

DELFTSCH STUDENTENNIENWEEKBLAD.

ORGAAN VAN DE DELFTSCHE
STUDENTEN FEDERATIE EN VAN
DE CENTRALE COMMISSIE VOOR
— STUDIEBELANGEN —

REDACTEUREN: C. A. BAUDUIN ♦ A. A. STHEEMAN
F. J. M. BOURDREZ ♦ M. H. K. FRANKEN ♦ A. A.
BREVET ♦ MEJ. C. A. A. F. GOEMANS

Dit blad verschijnt des Vrijdags, behalve in de vacantiën. ♦ Begin van den jaargang 1 October. ♦ Abonnement f 5.25 per jaar. Advertentiën 30 cents per regel. ♦ Inzendingen te bezorgen vóór Maandagmiddag 4 uur aan het Redactieadres Koornmarkt 62. UITGAVE EN ADMINISTRATIE: UNIVERSITEITS-BOEKENCENTRALE, HERTOG GOVERTKADE 8, DELFT GEDRUKT BIJ DE TECHNISCHE BOEKHANDEL & DRUKKERIJ J. WALTMAN JR

DERDE JAARGANG — No. 5. ✕

VRIJDAG 2 NOVEMBER 1923.

INHOUD: Bericht uitvoering. — D. S. C.: Almanak 1924; Bestuurssamenstelling Caroussel. — Centrale Commissie: Wijziging examens. — Studiebelen: Nog eens: Nieuwe examenregeling. — Vereenigen: Practische Studie; Electr. Vereeniging; Onze Koloniën; Bestuurssamenstelling Handledingen-Vereeniging. — Tooneel: Speeltooneel. — Kantekoek: De oplossing van het tramvraagstuk. — Ingezonden: Apollo, door H. A. G. Hazeu, met antwoord door B. H. H. Zweers. — T.H.: Aangifte Candidaats- en Ingenieurs-examens. — Feuilleton: Een zware dag, II.

DONDERDAG 8 NOVEMBER a. s.
geven **Duitsche studenten en eenige Dames,**
een **UITVOERING,**
ten bate van de **Duitsche studenten.**
Opgevoerd worden: **Duitsche Mysteriespelen.**
Op U aller komst wordt gerekend!

DELFTSCH STUDENTEN CORPS.

ALMANAK 1924.

SCHAAMT U,

Corpsleden, dat ge zoo weinig belangstelling toont voor den Almanak. Slechts van 5 personen mochten we inzendingen ontvangen en dat op 1 November. Het is treurig.

De Almanak-Redactie ziet zich genoodzaakt de sluitings-termijn nu te bepalen op 7 November.

Deze week moet alles binnen komen.

Secretarissen van Corpsverenigen die hunne verslagen nog niet inzonden, worden herinnerd aan Hoofdstuk XVI, art. 2 sub g en h der Corpswet.

Secretarissen van studentenverenigen en dispuutgezelschappen worden dringend verzocht hun bestuurssamenstelling ten spoedigste mede te deelen.

Redactie-adres: Van Leeuwenhoeksingel 40.

STUDENTEN CAROUSSEL-VEREENIGING.

Het Bestuur van de Studenten Caroussel-Vereeniging heeft zich als volgt samengesteld:

P. van der Wallen, President.
J. P. J. O. van der Bilt, Secretaris.
K. P. A. Hadinegoro, Thesaurier.
B. Heuff, Vice-President.
P. Reineke, Commissaris.

Secretariaat: Oude Delft 21.

CENTRALE COMMISSIE.

**CENTRALE COMMISSIE TOT BEHARTIGING VAN DE
STUDIEBELANGEN DER INGESCHREVENEN AAN DE
TECHNISCHE HOOGESCHOOL.**

De Centrale Commissie ontving van den Rector-Magnificus de volgende

**NIEUWE REGELING OMTRENT EXAMENS AAN DE
TECHNISCHE HOOGESCHOOL.**

Na de a.s. Januari-examens zal een nieuwe regeling omtrent de examens aan de Technische Hoogeschool in werking treden. De voornaamste veranderingen daarin zijn:

Propaedeutisch examen.

Tot het afleggen van het propaedeutisch examen wordt alleen gelegenheid gegeven vóór de zomervacantie.

Het propaedeutisch examen voor a.s. civiel-, werktuigkundig-, scheepsbouwkundig-, electrotechnisch- en scheikundig ingenieurs of technologen kan in twee gedeelten worden afgelegd.

Het eerste gedeelte van het propaedeutisch examen (uitgezonderd het propaedeutisch examen voor a.s. scheikundig ingenieurs of technologen) omvat in het algemeen de leerstof waarin een examen verplicht is gesteld, welke in het eerste studiejaar wordt behandeld, het tweede gedeelte die van het tweede studiejaar.

Het eerste gedeelte van het propaedeutisch examen voor a.s. scheikundig ingenieurs of technologen omvat in het algemeen de wis- en natuurkunde, welke in het eerste studiejaar wordt onderwezen, het tweede gedeelte omvat in het algemeen de overige leerstof, waarin een examen verplicht is gesteld en welke in het eerste en tweede studiejaar wordt behandeld.

Het propaedeutisch examen voor a.s. bouwkundig ingenieurs of architecten en mijnningenieurs kan niet in gedeelten worden afgelegd.

Candidaats-examen.

Tot het afleggen van het candidaats-examen wordt gelegenheid gegeven vóór de zomervacantie; voor de a.s. scheikundig ingenieurs of technologen wordt bovendien gelegenheid gegeven tot het afleggen van het candidaats-examen in de maand Januari.

Het candidaats-examen voor a.s. civiel-, werktuigkundig-, scheepsbouwkundig-, electrotechnisch- en mijnningenieurs kan in twee gedeelten worden afgelegd.

Het candidaats-examen voor a.s. bouwkundig ingenieurs of architecten kan in drie gedeelten worden afgelegd.

Het eerste gedeelte van het candidaats-examen voor a.s. civiel-, werktuigkundig-, scheepsbouwkundig- en electrotechnisch ingenieurs omvat in het algemeen de leerstof, waarin een examen verplicht is gesteld, welke in het derde studiejaar wordt behandeld, het tweede gedeelte die van het vierde studiejaar.

Het eerste gedeelte van het candidaats-examen voor a.s. bouwkundig ingenieurs of architecten omvat in het algemeen de leerstof, waarin een examen verplicht is gesteld, welke in het tweede studiejaar wordt behandeld, het tweede gedeelte die van het derde studiejaar, het derde gedeelte die van het vierde studiejaar.

Het eerste gedeelte van het candidaats-examen voor a.s. mijnningenieurs omvat in het algemeen de leerstof, waarin een examen verplicht is gesteld, welke in het tweede studiejaar wordt behandeld, het tweede gedeelte die van het derde studiejaar.

Het candidaats-examen voor a.s. scheikundig ingenieurs of technologen kan niet in gedeelten worden afgelegd.

Ingenieurs-examen.

Tot het afleggen van het ingenieurs-examen wordt gelegenheid gegeven vóór de zomervacantie en voorts op door de betrokken afdelingen te bepalen tijdstippen.

Alleen het ingenieurs-examen voor a.s. mijningenieurs kan in twee gedeelten worden afgelegd.

Het eerste gedeelte daarvan omvat in het algemeen de leerstof, waarin een examen verplicht is gesteld, welke in het vierde studiejaar wordt behandeld, het tweede gedeelte die van het vijfde studiejaar.

Splitsing van examens.

Het staat ter keuze van den candidaat om een der hiervoren gesplitste examens in zijn geheel of bij gedeelten af te leggen.

Volgorde in welke de gedeelten der examens zullen worden afgelegd.

De volgorde, in welke de gedeelten der examens zullen worden afgelegd, wordt bepaald door het studiejaar, waarvan in het algemeen de leerstof op het examen wordt behandeld.

Afwijzing van examens.

De afdeling, die het examen afneemt, is bevoegd aan een candidaat, die bij het afleggen van het propaedeutisch of van het kandidaats-examen of van eenig gedeelte dier examens of van het eerste gedeelte van het ingenieurs-examen daarin niet is geslaagd, de gelegenheid te geven zich binnen den termijn aan het einde waarvan dit examen of gedeelte van een examen opnieuw wordt afgenomen, aan een nader onderzoek naar zijn kennis te onderwerpen.

Blijkt daarbij dat hij zich de ontbrekende kennis heeft eigen gemaakt, dan wordt de candidaat alsnog als geslaagd beschouwd.

De hierbedoelde maatregel mag slechts worden toegepast, indien de betrokken afdeling van oordeel is, dat het zich eigen maken van de ontbrekende kennis door den candidaat kan geschieden zonder bezwaar voor de voorbereiding voor het volgende examen.

Overgangsbepaling.

Zij, die vóór 1 Februari 1924 volgens de toenmaals ten opzichte van de splitsing van kracht zijnde bepalingen een of meer gedeelten van het propaedeutisch- of het kandidaats-examen hebben afgelegd, worden vrijgesteld van een nader onderzoek in die examenstof, waarin door hen reeds een voldoende bewijs van bekwaamheid is gegeven.

Invoering kern- en keuze-vakken.

Omtrent de invoering van kernvakken (verplichte vakken) en keuze-vakken wordt verwezen naar het programma der lessen, studiejaar 1923—1924 en de Secretarissen der afdelingen.

STUDIEBELANGEN.

NOG EENS: NIEUWE EXAMENREGELING.

Elders in dit blad vindt men een overzicht over de nieuwe examenregeling aan de T.H., zooals deze door den Rector-Magnificus aan de Centrale Commissie is gezonden. Precies hetzelfde heeft men echter reeds een week geleden in de dagbladen

kunnen lezen. Toch is het misschien niet ondienstig eenige commentaar op deze nieuwe regeling te geven, daar wel gebleken is, dat hier omtrent bij de studenten dikwijls misvattingen bestaan.

Het propaedeutisch-examen wordt dus volgens het bovenstaande in den vervolge alleen in Juni afgenomen, en wel telkens als regel één gedeelte (p_1) na één jaar en het 2e gedeelte (p_2) na twee jaar. Beide gedeelten omvatten wis- en natuurkunde en technische vakken, welke vakken elkaar in twijfelachtige gevallen kunnen compenseeren. Het is ook mogelijk (een ander vraag is of het gemakkelijk zal zijn) om de beide gedeelten gelijktijdig af te leggen, waarbij men bijv. voor p_2 kan zakken en voor p_1 slagen.

Men zal dus in het vervolg in de drie vakken tegelijkertijd geëxamineerd worden. Voor velen zal dit een niet onbelangrijke verzwarende der studie beteekenen, daar zij gewend waren alles juist zooveel mogelijk gescheiden te houden. Aan den anderen kant worden vooral de eischen voor wiskunde eenigszins verlicht, en kan niet ontkend worden dat de nieuwe regeling een beter overzicht over de studie in de hand zal werken, vooral wat betreft de toepassing van de wiskunde op de natuurkunde en de techniek is dit van belang.

Dit is dan ook een van de redenen waarom de Senaat de nieuwe regeling heeft aangenomen.

Het bleek niet mogelijk hierbij nog $2 \times$ per jaar het prop. examen af te nemen.

Een andere reden was, dat er in Delft in de eerste jaren maar al te veel rondlopen, die hier niet thuis hooren. Het examen p_1 kan dus als een soort slagboom werken, waar eigenlijk een toelatings-examen het tegenwoordig steeds verslappende eind-examen H.B.S. zou behooren te vervangen, om ten minste eenigszins behoorlijke capaciteiten voor den aankomenden student te kunnen waarborgen.

Ook de kandidaats-examens worden maar éénmaal per jaar gehouden, behalve voor de technologiën, waar het niet gesplitst is en practisch geheel in tentamen wordt afgelegd.

Wat zijn nu de redenen geweest voor den Senaat om ook de kandidaats-examens maar eens in het jaar af te nemen. Deze zijn gedeeltelijk van geheel anderen aard dan voor het prop. examen.

In de eerste plaats werd tot nu toe het 1ste deel cand. door-gaans na 3, $3\frac{1}{2}$ of 4 jaar afgelegd, en het 2de deel een jaar daarna. Dit heeft tot practisch gevolg, dat we doorgaans pas met ons 4de of 5de jaar met ons werkelijke vak beginnen, na daarvóór steeds dingen bestudeerd te hebben, die ons dikwijls maar matig interesseeren. Dit tijdstip wordt nu minstens een jaar naar voren geschoven, daar op het 1ste deel cand. ook de technische vakken een plaats zullen innemen.

Ook neemt het $2 \times$ per jaar examen afnemen toch zeer veel tijd van den hoogleeraar in beslag, welke tijd vooral in Januari beter aan het onderwijs zelf besteed zou kunnen worden.

Men ziet, het is niet te ontkennen, dat er eenige voordeelen aan de jaarexamens verbonden zijn. Zooals met elke zaak, is het echter ook hier. Zijn de voordeelen groter dan de nadeelen? En hierover kan men van meening verschillen.

schaamte speelt in dit geval een zekere rol, hoewel het eigenlijk weer geen valsche schaarste is. Maar enfin, daarover zou nog veel te zeggen zijn en het is beter tot de zaak terug te keeren. Nu is het de gewoonte, dat in dergelijke gevallen de burgemeester of een der notabelen het heft in handen neemt, tenminste als het een net gezin is. Maar, zooals ik U reeds zeide, viel mijn oog op U. Ik stelde het den burgemeester voor en deze had er geen bezwaren tegen, integendeel, hij was het geheel met me eens, wat betreft het ontwikkelen van persoonlijk initiatief Uwerzijds. En dat is alles. (Mevr. Meertens stelt zich zeer vol-daan op).

Van Manen. (Begrijpt er heel weinig van). Ja Mevrouw, eh kijkt U eens. In groote lijnen begrijp ik, wat U bedoelt, maar in bijzonderheden...

Mevr. Meertens. Die bijzonderheden moet U zelf maar regelen, desnoods kunt U zich in verbinding stellen met den burgemeester...

Van Manen. Nee, het gaat niet over de uitwerking, maar over het geval zelf. Ik meen te begrijpen, dat hier een geval van echtscheiding op een of andere wijze gesust (Mevr. Meertens protesteert) of wel uitgelokt moet worden.

Mevr. Meertens. In 't geheel niet, meneer Van Manen.

Van Manen. Zijn het dan moeilijkheden van finantieelen aard.

Mevr. Meertens. Juist.

Van Manen. Is het een faillissement.

Mevr. Meertens. Dat nu nog niet, maar...

Van Manen. Fraude, of iets van dien aard, ik begrijp het nog niet heelemaal.

Mevr. Meertens. Het is toch heel eenvoudig. Ik kwam bij U, omdat U als advocaat met menschen weet te praten, die hen kan overtuigen...

Van Manen. Juist Mevrouw.

Mevr. Meertens. Zoodat U eventueel dan een comité kon vormen.



EEN ZWARE DAG
Blijspel in 2 bedrijven.

II.

Van Manen. Werkelijk Mevrouw, het spijt me heel erg, dat dit is voorgevallen.

Mevr. Meertens. Maar 't was Uw schuld niet.

Van Manen. Misschien niet heelemaal, maar voor een deel...

Mevr. Meertens (verlegen met zichzelf). Hoe bedoelt U.

Van Manen. Ja... ik dacht... dat mijn tegenwoordigheid en... eh dat overspannen zijn...

Mevr. Meertens (beslist). Nee, dat geloof ik niet, daar is geen kwestie van. Ze is nooit verlegen tegenover vreemden, waarom zou ze dan bezwaar hebben tegen Uw aanwezigheid. (Lacht). Nee meneer Van Manen, ik apprecieer Uw goede bedoeling, maar U als persoon heeft met Lizzy's humeur niets uit te staan... Enfin laten we er niet meer over praten.

Ik kwam hier met een speciale bedoeling, zooals ik U reeds zeide. U vermoedt zeker wel, wat ik hiermee op 't oog heb.

Van Manen. Nee Mevrouw, in het geheel niet, maar ik ben ten zeerste benieuwd...

Mevr. Meertens. Ik zeide U, dat ik mijn bijzondere reden had, waarom ik me tot U richtte. U heeft toch nog wel even den tijd. (Van Manen knikt beleefd). Welnu dan. Er heeft in dit dorp een ernstige gebeurtenis plaats gegrepen en daardoor werd een geheel huisgezin in moeilijkheden gebracht. Het is hier een klein dorp, zoodat iedereen elkaar kent. U begrijpt valsche

Als nadeelen hebben de vakverenigingsbesturen en de Centrale Commissie opgegeven, dat de T.H. maar al te veel op een schooltje zou gaan lijken. Nu zijn er misschien wel studenten, die dat wel gemakkelijk vinden. Ze behoeven dan minder te ploeteren, en misschien zouden we ook wel een beetje knapper worden, maar daar gaat het niet om. De T.H. moet ingenieurs afleveren, die geen rekenmachine, maar ook een beetje mensch zijn. En hiervoor is goed, dat hij bij z'n studie z'n eigen weg heeft moeten zoeken, desnoods ten koste van veel moeite en tijd. Het is niet goed, dat ieder elk jaar weer z'n wegje afgebakend ziet, doordat hij juist een poort gepasseerd zijnde, de volgende alweer ziet.

Als meer materieel nadeel heeft de C.C. opgegeven, dat iemand die gezakt is, een heel jaar zou verliezen, waardoor de gemiddelde studieduur niet onbelangrijk (en onnoodig!) verlengd zou worden. Zij drong er dan ook ten sterkste op aan, dat wanneer invoering van jaarexamens onvermijdelijk mocht zijn, althans in twijfelachtige gevallen den candidaat zou worden toegestaan bijv. in November een aanvullings-examen te doen, waardoor hij de geleden schade kan inhalen.

Het ligt in de bedoeling, direct bij den uitslag te bepalen welke candidaten voor deze aanvullings-examens in aanmerking komen. Door dezen maatregel kan dus overbodig veel tijdverlies worden voorkomen.

De ingenieurs-examens kunnen het geheele jaardoor worden afgelegd. Dit is een groote verbetering. Het contact tusschen den Hoogleraar en den afstudeerende zal hierdoor sterk in de hand worden gewerkt, daar oopenhooping van candidaten kan worden vermeden.

Uit de overgangsbepaling ziet men, dat een eenmaal afgelegd examen van kracht blijft. Een ander punt van belang, dat echter nog niet in de overgangsbepalingen is opgenomen, is het volgende:

Zij, die nu 2de-jaars zijn en hun prop. examen na hun 2de jaar willen afgelegd hebben, zullen het geheele examen in Juni moeten doen, daar in September geen examen meer wordt gehouden.

Ieder weet, dat dit practisch onmogelijk is (vooral dit jaar met den plotseligen overgang). Voor de 2de-jaars is het dus bijna uitgesloten in twee jaar hun prop. examen te doen.

En der voorstellen van de C.C. is om in dezen cursus in Juni 1924 p₁ af te nemen, en dan in September p₂. Dan kan dus ten minste de vacantie voor de voorbereiding van het 2e deel prop. gebruikt worden.

Hoe deze moeilijkheid echter opgelost zal worden is echter nog niet beslist.

Verdere details kan ieder die niet van speurzin ontbloot is in het programma en de rooster vinden.

J. J. VAN DE STADT.

Van Manen (verbaasd). Een comité...?

Mevr. Meertens. Ja, en dat comité zal zich weer belasten met de fancy-fair.

Van Manen (nog meer verbaasd). Fancy-fair...?

Mevr. Meertens. Ik zei dan; dat comité zal zich belasten met de fancy-fair, waarmee het metselaarsgezin finantieel geholpen is.

Van Manen (als voren). Welke metselaar?

Mevr. Meertens. Die van een steiger is gevallen een goede week geleden.

Van Manen (kwaad). Dus als ik het goed begrijp is er een metselaar van een steiger gevallen en nu zou U willen, dat ik een fancy-fair...

Mevr. Meertens (onverstoorbaar). Nu ja, fancy-fair. Ik noemde maar zoo iets. Een muziek-avondjs zou ook wel iets zijn. Ik persoonlijk voel meer voor een fancy-fair. Ja. Maar doet U het geheel, zooals U zelf het beste denkt. En mocht er soms nog eens iets zijn, waarmee ik U van dienst kan zijn, dan kunt U ten allen tijde bij me komen. Ten allen tijde. (Staat op). Dag meneer Van Manen, tot ziens.

Van Manen (uit het veld geslagen). Maar Mevrouw Meertens, ik begrijp niet...

Mevr. Meertens (bij de deur). Daar praten we dan een andere keer nog wel eens over. (Af).

3de Scène (Van Manen, daarna Lizzy).

Van Manen (gaat terug naar zijn bureau). Een andere keer...! Net alsof ik niets anders te doen heb, dan te luisteren naar die zedepreken. Mooie baan... President tot oprichting van gevallen metselaars. Ik had eigenlijk moeten zeggen, dat ik het niet deed. (Neemt bundeltje drukwerken en ziet de brief uit Amsterdam). Ah, dat is waar ook. (Leest. Beste vriend... Hela, beste vriend (kijkt achterkant)... oh van Mientje Zwarts.



CIVIEL EN BOUWKUNDIG STUDENTENGEZELSCHAP „PRACTISCHE STUDIE”.

Lezing door Dr. Ir. L. R. Wentholt, Hoofdingenieur van den Rijkswaterstaat, over: „Het Maas-Waal-kanaal”, op Maandag 5 November 1923, te 8.15 uur, in de Bibliotheek der T. H.

Excursie op Vrijdag 9 November 1923, ter bezichtiging van de werken aan het Maas-Waal-kanaal.

Vertrek Delft 8.01 u. v.m. Aankomst Nijmegen 11.12 u. v.m. Vertrek Nijmegen 7.32 u. n.m. Aankomst Delft 10.41 u. n.m. Per autobus van Nijmegen naar het Maas-Waal-kanaal (kosten per persoon f 1.25).

Inteekelijst voor deelnemers in het Hoofdgebouw.

De inschrijving sluit Maandagavond 5 November.

Bij genoegzame deelname zal het Bestuur voor een gezelschapsbiljet Delft-Nijmegen-retour zorgen, (kosten per persoon f 6.60).

Gemeenschappelijke Lunch in de Directieket.

Gelegenheid tot deelname aan eenvoudigen avondmaaltijd te Nijmegen (kosten worden op inteekelijst nader bekend gemaakt). Totaal kosten ± f 11.—.

De Secretaris: M. VAN DAALEN.

Secretariaat: Van Leeuwenhoeksingel 17.

ELECTROTECHNISCHE VEREENIGING TE DELFT.

Excursie op Dinsdag 6 November 1923, naar de fabrieken der N.V. Electrotechnische Industrie voorheen Willem Smit te Slikkerveer.

Vertrek 10.27 v.m. van Delft naar Rotterdam D.P. Met lijn 4 naar het Maasstation. Vertrek stoomboot Fop Smit naar Slikkerveer om 12.00 v.m. (Steiger naast het Maasstation). — Terug van Slikkerveer 4.42 n.m. per stoomboot, aankomst Rotterdam 5.30. Treinen van D.P. naar Delft 6.00 en 6.45 n.m. Al deze treinen zijn geldig voor buurtverkeerkarten. Reiskosten te zamen ongeveer f 1,50 per persoon. Boterhammen desgewenscht meenemen, doch ook buffet aan boord aanwezig.

Deelnemers teekenen op de lijst bij Olivier vóór Zaterdag 3 November 5 uur n.m.

DELFTSCHE STUDENTEN VEREENIGING „ONZE KOLONIEN”.

Lezing met lichtbeelden, op Dinsdag 6 November 1923, des avonds 8 uur, in de Bibliotheek der T. H.

Spreker: de heer P. V. van Stein Callenfels.

Onderwerp: „Land en Volk van Bali”.

Eerstejaars vrijen toegang.

Hoe komt die ineens zoo enthousiast. (Leest). Beste Jan... ben in moeilijkheden... Vader plotseling gestorven zonder veel geld na te laten. Nu sta ik alleen... Ik heb nog een paar maanden te studeeren. Zou met f 200.— gered zijn. Als het niet kan, laat 't maar. Ik weet, dat je het niet gek zult vinden, dat ik het je durf vragen... Hartelijke groeten... Mientje Zwarts. (Zit even stil voor zich uit te kijken). 't Ja, dat is beroerd (wordt geklopt). Ja.

Neetje. Daar is de jonge juffrouw weer.

Van Manen (half verschrikt, half verheugd). Wat zeg je. Juffrouw Lizzy! Laat binnen komen, Neel. (Neeltje af). Als ze in hemelsnaam maar geen excuses komt maken. (Lizzy op. Van Manen merkt plotseling, dat hij de brief van Mientje Zwarts in zijn hand heeft en moffelt die haastig weg op het bureau)... Juffrouw Lizzy. U hier.

Lizzy (zeer nerveus, tracht zich te beheerschen. Bij de deur). Meneer Van Manen... ik...

Van Manen (heeft zich wat hersteld. Tracht ongedwongen te doen). Komt U binnen.

Lizzy (als voren). Ik kom U alleen maar even iets vragen. Kan ik U even alléén spreken.

Van Manen. Maar komt U toch binnen.

Lizzy (luistert niet). Ik zag Mama weg gaan. Toen ben ik terug gekomen. (Zich beheerschend). Meneer Van Manen, kan ik erop rekenen, dat dit tusschen ons blijft.

Van Manen (denkend, dat ze excuses komt maken). Zou het niet beter zijn er heelemaal niet over te praten.

Lizzy (zacht). Ja.

Van Manen. En eigenlijk heb ik toch ook wel wat schuld.

Lizzy (zacht). Geeft U hem me terug.

Van Manen. Pardon.

Lizzy (iets luider). Geeft U hem nu terug.

Van Manen. Wat bedoelt U.

(Wordt vervolgd.)

**VEREENIGING TOT HET UITGEVEN VAN BEKNOPTTE
HANDLEIDINGEN BIJ HET ONDERWIJS AAN DE T. H.**

Het Bestuur heeft zich als volgt samengesteld:

J. L. van Soest, President.
R. W. van Bemmelen, Secretaris.
C. van Driel van Wageningen, Penningmeester.
H. J. M. W. de Quartel, Commissaris.

Voorts is benoemd tot Commissaris voor de Scheepsbouw-
kundige faculteit den heer B. E. van Bruggen, in plaats van den
heer W. F. Stoel Wzn.

TOONEEL.

„SPEELTOONEEL.”

Felix Timmermans.

Ja, en nu ben ik deze week zoo'n beetje overal heen geweest.
Naar een concert, naar een lezing, naar de bioscoop, naar een
repetitrice, naar een sauterie, naar een meisje, en naar een tante.
Zoodat, rekent U maar uit, geen avond overbleef voor de
comédie.

En toch heb ik zelden een rij van avonden beleefd zoo vol
van dramatische emoties, en zoo vol spannende tooneelen.

Zoo zag ik burgerlijke Heyermans' tafereelen tijdens 't con-
cert, zoo zag ik een lachwekkende titanenstrijd tusschen twee
bevoegden inzake de vlootwet, zoo zag ik een a-phoon drama in
het Asta, zoo doorleefde ik in gedachte praehistorische liefdes-
scènes tusschen een baculiet en een foraminifeer, om niet te
spreken van de tooneelen waarin ik zelf sprekende werd opge-
voerd.

Zoodat 't dan ook ten onrechte is dat ik eertijds beweerde, dat
we een slap seizoen tegemoet gingen. Want indien Shakespeare
gelijk heeft met zijn bewering dat heel de wereld een speel-
tooneel is, dan leven we in een opbloei van dramatische kunst.

Getuige de expressionistisch-tragische klucht in Duitschland,
de opera-comique in Frankrijk, de regeeringssatire in Spanje,
de emotielooze society play in Engeland en vooral de rare ver-
tooningen in 't achterlijke Amerika, dat nu pas toe is aan volks-
romantiek, en totaal verouderde middelen gebruikt, zooals per-
sonen gehuld in domino's met inquisitie-kappen, die de geheim-
zinnige klank Koe Kloeks Klen tot naam hebben.

Vieux jeu! Wij trappen niet meer in dergelijke goedkope
effecten.

In 't kort wou ik alleen maar betoogen, dat men onder een
tooneelrubriek eigenlijk over van alles mag schrijven.

En als ik dan deze week wil spreken over Tooneel, dan zal ik
't hebben over de Tooneelen, die Felix Timmermans ons in een
lezing voor den geest heeft getooverd en die ons een avond
hebben bezorgd vol kunstematie. Waarvoor we dank verschul-
digd zijn aan het Dietsch Studenten Verbond.

Ik geloof niet dat er iemand was, die niet den geheelen avond
heeft genoten van de sappige voordracht van Timmermans.

Vanaf de eerste woorden had hij 't publiek al ingepalmd. Zijn
zeer eenvoudige verteltrant is uitstekend, en doet primitief aan;
zoodat 't geheel, vooral ook door die heerlijke dikke dialectische
uitspraak, dezelfde charme heeft als zijn boeken en sommige van
zijn primitieve prentjes.

We hebben genoten van zijn causerie over 't stadje Lier, zooals
't was toen zijn verhaal zich afspeelde.

't Was alles plastisch, tastbaar verteld. We zagen de huizekes
met de prachtig rooie daken, we glimlachten naar den ouden
toren, die daar stond lijk eenen dikke meneer met één oog.

We hebben gewandeld over de kasseien, de paterskopkes, de
kinderkopkes, de casserollekes, de marmitekes, waartusschen 't
gras groeide. We hebben geknikt tegen de Lieve Vrouwkes.

En toen heeft hij verteld van de Kempen, 't schrale land, dat
door zijn armoede de menschen tot schier ascetische vroomheid
brengt, en van 't jolige, vette Brabant, waar alles barst van
vruchtbaarheid, waar de klei „lijk zalf” is, en de godsdienst
joyeus.

Hij heeft ons de kostelijke legende van den Heiligen Gomarus
verteld, die een serpentig wijf had. Hij heeft ons tallooze kleine
belevenissen verteld, die in zijn boek gebruikt zijn, om 't levend
te maken.

Kortom, 't was één groot verhaal van van alles.

Nog vóór de pauze werd in groote trekken de inhoud van het
boek verteld. Na de pauze werden fragmenten voorgedragen. En
dat was Timmermans op zijn best.

Want aangezien we het boek niet gelezen hebben, kunnen we
niet weten of 't goed is, als zielkundige roman, in zijn geheel.

Maar de fragmenten waren prachtig.

Wellicht is Timmermans geen auteur, in dien zin, dat hij goed
uitgeplozen psychologische gevallen weet te reconstrueeren tot
een interessant geheel. Maar wat hij zeker is, dat is een dichter.
En dat is meer dan simpel auteur.

En dat heeft mij dien avond bijzonder getroffen.

Hij is een zeer fijn dichter.

Iedereen kent zijn Pallieter, en zou dus misschien geneigd
zijn om te denken, dat hij niets anders kan dan de natuur op
sensueele manier beschrijven, en alleen elementaire gevoelens
en drastische gebeurtenissen kan beschrijven, of dat hij anders
te zoetelijk is zooals in Juffrouw Simferosa bagijntje.

Zeker ook in dit boek zijn de treffende en lekkere beschrijvin-
gen van overvloeiende gezondheid.

Maar het verhaal van de noveen van Leontintje, het verhaal
van 't rotsvaste geloof, dat met fanatieke overtuiging, een won-
der verwacht op den negenden dag van den gebedscyclus, 't
verhaal van een groote deceptie in een meisjesziel, is een novelle
van angstige fijnheid, is een gedicht in proza.

Ik begroet dan ook in den heer Timmermans een van onze
fijnste dichters, en zeg hem dank voor het geven en voordragen
van zooveel moois.

H. d'A.

(Zie verder Tweede Blad).

ADVERTENTIËN.

JOH. A. LOMMERS (6)

MOLSLAAN 133. ♦♦. TELEFOON 729.

Ook voor uw **Bindwerk** het adres.

BEZOEKT  **Café-Restaurant**
DE KROON (10)
Hertog Govertkade ♦ DELFT ♦ Telefoon No. 1061
Prima consumptie. - Billijk tarief.

BAMI. 
BAMI. NASSI GORENG. BAMI.
DINERS van af f 1,-. (10)
Chr. F. Rüter, Oude Delft 120.
BAMI. 

„AU FIGARO”
G. KIELA ♦ KAPPER,
OUDE DELFT 166,
schuin tegenover „Huis Lambert van Meerten”.

Lotion Fougère Royal Houbiqant
== f 3,75 == (10)

Limonade Siropen
à f 1,60 en f 1,40 per flesch. (10)

W. DE HOOGH
OUDE DELFT 152. TELEFOON 15.

TWEEDE BLAD

BEHOORENDE BIJ HET DELFTSCH STUDENTEN
WEEKBLAD VAN VRIJDAG 2 NOVEMBER 1923.

KANTEKOEK.

DE OPLOSSING VAN HET TRAM-VRAAGSTUK.

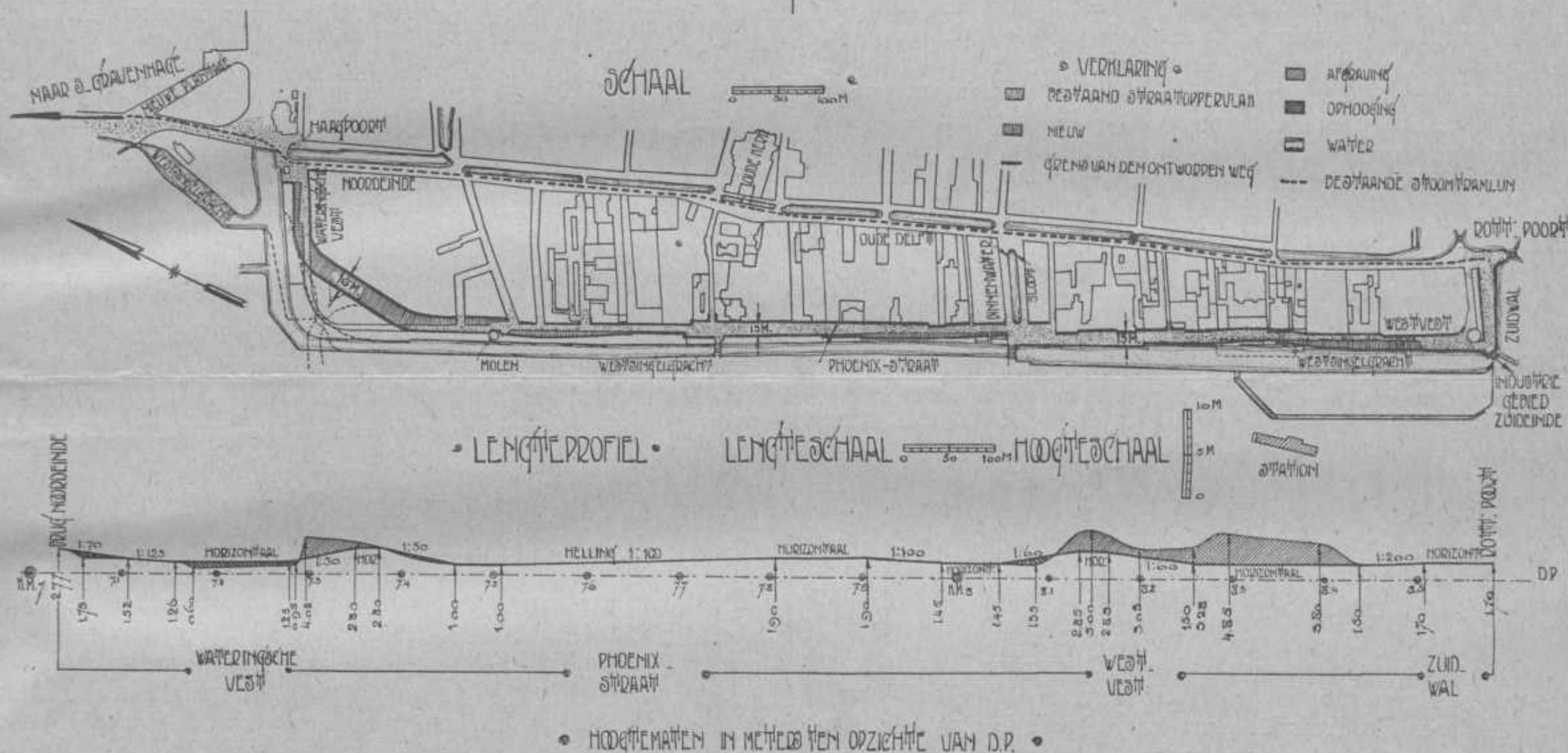
Woensdag 10 October j.l. besloot de Delftsche Gemeenteraad met 21—6 stemmen de nieuwe elektrische tram niet over de Oude Delft te laten rijden, maar over een nieuwen weg, o.a. langs Phoenixstraat en Westvest naar de Zuidwal. 't Stond bij de meeste kranten zonder commentaar in een hoekje en velen zullen het vermoedelijk niet opgemerkt hebben. En toch betekent dit onschuldig berichtje het einde van den grootschen Tramstrijd, welke juist een jaar geleden zijn toppunt van felheid en venijnigheid bereikte. Welk een rust en vrede lijkt de Vlootwet-kwestie uit te ademen, als we haar vergelijken met den poel van haat en nijd, dien de heer Weyerman deed opborrelen met z'n helsche plannen tot electrocutie der Oude Delft. Gif en gal zochten zich een uitweg en vonden dien in de pers; Rotterdammer en D.S.W. werden weer leesbaar; als een schuimende stroom daverde het door de kolommen, van alles door mekaar, zich eindelijk oplossend tot één kokende pap van woede en verontwaardiging, waarvan ten slotte een ieder de buik vol had. Er bleek trouwens, dat die pap niet zoo heet behoefde gegeten te worden, als ze opgediend werd; 't lekte uit dat de Delftsche vroede vaderen nog al tegen de H.T.M.-plannen waren en dat ze een nieuwe weg lieten ontwerpen — buiten de stad om. Toen werd het stil; de hoofden koelden en af, alleen de D.S.W.-redactie kloeg diep in haar stille kamer over het einde eener zoete en kostelijke stroom kopij. Tot thans het einde

Westvest, enz. (zie bijgaande tekening, afgestaan door „De Ingenieur“). Die nieuwe brug krijgt hooge opritten en ligt met den onderkant 4 M. boven het water; daardoor hoeft ze veel minder „open“ (naar schatting $\frac{1}{5}$ van 't tegenwoordig aantal keeren). De oude draaibrug wordt afgebroken, als zijnde een hinder voor de scheepvaart.

Aldus krijgt men 2 verkeerswegen, die buiten het eigenlijke, oude Delft omgaan en waarmee men in den eerstkomenden tijd het verkeer hoopt de baas te zijn.

Langs één daarvan gaat de elektrische tram met als voorloopig eindpunt de Zuidwal; de nieuwe route staat op de tekening gearceerd. Ze begint met na de Haagpoort recht door te gaan, in plaats van — zooals nu — de tram met d'r laatste wagen zoo lekker 't Noordeinde in te laten zwiepen; tegelijk doet ze haar belangrijkste aanval op het stadsschoon. Er staan daar rechts een paar rijen onaanzienlijke muurhuisjes, vervallen en weggescholen onder de boomen, maar eerwaardig en schoon door hun ouderdom. Pats, kapt de nieuwe weg 't buitenste er af en doet de overigen recht boven de straat in de lucht hangen. Schuin gaat de baan dan door de tuinen; wég is 't uitzicht vanaf de hooge wal over de roode daken van het Noordeinde, waarachter 't mooie torenspitsje; wég stemming en atmosfeer van dezen kostelijken, ouden hoek, 't heele brokje Vermeer is naar de maan. Maar d'r is niets aan te doen: dit of de Oude Delft, kiezen of deelen. Voor de optimisten komt er nog bij, dat zoodra de Gistfabriek z'n nieuwe haven begint te graven, de heele hoek met de rest van de huisjes er aan gaat (zie 't gestipelde op de tekening).

De weg stijgt langzaam, tot ze op de oude hoogte is gekomen bij de molen, die gelukkig staan blijft, ter versiering van het straatprofiel. Dan daalt 't weer, er wordt een hoekhuis van de Dirk-Langenstraat gekapt; rechts worden de terreinen langs de vaart wat aangetast, voor de rest tot plantsoen of bouwterrein verwerkt. Verder gaande blijkt de Soc. Phoenix een reep van



daar is; de gemeenteraad, pal staande voor de schoonheid zijner stad en de armen en beenen der ingezetenen, sprak zijn veto uit; de „onzichtbare“ draden en palen zijn dus van de baan en die laatste verhuist binnenkort ook al naar een plek, waar ze minder hindert.

Tot zoover een kort overzicht der kwestie; vooral nadat er zooveel over in het D.S.W. gestaan heeft, is het consequent nu ook een beschrijving der oplossing te geven. Die oplossing is het ontwerp van den heer Ir. De Booy, den Directeur der Gemeentewerken, die met groote welwillendheid de gegevens ter beschikking stelde, waaruit het volgende is geput.

Het blijkt bij nadere beschouwing al gauw dat het tramprobleem niet zoo eenvoudig is, vastgekoppeld als 't zit aan de stadsuitbreiding en vooral de verkeerskwestie. De bestaande wegen kunnen het verkeer Den Haag—Delft en Den Haag—Rotterdam niet meer aan; voor het laatste werd zelfs een rijksweg vanaf Rijswijk recht door de polders naar Rotterdam ontworpen — welke echter vooreerst nog niet uitgevoerd wordt. Wel begint men zeer binnenkort met een stuk evenwijdig aan den Haagweg vanaf de Hoornbrug tot een paar honderd meter achter Reineveld, waar hij zich splitst. De eene tak gaat naar de Oostsingel, welke thans reeds tot 9 M. verbreed wordt en op z'n allernodernst een bitumineus wegdek krijgt; de snelle auto vervolgt dan zijn weg naar Rotterdam langs de Julianalaan of langs de alsdan verbeterde Delfgauwsche weg. De andere tak gaat met een nieuwe brug over de Provinciale vaart, even voorbij de start-bocht van de Laga-onderlinge, vervolgens dwars door de tuinen, voorbij de burgemeesterswoning en de Haagpoort over den nieuwen weg langs de wallen, Phoenixstraat,

de kegeltuin te moeten afstaan, welke ze er in de lengte weer bij kan krijgen. Bij de Binnenwatersloot gekomen, doet de nieuwe baan echter een kunstzinnig werk: 't heele blok van Duyser moet omver, erbij inbegrepen het befaamde houten filiaal, waar gedanst wordt en zoo.

De Westvest-wallen worden afgegraven; behalve de veiling- en zwemschoolgebouwtjes wordt aan de rechterkant de schuur-tjes- en schutting-rommel geheel weggeruimd; manège en gymnasium komen weer normaal aan straat te liggen.

Vlak daarna ligt het eindpunt van het nieuwe traject, dat gemiddeld 12.50 M. tot 15 M. breed wordt met slechts één insnoering tot zoowat 7.50 M. breedte. Is de weg achter Reineveld klaar, dan kan, behalve bij deze vernauwing, geheel op dubbel spoor gereden worden; geen wonder dat de H.T.M. op 't oogenblik zelf een der grootste voorstanders van het nieuwe plan is.

Wat ten slotte de kosten en de uitvoering betreft: 't eindbedrag is op f 900.000 geraamd. De bijdragen van tram, gemeente en gezamenlijke industrieelen zijn reeds zeker, die van Provincie en Rijk nog in de maak. Zijn die binnen, dan wordt onmiddellijk met het werk begonnen en dan zullen wij wel gauw toe zijn aan de openingsfanfares, met sparregroen en eere-wijn, zie Wassenaar. Maar al rijdt de tram nog niet, al tieren de busjes nog welig, steeds kan men de gemeente Delft gelukwenschen, dat zij haar oude binnenstad tegen een nieuwe verminking heeft weten te beschermen.

BERTUS.

INGEZONDEN.

APOLLO.

Het heeft mij verwonderd onder het ingezonden artikel „Apollo” in het vorige D.S.W. den naam van een eere-lid van het bestuur van dit gezelschap te vinden. Deze had zijn invloed beter kunnen aanwenden op een bestuursvergadering, dan achteraf op een dergelijke onkiesche wijze zijn bezwaren te uiten; deze handelwijze zou niet alleen sympathieker, (smakelijker noemen de heeren dat, geloof ik) maar ook doeltreffender zijn geweest. Bovendien herinner ik mij, dat tijdens de vergadering, waarop de candidaatstelling werd besproken, genoemd eere-lid zich onledig hield in den benedenzaal der Sociëteit Phoenix; het bestuur noodigde hem hier persoonlijk nog eens uit aan de vergadering deel te nemen, echter zonder resultaat. In verband hiermede en het feit, dat het eere-lid ook over het algemeen zich den laatsten tijd zeer weinig aan Apollo gelegen heeft laten liggen, lijkt me dit plotseling enthousiasme toch wel misplaatst.

Wat betreft den heer Zweers; het meerendeel van het Corps toont over het algemeen zoo weinig belangstelling voor Apollo, dat we het al moeten apprecieeren als deze belangstelling tenminste bij één niet Apollo-lid wél aanwezig blijkt te zijn, al strekt zij zich slechts uit tot de bestuursamenstelling. Ten onrechte meent hij echter op de hoogte te zijn van de interne toestanden in Apollo, en kan dan ook zijn oordeel over de bestuursandidaten niet anders motiveeren dan met eenige grofheden.

De beide schrijvers hebben zich verder door hun blijkbaar hevige verontwaardiging laten verleiden tot eenige onjuistheden, die ik niet onbeantwoord wil laten.

De opmerking, waarmede zij bij voorbaat reeds iedere repliek met den naam „burgermanspraatjes” bestempelen hoort niet thuis in een blad, waarin studenten gelegenheid hebben op een fatsoenlijke wijze zaken, betreffende hun Corps te bespreken.

Indien volgens de meening van anderen niet daarvoor geschikte personen candidaat worden gesteld voor openvallende bestuursfuncties, berust de verantwoordelijkheid hiervoor geheel bij het bestuur en is het zeer onbillijk de candidaten te verwijten dat zij alvorens een dergelijke functie aan te nemen, niet eerst zijn nagegaan wie hiervoor wel geschikter zouden zijn dan zij zelf.

De geest van het geheele stuk geeft verder den indruk, dat hier persoonlijke anti- en sympathieën in het spel zijn; dat is jammer, vooral ook voor den man, wiens musicale capaciteiten en prestaties hier zéér verdiend naar voren zijn gebracht.

H. A. G. HAZEU.

APOLLO.

Fatsoenlijk is de witte kat
Van mijne ploerterij.
Zij gaat ook 's avonds nooit op pad
En is insectenvrij.

„Om op fatsoenlijke wijze zaken te bespreken.”

Mijnheer Hazeu, hoe heeft U de spijker zoo op de kop kunnen slaan. Fatsoenlijk, dit is 't teeken waar Apollo in staat. Fatsoenlijk zijn de langgestreken intellectuele gezichten, waarmee men zich behangt, wanneer men musicceert. Fatsoenlijk zijn ook de eereleden van uw bestuur. Ten onrechte verwijt u mij dat ik de interne toestanden van Apollo niet ken; natuurlijk heb ik mij

(uit zeer goede bron) eerst op de hoogte laten stellen; dit gaf mij reden tot 't neerschrijven der grofheid: burgermanspraatjes. Echter, (t blijft tusschen ons): maar mijnheer Bauduin is niet fatsoenlijk. U heeft gelijk. Hij schreeuwt soms héél hard, en trekt toch zulke gekke gezichten. U begrijpt, (hier kom ik op de kwestie der zelfkennis), dat hij, met deze onpure passies behebt, zich maar liever niet meer waagt, tusschen uw bestuur en hare fatsoenlijk appelbollen-etende eere-leden.

Wat ik van de candidaats-bestuursleden zeide, was meer om op duidelijke wijze te vergelijken, hun waarde t.o.v. den man „wiens musicale capaciteiten en prestaties ik zéér verdiend naar voren bracht”. (Geloof u dat 't noodig is die naar voren te brengen?)

Wat mijn kennis van de interne zaken van Apollo betreft, die is zóó groot dat ik-zelfs weet dat u 't niet was, die meewerkte tot het door mij gehekeld feit.

Ik noodig dan ook de werkelijke hoofdpersoon uit, zijn appelbollen en andere snuisterijen, voor 'n moment in de steek te laten en eens terug te schrijven.

B. H. H. ZWEERS.

TECHNISCHE HOOGESCHOOL.

CANDIDAATS-EXAMENS

in de maand Januari 1924.

Het College van Rector-Magnificus en Assessoren der Technische Hoogeschool maakt bekend, dat zij, die wenschen deel te nemen aan één der in de maande Januari 1924, af te nemen Candidaats-examens, genoemd in de artt. 8—14 van het Kon. Besluit van 4 Juli 1905 (St. 227), of aan eenig deel dier examens, zooals deze gedeelten zijn vastgesteld bij beschikking van den Minister van Binnenlandsche Zaken van 3 Februari 1908, No. 357 H.M.O., hebben zorg te dragen, dat hunne schriftelijke aanmelding uiterlijk 15 November 1923 zal zijn ingekomen bij de Administratie der Technische Hoogeschool, afdeling examens.

Nauwkeurige opgave van het examen of van het gedeelte of de gedeelten van het examen, waaraan men zich wenscht te onderwerpen, wordt verzocht.

De aandacht van aanstaande **bouwkundig-ingenieurs** en **mijn-ingenieurs**, die slechts een gedeelte van het candidaats-examen wenschen af te leggen, wordt gevestigd op het 2e lid van art. 9 van bovengenoemde ministerieele beschikking, betreffende de volgorde waarin de gedeelten van het candidaats-examen moeten worden afgelegd.

Formulieren voor de aanmelding voor de bovenbedoelde examens zijn verkrijgbaar in den Technischen Boekhandel van J. Waltman Jr., te Delft.

Het Cóllege van Rector-Magnificus en Assessoren,
L. L. VAN DER BILT, Rector-Magnificus.
G. J. ELIAS, Secretaris.

AFDEELING DER BOUWKUNDE.

De Voorzitter van de Afdeling der Bouwkunde aan de Technische Hoogeschool maakt bekend, dat zij, die wenschen deel te nemen aan het **Ingenieurs-examen voor Bouwkundig Ingenieur**, dat zal worden afgenomen in de maand Januari 1924, zich hiervoor schriftelijk hebben aan te melden vóór 15 November 1923, bij den Secretaris der Afdeling, Professor J. A. G. van der Steur b.i. te Delft.

Formulieren voor de aanmelding zijn verkrijgbaar in den Technischen Boekhandel van J. Waltman Jr. te Delft.

ADVERTENTIËN.

TH. VAN DER MEER

Voorstraat 55
Telefoon 535

Groote Electriche
**BRILLEN-
SLIJPINRICHTING**

Uitgebreide collectie
Glazen en Monturen.

BILLIJKE PRIJZEN.
21) VLUGGE BEDIENING.



F. OOSTERHOFF
≡ ANTIQUITEITEN ≡
VOORSTRAAT 43 - DELFT

15

ALLES (10)

wat valt onder de benaming **DRUKWERK** (Naamkaartjes, Vereenigingswerk, Brochures, Dissertaties, Jaarboeken enz.) wordt snel en onberispelijk geleverd door

N.V. VEREEN. DRUKKERIJEN JUDELS & HOOGLAND
Choorstraat 47 ♦ DELFT ♦ Telefoon 247