zoowel als naar buiten waardig te vieren.

## TOONEEL- EN MUZIEKAVOND VAN HET AMSTERDAMSCH LUSTRUM.

Zou het aan mijn naar tragedie-zoekende natuur liggen, of heeft u ook wel eens verband gezien tusschen het langzaam uitstervende Indianenras en de 20-eeuwsche studentenwereld?

Werkelijk, zoo onmachtig woedend ik stond in mijn lagere schooltijd, tegen het langzaam uitsterven van het

roode ras, het ras, hetwelk ik minde met heel mijn rechtvaardig, voor de zwakste-partij-kiezende jongensnatuur, zoo sta ik nu, met datzelfde wee-makende verdrietgevoel tegenover de langzaam terreinverliezende studentwereld. Er was een tijd, dat de voorvaderen van Winnnetou, heer en meester waren op de zich wijd uitstreckende jachtgronden der Apachen!

Ja, er was een tijd, dat de student een plaats had in de maatschappij, dat hij zich, in elk geval, volkomen bewust was op een plaats recht te hebben. Een tijd van leven en beweging, van enthousiaste uitingen; een tijd van met zelfvertrouwen handelen.

Ach, dat armzalige plaatsje wat men hem nu gunt en waar hij mee tevreden is, volkomen tevreden schijnbaar. Te moe en te lui om zich in te spannen om ook maar een stukje terrein terug te veroveren, met dezelfde sloomheid geslagen waaraan de bourgeoisie zich in deze tijden overgeeft. 't Is naar!

Zeker zal het ook gebrek aan zelfvertrouwen geweest zijn, die het Amsterdamsche Studententoneel en Sweelinck er toe brachten, in het kiezen van hun programma's blijkbaar alleen af te gaan op de raad van hun regisseur en dirigent.

Ik wil tenminste hopen, dat de Amsterdamsche tooneelspelers toch wel gevoeld moeten hebben dat voor de opvoering van een Shakespeare-stuk meer noodig is, dan goede décors, getemperde lichten en vioolspel; dat goed geleerde, maar met weinig kleur en nauwelijks verstaanbare rythmische verzen, het publiek doen inslapen.

Edoch, deze misprik was niets in vergelijking met Sweelinck! Hier kregen we een Concert te hooren van César Frank. Inplaats van feestelijke muziek, die van een geloovig, ernstig musicus.

En de Gala-avond van het A.S.C. was een avond, die <sup>1)</sup> in niets aan studenten deed denken; het Amsterdamsche Concertgebouw orkest dat speelde muziek, die niet eens feestelijk was!

Hoerah! daar trok een plechtige stoet van schoongeleede met ordeteekenen versierde bestuursleden naar het podium.

't Was een verademing; nu zou toch zeker, na deze zware avond van ernstig luisteren de feestvreugde gaan schallen!

Nu zouden toch uit jonge monden de „begeisterde” speechen losbreken, die toonen zouden, dat er nog spirit, nog levensvreugde schuilde in studenten! Nu zou de door de intellectuele zwaarte gedrukte zaal, mogen verademen, smullend aan de vreugde, de feestvreugde die daar zou opklinken!

Maar nee — de vreugde was te slap, te gering, zij had geen uiting noodig!

Zwijgend waren zij het podium bestegen, zijgend duwden zij, de president van Sweelinck de krans in de hand, zijgend, plechtig zijgend, akelig doodoend zijgend daalden zij 't weder af.

Dit mijne heeren, was het einde van den Gala-avond, die het A.S.C. gaf, den avond die uiting moest geven aan de feestvreugde die jubelde, in de jonge harten der studenten. Zoo zijn van de heerlijke jachtgronden der Apachen verdreven.

Zoo treden terug uit hun plaats in de maatschappij, de studenten!

B. Z.

<sup>1)</sup> Behalve de Lustrum-marsch van M. F. van Putten.

## STUDIE EN TECHNIEK.

Verschenen is een geheel nieuwe bewerking van het boekje „Studie en Vooruitzichten van den Ingenieur” naar gegevens, door de C. C. verzameld en uitgegeven

door de Handleidingen-Vereeniging. Het is te verkrijgen bij de firma Waltman; voor de nieuw aankomenden in Delft bevat het alle mogelijke inlichtingen en raadgevingen in het algemeen en tevens een overzicht van de verschillende ingenieursstudies.

## CIVIEL- EN BOUWKUNDIG STUD. GEZELSCAP „PRACTISCHE STUDIE.”

Het Bestuur heeft bij deze de eer U kennis te geven dat het zich (in overleg met de professoren der betrokken faculteiten) voorstelt einde September e.k. een tweetal buitenlandsche excursies te houden, te weten een civiele en een bouwkundige excursie.

De civiele excursie naar Bremen, het Kaiser Wilhelmkanaal, Lubeck en Hamburg. Vertrek ongeveer 24 Sept. Duur  $\pm$  8 dagen. Kosten  $\pm$  f 75,— alles inbegrepen.

De bouwkundige excursie naar Brugge, Gent en Antwerpen. Vertrek ongeveer 20 Sept. Duur  $\pm$  5 dagen. Kosten  $\pm$  f 60.—, alles inbegrepen.

Dadelijk na de vakantie volgen uitvoerige mededeelingen. Voor de correcte bezorging daarvan wordt een ieder verzocht eventuele adresverandering tijdig op te geven aan het secretariaat of voor doorzending zorg te dragen.

De Secretaris,

Julianastraat 12, Rijswijk.

J. H. VERHEIJ.

## SPORT.

### DE WEDSTRIJDEN VAN DE „KONINKLIJKE”.

Vrijdagavond begonnen de voorwedstrijden. Er stond een harde wind recht tegen, die de zware ploegen een voordeel bezorgde. Zoo won de Triton, oude vier o. i. grootendeels hierdoor in den voorwedstrijd van onze ploeg één heat.

De heeren Van Stappen en Adama van Scheltema wonnen beide een voorwedstrijd, maar verloren tegen den zwaren Maas-sciffeur, die op Hollandia met meewind weinig presteerde.

Zaterdag was de wind minder sterk en nam onze oude vier, die als snelste tweede in den eindstrijd kwam, op keurige wijze revanche. Haar zwaarste tegenstander in deze race was Nautilus. Op de helft der baan was deze ploeg 2 lengten voor, maar met een geweldig doorzettingsvermogen wist Laga nog met ruim één lengte te winnen. Triton een paar Meter achter Nautilus. De overnaadsche, Vrijdagavond snelste tweede geworden, veroverde Zaterdag de tweede prijs.

Zaterdagmiddag werd het hoofdnummer de jonge achten B, geroeid.

Aan de start kwamen Laga, Nereus en de Amstel. Met een uitstekende start is Laga dadelijk voor en de voor-sprong wordt vergroot tot  $\frac{3}{4}$  lengte. Op 1000 M. vangt de Laive een snoek, die pas na drie slagen hersteld is. Dan wordt de spurt, die Nereus dadelijk ingezet heeft, onmiddellijk beantwoord en het gevaar is geweken. Even voor de Amstelbrug is het verschil bijna een lengte. Daar schijnt Nereus voor een sleep hebben moeten omsturen, wat o. i. op den uitslag van den wedstrijd geen invloed heeft gehad. Laga wint met  $1\frac{1}{4}$  lengte.

Denzelfden avond roeit de jonge vier de voorwedstrijd tegen Triton. Het is een boord aan boord race tot de Amstelbrug, maar in de eindspurt loopt Laga zoo uit, dat ze met meer dan een lengte wint.

De eindstrijd op Zondag werd tactischer geroeid en onze ploeg was dan ook de geheele baan voor, om weer met ongeveer een lengte te winnen. 50 minuten later roeide de heer Rosingh in de oude acht, als invaller voor den heer Sligcher.

De mededingers waren hier de Cadetten en Nereus. Laga start schitterend, maar daarna loopen de andere ploegen weer in en komen de Cadetten zelfs even voor. Op 1000 M. zakt Nereus geheel in elkaar en wordt ongevaarlijk. Laga spurt en komt iets voor de Cadetten, maar tot de Amstelbrug is nog niet te zeggen wie zal winnen. Dan echter zet de slag een eindspurt in die Laga met  $\frac{3}{4}$  lengte doet winnen. Dit nummer won Laga sinds 1915 niet meer.

De overige nummers werden gewonnen door:  
 Triton, jonge vier A.  
 Njord, overnaadsche vier, oude vier 2e klasse.  
 Nereus, jonge acht A, jonge sciff A, stuurmanlooze twee, dames oude vier.  
 Maas, oude twee met stuurman, jonge sciff B.  
 Hoop, oude sciff.  
 Amstel, double scull.  
 Deltsche Sport, overnaadsche twee, jonge twee A (row over), dames jonge vier.  
 Cadetten, jonge twee B.

### DE TELEGRAAFBEKER-WEDSTRIJD.

Voor deze wedstrijd kwam Laga uit met de volgende combinatie:

G de Groote (boeg).  
 H. C. van Amerom.  
 J. Haasnoot.  
 W. Rosingh.  
 A. C. Beynen.  
 P. M. Duijvis.  
 G. N. Thal Larsen.  
 W. A. Terwogt (slag).  
 M. Davis (stuurman).

Vrijwel jonge en oude vier. Het was eenigszins een waagstuk, maar dit waagstuk doen we nu al voor de derde maal en voor de derde maal met succes.

Dinsdagavond waren de voorwedstrijden Laga tegen Nereus en de Cadetten een row over. Nereus kwam met een geheel nieuwe combinatie, een nog veel groter waagstuk dan bij ons. Hier zaten 7 willekeurige roeiers waaronder 2 slagen, achter een slag die hun geheel vreemd was. Het geheel was erg hoekig en de boot lag onvast. In de start loopt Laga dadelijk ongeveer een lengte uit. Daarna gaat Terwogt langzaam in het baantempo van 30 over.

Na de omval is Laga al  $\pm$  150 M voor. Het tempo is dan 31. In de eindspurt wordt het opgevoerd tot ongeveer 35 en Laga wint met 50 sec., dit is ongeveer 250 M.

De eindstrijd tegen de Cadetten was veel zwaarder. In de start loopt Laga uit, maar dan komen de Cadetten, die zeer hoog slaan, weer opzetten en loopen voorbij. Terwogt slaat 32 en houdt daardoor de roeiers achter hem zeer rustig. Na de derde bocht is het verschil ongeveer 2 lengten en Laga loopt wat in. Dan komt er een schitterende spurt, boven de 40, die Laga hard doet inloopen. Na de voor ons voordeelige omval bocht liggen de ploegen ongeveer gelijk. De Cadetten hebben zich blijkbaar te veel gegeven. Zij roeien hier erg slecht. Hun stuurman stuurt erg ruw, bij iedere bocht spuit het water bij het roertje hoog op. Laga wordt uitstekend gestuurd.

Bij Willem III spurt onze ploeg weer, maar ook de Cadetten komen weer beter in vorm. Toch is de wedstrijd nu gewonnen. Steeds meer loopt Laga uit. In de zeer hoge eindspurt, waarin de heele ploeg nog absoluut in stijl roeit wordt de voorsprong ruim 2 lengten. Laga verbeterde in deze wedstrijd het record met 12 seconden.

v. N.

## TECHNISCHE HOOGESCHOOL.

### UITSLAG INGENIEURS-EXAMENS.

Geslaagd voor:

#### Werktuigkundig Ingenieur:

J. van Achterberg.	H. E. J. G. ter Kuile.
A. M. Asselbergs.	Y. A. Kuipers (met lof).
M. Beeling.	F. W. Leewens.
V. Boeken.	J. G. Michaël.
A. P. Bruch (met lof).	L. F. Mijnlief.
W. K. de Bruin.	J. A. C. Oudemans.
C. H. Buitenhuis.	J. A. Pennink.
J. F. Cahen.	C. J. J. van Riemsdijk Kreenen.
A. D. Charlouis.	E. L. C. Schiff Jr.
J. E. V. Dingemans.	J. G. Schlingemann.
M. G. Driessen.	H. H. Smith.
A. A. Escher.	J. S. V. J. Spée.
F. L. B. W. van Exter.	W. A. Staring.
K. L. van Geelen.	L. P. Stephan.
M. J. M. G. Groutars.	O. van den Toorn (met lof).
J. J. C. Hardenberg (m. lof).	B. Ulrich.
H. 't Hooft.	L. G. Versteeg.
H. J. Juursema.	B. L. Voskuil.
F. E. Karthaus.	O. S. Vrijburg.
N. J. Kiers.	J. P. Wijs (met lof).

#### Scheepsbouwkundig Ingenieur:

J. Carpentier Alting.	J. A. Schepers.
M. F. Gunning.	J. C. Stans.
H. Th. van Houten.	Th. Tideman.

#### Electrotechnisch Ingenieur:

R. Baggerman (met lof).	K. S. Martens.
J. Blommers.	F. C. A. T. Michielsen, w.i.
F. de Fremery.	K. W. Moerman.
A. H. de Goede.	F. W. Rabe.
N. E. Groeneveld Meijer.	P. Timmerman.
W. L. J. Huijer.	J. M. de Vos.

#### Scheikundig Ingenieur:

E. M. van Berckel.	H. A. J. van Laarhoven.
B. Beszelzen.	G. van der Lee (met lof).
J. J. Boersma.	A. Lely.
I. Bravmann.	E. S. Levison.
B. ter Brugge.	I. Lilien.
N. J. Dekker.	B. Markies.
E. Dikker.	J. Meulenhoff.
Mej. C. A. de Gelder.	Mej. G. A. Neeb.
Mej. A. L. J. Graf.	J. N. J. Perquin.
H. Hesselink.	F. P. van Ravenswaay.
G. J. T. Heijning.	G. H. Roll.
B. J. C. van der Hoeven.	H. Rusting.
J. Homan van der Heide.	H. W. Scheffers (met lof).
K. J. Hondius.	W. S. A. van Straaten.
A. Knip.	J. G. de Voogd (met lof).
F. Kortlandt (met lof).	F. G. Waller.
Mej. A. E. Korvezee (met lof).	

### UITSLAG CANDIDAATS-EXAMENS.

Geslaagd voor:

#### Civiel-Ingenieur:

F. Beijerinck.	C. de Groot.
K. L. C. Bouman.	P. B. Heidema.
L. Corbeau.	P. M. van der Horst.
J. H. Degens.	H. F. A. Huydts.
A. B. Derksen.	H. A. W. Jacobi.
J. B. Dumont.	C. H. Jeltens.
G. K. Fierstra.	J. C. de Kanter.
H. A. O. W. Geesink.	J. R. Keuchenius.

A. Klein.	L. W. Raaff.
I. L. Kleinjan.	L. K. A. Raedt van
J. C. F. Kroesen.	Oldenbarnevelt.
M. Levert.	P. A. Schreuder Peters.
C. P. M. Maassen.	F. B. Simon van Leeuwen.
J. H. van der Meulen.	J. A. G. van der Steur.
J. F. van der Noordaa.	J. M. Sijnja.
D. H. F. Obertop.	Tan Tek Tsjoan.
J. A. Plaizier.	B. D. H. Tellegen J. Azn.
M. M. C. Posno.	Y. H. Tromp.
M. F. Prins.	W. L. Voorduin.
J. D. Quak.	

**Bouwkundig Ingenieur:**

J. J. T. Beersma.	E. Kühr.
M. Elion.	J. H. Redelaar.
F. Kruger.	G. L. van Straaten.

**Werktuigkundig Ingenieur:**

G. van Alphen.	F. Lambach.
T. A. Ameschoot.	K. de Lange.
H. M. J. van Baren.	P. E. Meyer.
P. A. Bommer.	J. G. Michaël.
H. Blaak.	W. J. M. Michielsen.
J. W. P. Bosman.	A. Mohr.
S. J. H. Breukel.	P. M. Nieboer.
A. J. J. M. Bijvoet.	M. J. P. Nittel.
J. van Dobbenburgh (met lof).	J. de Quant.
R. L. A. Franken.	F. C. Rauwenhoff.
H. Furstner.	T. J. Roes.
L. S. Hannema.	H. J. de Roos.
J. W. Hanrath.	N. Soeteman.
P. C. van der Heijden.	M. Stok.
B. A. de la Houssaye.	A. L. Veenbos.
R. J. Houwen.	G. Wieberdink.
J. P. Hulsman.	J. A. L. Yzer.
E. W. Insinger.	J. P. de Zoeten.
C. Koomen.	

**Scheepsbouwkundig Ingenieur:**

J. D. Berkhuisen.	W. F. Stoel.
H. J. van der Maas.	S. Veeman.
A. J. Otto (met lof).	S. Visman.
M. C. Pannevis.	

**Electrotechnisch Ingenieur:**

F. Algie.	C. A. J. Pulles.
A. F. P. H. Bloemen.	H. Rebel.
J. Bloemsma.	J. Rensing.
D. W. Gerritsen.	C. J. F. C. Roos.
H. J. G. Gout.	P. G. W. Saraber.
M. de Lange.	L. Smit.
G. C. Methorst, w. i.	J. E. Stork.
A. A. Moerel.	B. D. H. Tellegen Bzn.
P. F. S. Otten.	S. G. Trooster.
E. Posthumus.	A. G. Zinsmeister.

**UITSLAG PROPAAEDEUTISCHE EXAMENS.**

Geslaagd voor:

**Civiel-Ingenieur:**

W. A. J. de Boer.	W. C. Salm.
K. Drok.	P. Stelling.
N. J. Haima van der Wal.	J. Westra.
J. W. H. Hoyinck.	E. Willemstijn.
A. de Jong.	F. C. K. de Wijkerslooth de
D. Mathlener.	Weerdesteijn.
L. B. A. Nollen.	

**Werktuigkundig Ingenieur:**

S. van Braam.	J. A. J. Bouman.
C. A. Bouman.	J. G. Bueters.

A. E. F. van Capelle.	W. C. den Ouden.
A. M. Cense.	G. J. G. Overeem.
T. C. van der Dussen.	J. F. T. van der Ree.
P. M. Duyvis.	J. M. van Rhede van der Kloot.
L. J. van Dijk.	T. Roege.
W. F. Einthoven.	J. Sack.
P. J. Gombault.	G. Sibbes.
H. 't Hart.	K. A. Scholtmeijer.
G. H. Hellendoorn.	O. G. J. Struycken de Roysan-
J. Heyting.	cour.
H. J. Kooy.	S. Tas.
W. H. Mauser.	J. W. M. Vaessen.
A. A. van Meurs.	A. F. Visser.
A. W. A. Meyer.	M. J. de Vries.
A. van der Most van Spijk.	H. G. van Welsenens.
I. R. Mulder.	W. F. Westenenk.
H. C. Munter.	P. A. A. Wirtz.
A. J. Mijnlieff.	S. Wijnia.
J. R. Naeff.	

**Scheepsbouwkundig Ingenieur:**

W. van Beelen.	A. van der Linden.
G. A. V. Dufour.	

**Electrotechnisch Ingenieur:**

G. H. P. Alma.	W. de Ruiter.
B. ten Bosch.	Mej. G. van Senus.
B. de Bruin.	J. L. van Soest.
C. A. J. Boutmy.	G. H. Thal Larsen.
A. Delfos.	G. J. Tjalsma.
J. van Dobbenburgh.	H. J. Uges.
T. S. ten Doesschate.	M. A. W. Venker.
K. L. Japhongjauw.	H. Verkerk.
S. J. de Jonge.	W. J. van Voorst.
M. A. Julius.	O. S. Vrijburg.
A. P. Lindenbergh.	M. Wildeboer.
J. J. F. W. Lingmont.	J. P. Wijs.
Mej. D. R. E. van der Moer.	J. A. L. IJzer.
T. H. L. Poublon.	H. Zangers.
A. C. Pijl.	

**Scheikundig Ingenieur:**

A. E. J. Peek.	J. K. van der Zwet.
----------------	---------------------

**Mijningenieur:**

M. E. Kunkels.	W. J. R. Lanzing.
----------------	-------------------

**INGEKOMEN BOEKEN.**

Boeken, die voor bespreking in aanmerking komen, zullen in de nummers na de vakantie becritiseerd worden.

RED.

POLYTECHNISCHE BIBLIOTHEEK.  
N.V. Uitgevers-Maatsch. voorheen Van  
Mantgem & de Does, Amsterdam.

Electro-Lichttechniek, door R. Swierstra.  
Pompen en Compressoren, door Ir. C. F. G. Metsch, w.i.  
Algemeene berekening van Electriche geleidingen, door  
A. J. Dijker.  
Laagspannings-Leidingnetten, (hunne berekening, uit-  
voering en Rentabiliteit), door P. M. Vleugels en A. Klut.  
Storingen in Electriche geleidingen, door A. J. Dijker.  
Machines voor Metaalbewerking, door J. G. Damman.  
Hoogspanningstechniek, door A. J. Dijker.  
De Electriche School. Deel III. Electriche Tractie,  
door Ir. E. F. Suringar.  
Eerste hulp bij ongelukken en de bedrijfshygiene in de  
bouwvakken, door D. Brocx.







