

STUDENTEN WEEKBLAD

Bibliotheek
VAN DE
technische Hoogeschool
DELFT.

10^e Jaargang.
No. 17.

HOOFDREDACTEUR: CH. E. DUTILH.
REDACTEUREN: A. E. M. J. HANLO, J. B. A. KESSLER,
G. P. NIJHOFF, R. A. D. CORT VAN DER LINDEN.
VAST MEDEWERKER IN ZAKE STUDIEBELANGEN: G. E. J. WIESSING.

Donderdag
13 Febr. '08.

Dit blad verschijnt Donderdags, behalve in de vacantiën. De abonnementsprijs is /3,50, bij vooruitbetaling /3,— per jaar. De jaargang loopt van 1 October tot 30 September. De prijs der advertentiën is 10 cents per regel.

J. WALTMAN J^B
UITGEVER + DELFT

Inzendingen te bezorgen voor Dinsdagmiddag 4 uur aan het Redactie-adres: Vlamingstraat 34; daarna en slechts dan, wanneer toch opname in het eerstvolgend nummer gewenscht is, aan dat van den hoofdredacteur: Oude Delft 210.

Eerstvolgende REDACTIEVERGADERING op het Bureau van de Redactie, Vlamingstraat 34, Dinsdag 18 Februari, des middags om 4 uur.

Inhoud.

Kroegverbouwing, door L. d. M.
Eenige opmerkingen naar aanleiding van de enquête der
Bouwcommissie, door D.
Lezing „Leeghwater”, door B. S.
Tooneel.
Werkloosheid.
Studiebelangen.
Techniek, door R.
Opmerkingen over de Week.
Boekbespreking.
Ontvangen boeken.
Berichten en mededeelingen.
Agenda.

Kroegverbouwing.

Alle leden der Soc. Phoenix kregen eenige dagen geleden een vragenlijst thuis waarop zij antwoorden konden geven in overeenstemming met hetgeen zij wenschen te bereiken met de a. s. verbouwing van de kroeg. Het uitzicht is geopend op een kamer voor de besturen der Corpsverenigingen (voorwaar een prachtig plan) op een badkamer (leve de volksgezondheid) en meer schoone zaken.

96% van de kroegleden kan zijn onbevoegd oordeel uitspreken over de Senaatskamer en een ongeveer gelijk percentage over de finantiële toestand der Societeit.

Doch dit is niet hetgeen dat ik wenschte op te merken en ik kom dus ter zake.

Diegenen der kroegleden die zich nog al eens op de Societeit vertoonen zullen tot de ontdekking zijn gekomen dat de „Phoenix” werkelijk eenige veranderingen behoeft.

Van het sous-terrain en de keuken zal ik niet spreken, aangezien ik hiervan niet op de hoogte ben. Het buffet echter is beslist te klein. Een paar bakken voor zeezieken zijn noodig en de leeszaal moet wat grooter worden.

Er zijn nog wel wat meer veranderingen die zeer gewenscht zijn, doch de uitbreiding die de Bouwcommissie op het oog schijnt te hebben lijkt me veel te geweldig, of liever gezegd, veel te duur.

Men bedenke toch dat, hoe grooter de finantiële onderneming der Societeit wordt, hoe meer men afhankelijk wordt van de grootte van het aantal kroegleden, of wat ongeveer op hetzelfde neerkomt, Corpsleden. Wij zullen het er dus op aan moeten leggen om ieder jaar zooveel mogelijk nieuwe Corpsleden te werven; onder de middelen die wij hiervoor moeten gebruiken zal zijn „verslapping van den groentijd”.

Stelt U voor wat hiervan het gevolg zal wezen. Een aantal dier ingeschrevenen die thans de groentijd niet aandurven, zij noemen het zelfvernederig, zullen wij in het D. S. C. krijgen en na eenige jaren is het D. S. C. geen D. S. C. meer.

Om der wille van het geld, zullen wij dus juist de verkeerde kant uitgaan. In plaats dat wij het langzamerhand aansturen op een groentijd die in sommige gevallen, waar dit noodig mocht zijn, deballotage kan vervangen, moeten wij voortaan iedereen, die dat wenscht, als Corpslid begroeten.

Niet dat ik hiermede een ruwe groentijd aanprijs, integendeel niets lijkt mij verderfelijker, doch er zijn thans nog altijd middelen te over om iemand duidelijk te maken dat hij geen Corpslid moet worden, en bij een verslapping van den groentijd zullen deze middelen gaan ontbreken, terwijl zij dan juist des te meer noodig zullen zijn.

Wanneer de Societeit Phoenix geen corpsvereniging was, doch een gewoon restaurant, dus een zuiver finantiële onderneming, ja dan zou ik zeker raden de zaken zoo in te richten dat zij een maximum aantal bezoekers trokken.

Doch waar dit niet zoo is moeten wij blijven trachten nog zooveel als eenigszins mogelijk is een band tusschen de Corpsleden te handhaven en als de Societeit te veel belang krijgt bij het finantiële gedeelte lijkt mij dit onmogelijk.

L. D. M.

Eenige opmerkingen naar aanleiding van de enquête der Bouwcommissie.

Hoezeer ook de bedoeling dezer enquête een goede mag geprezen worden, toch zijn er dunkt mij in de opstelling der vragen fouten gemaakt, zijn er zelfs vragen gedaan waarop — behoudens een hoogst enkele uitzondering — ieder kroeglid het antwoord schuldig moet blijven, ten ware hij zulk een onnoozel iemand, die zich een oordeel vormt, zonder de belangrijke zaak waarom het gaat aan eenig serieus onderzoek onderworpen te hebben. Al moge dus, 't zij nogmaals gezegd, de bouwcommissie gemeend hebben met haar circulaire te zullen bereiken, het contact met de leden, waarop in de algemeene vergadering van 17 Januari zoo werd aangedrongen, toch zal het niet aan de leden liggen, wanneer het ingesteld onderzoek naar hunne wenschen, der commissie weinig vasten grond onder de voeten geeft. Eer zou zulks het geval zijn wanneer de gedrukte vragen onbeantwoord bleven, maar ijverig gebruik gemaakt werd van C., de rubriek waarin een ieder h. i. wenschelijke wijzigingen kan bespreken, zonder daarbij het hinderlijke te ondervinden van door gestelde vragen in bepaalde banen gehouden te worden.

Als voorbeeld van een vraag, die in de enquête niet thuis hoort, omdat gronden voor het antwoord slechts te verkrijgen zijn uit mondelinge mededeeling van derden, wier oordeel bovendien niet objectief genoemd mag worden, kan wel gelden A. 2: Zijt Gij, evenals het Bestuur, van meening, dat de finantiële toestand der Societeit vrij goed genoemd kan worden. Het verkeerde hiervan springt bij eenig nadenken zoo sterk in het oog, dat nadere aanduiding ervan overbodig is.

Verder is bijvoorbeeld de strekking van de eerste twee vragen onder B. niet duidelijk. Moest een nieuwe societeit gebouwd, dan geloof ik, dat weinigen ontkennend er op zouden antwoorden. Gegeven echter het feit dat er verbouwd, niet nieuwgebouwd zal worden, is de wenschelijkheid van centrale ingang aan den voorgevel benevens toegang meer in stijl slechts te overwegen wanneer tevens zijn aangegeven de gevolgen die het beamen ervan zouden hebben op de verdere inrichting binnen en vooral ook op de kosten die er voor noodzakelijk zouden worden.

Zuiver praktische vragen als zes er een is, acht Gij wenschelijk dat een grootere garderobe ontstaat, zoo ja, met hoeveel kapstokhaken, zijn natuurlijk geheel en al en veel juister dan door de leden, door het bestuur te beantwoorden. Dat toch kan weten den omvang van het kroegbezoek, het grootste zoowel als het kleinste en ook het gemiddelde en daaruit is met een zekerheids-coëfficiënt, niet te groot maar toch ruim genoeg om een toename van het ledental met een paar dozijn te dekken, gemakkelijk het wenschelijk aantal haken te vinden. Hetzelfde geldt voor de fietsenberging.

Of men liever niet dan wel in de stank van eierbakken wil zitten, niet dan wel goed geventileerde urinoirs boven slecht geventileerde verkiest en al of niet een gezellige middenzaal op prijs stelt meer dan een ongezellige, zijn vragen die wat al te naïef klinken, en het denkbeeld geven alsof de Commissie haar angst voor verantwoordelijkheid wel wat te ver drijft.

Over de rest zullen wij niet verder uitwijden.

Zij is samen te vatten in de korte vraag, acht ge verbetering en verhooging van comfort wenschelijk.

En over die wenschelijkheid is oordeel te vellen zoolang de er toe benodigde offers, zoowel aan geld als aan tot nog toe bestaande, maar om der wille van de groote verbetering op te geven voordeelen, niet tevens worden vermeld.

Afgezien van die laatste kwesties, zoo het geheel een verlanglijstje was voor een goeden sinterklaas, nu ja dan zou een ieder zeven en twintig maal ja zetten; of zouden er misschien nog zulke spartaansche naturen zijn, die elke uitbreiding van gemakken als zoodanig verwerpelijk en uit den boeze achten.

D.

Lezing Leeghwater.

Hoewel het niet onze gewoonte is in dit blad verslagen te geven van de lezingen in vakverenigingen gehouden, maken wij thans gaarne een uitzondering voor de lezing op 6 Februari ll. gehouden voor de vereniging Leeghwater, door den heer J. J. M. Lion.

Immers het is een feit, dat zeker verdient geboekstaafd te worden: voor de werktuigkundige faculteitsvereniging is wederom na vele jaren door een student een lezing gehouden op technisch gebied.

De heer Lion sprak over: de Automobielen en hare constructie: en allereerst komt hem een woord van bewondering toe voor zijn moed om een dergelijk uitgebreid onderwerp te durven behandelen voor een gehoor uitsluitend bestaande uit docenten en studenten aan de T. H. en in de tweede plaats een woord van hulde voor de duidelijke en zakelijke wijze waarop hij dit heeft gedaan. Zelden zal het voorkomen, dat iemand in een zoo kort tijdbestek zulk een duidelijk beeld van het wezen eener automobiel kan geven. Het feit, dat de heer Lion de beschikking had over een 24-tal duidelijke lantaarn-plaatjes, benevens over een Charronchassis en een Sisaire et Nandinwagen, hem welwillend door den heer Enthoven afgestaan, heeft natuurlijk niet weinig bijgedragen tot het slagen zijner lezing.

De lezer begon met een indeeling te geven van de krachtvoertuigen in Motorrijtuigen, stoomwagens en electromobielen, tevens mededeelende dat hij zich uitsluitend bepalen zou tot de eerste categorie, welke hij nu weer splitste naar de overbrenging in rijtuigen met elektrische en met mechanische krachtoverbrenging.

Spreker bepaalde zich dezen avond tot de behandeling der motorrijtuigen met mechanische overbrenging, en ging toen over tot het bespreken van de onderdeelen van zulk een wagen, en wel allereerst den motor met zijn bijwerktuigen. Na er op gewezen te hebben dat men in de Automobielen-industrie gebruik maakt van 1, 2, 3, 4 en 6 cylinder motoren gaf spreker een beknopt overzicht van de equilibrage bij deze verschillende typen. Het uitbalanceeren der een en twee cylinders is altijd zeer gebrekkig, de drie cylinder, waar dit niet het geval is, zou voor de praktijk zeer geschikt zijn, ware het niet dat de middelste lagere dubbel zooveel druk moeten opnemen als de buitenste waardoor de slijtage grooter is en gevaar bestaat voor breken der krukas, de 4 cylinder, waar de bewegende deelen elkaar geheel uitbalanceeren en de 6 cylinder waar vrije krachten noch vrije momenten overblijven komen de volmaaktheid nabij.

De inleider stond nog even stil bij de verschillende wijze van ophanging der krukas, in bronzen kussenblokken, of in kogellagers, in welk laatste geval geen inklemming in rekening behoeft te worden gebracht bij de rekening der krukas, en wees op de eigenaardige bezwaren die het monteren der kogellagers met zich brengt, om daarna de kleppen en de verschillende wijze van kleplichting te bespreken. Hij wees er op dat voor het lichten der kleppen altijd noodig is een kammenas, die met de halve snelheid der motoras draait, en liet duidelijk zien aan de hand van lichtbeelden, dat naar gelang de kleppen aan weerszijden van de cylinders, aan een zijde of boven op de cylinders zijn geplaatst, men 2 kammenassen moet aanbrengen, of een kammenas, welke in het laatste geval tegenwoordig ook wel boven de cylinders wordt gebouwd en dan door kegelraderen wordt gedreven, terwijl anders de aandrijving door tandwielen van de motoras wordt genomen. Nog stipte hij aan dat de hierbij terwille der geruischloosheid gebruikte fibretandraderen alszoodanig niet sterk genoeg bleken, zoodat men die tegenwoordig van stalen of bronzen flenzen voorziet.

De afkoeling van de cylinderwanden, die voor den motor van groot gewicht is, geschiedt gewoonlijk door water, dat rondom de cylinder circuleert, die het in de radiator weer afgeeft. De watercirculatie geschiedt volgens het systeem thermosyphon of door middel van pompen. Het eerste systeem berust op het principe dat warm water een hooger S.G. heeft dan koud en dus naar boven stijgt, de circulatie verklaart zich nu vanzelf. Wegens de kostbaarheid is deze methode minder in gebruik dan de andere, die gebruik maakt van pompen voor de circulatie. De heer Lion gaf nu een overzicht van de verschillende soorten pompen die in gebruik zijn, nl. tandrad, centrifugaal- en vleugelpompen en ging daarna over tot bespreking van het „hart" van den motor: de carburateur of vergasser.

Na eerst nagegaan te hebben welke de ideale toestand van het gasmengsel moest zijn in den motor, n.l. een zoo innig mogelijke vermenging van benzine en lucht in juiste verhouding, zoo constant mogelijk, en van niet te koude en niet te warme temperatuur, ging hij na in hoeverre bestaande constructies dit hebben verwezenlijkt. Het zou ons te ver voeren deze vrij uitgebreide beschouwing, waarbij vele lichtbeelden grooten dienst bewezen, geheel te volgen hoewel deze verhandeling ongetwijfeld tot het interessantste gedeelte van den avond behoorde.

Na een korte pauze, die de toehoorders grootendeels benutten om de beide auto's nauwkeuriger te bezien, besprak spreker in het kort de verschillende wijzen van ontsteking n.l. door accumulatoren, hoogspanning- of laagspanning-magneet en liet duidelijk zien hoe voor de juiste stroomverdeling wordt gezorgd.

De motor als afgehandeld beschouwende gaf de heer Lion ons daarna te aanschouwen twee verschillende stuurinrichtingen, n.l. met schroef en wormwiel en met schroef zonder einde en moer, om dan nog eenige oogenblikken stil te staan bij de frictiekoppelingen die noodig zijn om de motoras in en uit te schakelen met de overbrengingsas. Achtereenvolgens liet hij een eenvoudige lederen conus-koppeling en een metallieke Hele-Shaw koppeling zien, welke laatste werkt door wrijving van een groot aantal metalen platen onderling, waarvan de eene helft aan de motoras, de andere helft aan de overbrengingsas zijn bevestigd.

Het minst volmaakte punt van de motorwagen werd hierna besproken, n.l. de gangwissel. Uitvoerig en duidelijk liet spreker zien, waarom men die noodig had, immers een benzinemotor kan alleen zijn grootste kracht geven bij een groot aantal toeren, terwijl men in moeilijk terrein en bij bergstijgen juist veel kracht bij een klein toerenaantal van de wielen noodig heeft, dus is een demultiplicatie noodig. Ook de wijze waarop dit geschiedt en waarop de achteruitgang wordt verkregen, werd duidelijk vertoond. Thans volgde de uitlegging van iets, dat voor velen tot nog toe een ondoorgrondelijk geheim was gebleven, n.l. het mechanisme van den differentiaal. Een extra woord van hulde voor de duidelijke wijze waarop de heer Lion dit, zonder hulpmiddelen werkelijk niet makkelijk uit te leggen, onderwerp voor een ieder begrijpelijk wist te maken. Na nog even de nadruk te hebben gelegd op de verschillende voor- en nadeelen van ketting- en cardanwagens en de asconstructie bij de laatsgenoemden nauwkeuriger te hebben besproken, sloot spreker zijn zeer toegejuichte lezing.

B. S.

Tooneel.

Zoo er in muzikale, als in alle ontwikkeling, fasen te onderscheiden zijn, dan zou men geneigd zijn de tegenwoordige doorsneemensch te plaatsen in de fase van de wals. Evenmin als de mensch van tegenwoordig zelfs slechts de neiging zal gevoelen met een zijner argelooze mede soortgenooten zich te spijsigen, of zelfs maar een eenvoudig straathondje ruw te bejegenen, evenmin zal de gemiddelde mensch van tegenwoordig ertoe komen, behoudens in extatische oogenblikken, een missa solemnis van Beethoven te fluiten of te neuriën; of op andere manier een klassiek muziekwerk ruw te bejegenen, of ten gehoor te brengen; echter zou het bezwaren opleveren van tien lieden boven de achttien jaar er een enkele aan te wijzen die er niet een genoeg in schept van tijd tot tijd of voortdurend min of meer geslaagde pogingen aan te wenden een wals, waarvan het motief in zijn geheugen is blijven hangen, met tong en lippen na te bootsen. 't Is evenwel niet mijn doel, hier hem te bevredigen, die een volledige toepassing van de fasenleer op de muziek verwachtte. Voorbeelden van toepassing dier theorie op praktische onderwerpen zijn reeds veelvuldig in dit blad gegeven, en met enkele wijzigingen is het geheel even pasklaar voor muziek, als voor moraal, of techniek.

Zoo dit stukje überhaupt een doel heeft, en dat heeft het, dan is het voornamelijk om nog eens met een kort woord te wijzen op de gelegenheid, die bestaat om die hartstocht voor walswijzen te bevredigen: nl. het Wiener-operetten ensemble, dat na een jaar spelens in het Rembrandt-theater, op het oogenblik, tot de sluiting van het seizoen, rondreist.

Hoewel vooral de vocale kracht der medewerkende vrouwelijke artiesten, op Greta Meijer na (wier naam veel op affiches en programma's voorkomt, maar die helaas lang niet altijd meespeelt) niet hoog staat, is de animo waarmee de opvoering plaats heeft aan alles merkbaar. Fuchs, Lisa en Karmel, die in Walzertraum de rollen van Joachim en Lothar, in Wienerblut die van Premier-Minister en den carousselbesitzer, zijn vooral wat hun spel betreft, onbetaalbaar. Dit gevoegd bij de goede aankleding van het geheel en het orkest, dat met evenveel vuur strijkt en blaast als de artiesten spelen en zingen, doet ons hopen dat ook het volgend seizoen dit gezelschap hier zal terugkomen.

Werkloosheid.

Ondergeteekenden wekken de Delftsche Studenten op, naar hun vermogen de gevolgen der werkloosheid hier ter stede, die dezen winter bijzonder grooten omvang heeft aangenomen, te helpen bestrijden.

Voor dat doel bestemde gelden kan men doen toekomen aan het comité, dat zich op verzoek van B. en W. uit de burgerij heeft samengesteld, en aan diegenen der ondergeteekenden, wier adres is vermeld.

Het comité bestaat uit de heeren: G. KNUTTEL, voorz., C. C. SCHILDT, secr.-penningm., Anna Paulinalaan 20, B. J. RADEMAKER, J. SCHARLOO, G. VAN HETEREN, als voorz. R. K. Volksbond en C. KRUIT, als bestuurslid Patrimonium.

De ingekomen gelden zullen in het S. W. worden verantwoord.

Mej. J. V. BLANKENBERG, Choorstraat 26.
C. BOEKE.
L. J. VAN DUNNE.
C. E. DUTILH JR.
E. FLESSEMAN JR.
M. J. GRANPRÉ MOLIERE.
A. E. M. J. HANLO.
H. T. KARSTEN, Laan van Overvest 144.
H. A. W. KLINKHAMER.
F. J. KUBATZ, Hugoplein 35c.
H. MACLAINE PONT.
Mej. A. G. VAN MANEN.
J. A. SCHOUTEN.
H. SEYDENZAAL, Havenstraat 8.
C. M. SIMONSZ, Oude Delft 83.
J. H. TELDERS.
F. A. VENING MEINESZ.

VERANTWOORDING VAN INGEKOMEN GELDEN:

E. v. W. f 0,25; J. L. 0,50; M. J. 0,50; M. V. 0,75;
A. B. 1,—; F. L. W. 1,—; J. M. 1,—; J. v. R. v. A. 1,—;
A. t. B. 1,—; J. N. 1,—; E. R. 1,50; A. R. 1,50; E. C.
P. 1,50; N. G. v. d. V. 2,—; A. G. v. H. 2,50; M. B. 2,50;
v. B. 1,—; J. G. F. 1,—; Rest. gelden A. N. feest 1,80;
H. A. W. K. 2,50; J. J. F. 3,—; J. A. S. 2,50; N. N. 25,—;
v. R. 0,25; v. R. 0,25; S. 5,—; S. 2,50; N. N. 2,50;
W. R. R. 2,50; B. 1,—; H. E. E. B. 2,50; Totaal f 72,80.

(Zie vervolg Tweede Blad).

ADVERTENTIEN.

EETTAFEL

aangeboden voor 8 à 10 personen.

Adres Bureau van dit Blad.

Op zeer netten stand **wordt aangeboden:**
eene nette gemeubileerde KAMER
met of zonder pension, 1e étage.

Conditien billijk. Brieven onder No. 4780a, aan het Bureau van dit Blad.

H. H. STUDENTEN.

GEBRUIKT DE

Gepasteuriseerde Melk,

op flesschen van 1 en 1/2 Liter, zonder kook- of bijsmaak,

VAN DE

Melkinrichting „DE LANDBOUW”

te 's GRAVENHAGE.

Verkrijgbaar bij de

Firma FUNNEKOTTER & Co.

Oude Delft 84.

Telefoon 215.

VOORDRACHTEN

uit de Werken van MULTATULI

DOOR

WILLEM ROYAARDS,

op WOENSDAG 19 FEBRUARI 1908,

des avonds 8 1/2 uur precies,

in de Schouwburgzaal van Stads Doelen.

Prijzen f 1,—, f 0,60 en f 0,30.

Toegangsbewijzen verkrijgbaar bij de Heeren WALTMAN en VIS.

HEDEN VERSCHENEN:

H. Spiekman. Loonslavernij.

Alleen heerschappij der werkgevers
of medezeggenschap der arbeiders?

Een en ander over de machtsverhouding in
industrie en bedrijf, over modelfabrieken en
arbeidersbeweging. Prijs f 0,50.

Verkrijgbaar bij J. WALTMAN Jr.,
Technische Boekhandel, Binnenwatersloot.

PRIJSVRAAG

voor een Feestmarsch voor het XIIe Lustrum van het Delftsch Studentencorps uitgeschreven onder leden en oud-leden van het D. S. C. Verdere inlichtingen zijn te bekomen bij de Feestcommissie.

Adres SOCIETEIT PHOENIX, Delft.

PUZZLE's

van Metaal gemaakt; éénig in methode.

Voor de Winteravonden en alle gelegenheden verzend ik een prachtige collectie PUZZLE's, bevattende 10 verschillende Puzzle's à *f* 1,15 franco, waaronder de Nieuwe Marokko Puzzle, de Japansche Goochelringen, Doema-Raadsel, enz., en 25 verschillende Puzzle's, à *f* 2,65, 50 à *f* 5,—.

Zendt postwissel of bedrag in Postzegels aan

Th. W. ANGENEIND,
in Speelgoederen en Galanterieën,
Zwarte-Water 67, UTRECHT.

SIGAREN.

Directe levering aan particulieren.

Wij zenden franco na ontvangst van postwissel of tegen rembours (met verhooging der rembourskosten) monsterkistjes in prijzen van *f* 1,20, *f* 1,40, *f* 1,60, *f* 1,80, *f* 2,—, *f* 2,25, *f* 2,50, *f* 2,75, *f* 3,—, *f* 3,50, *f* 4,— tot *f* 25,— per 100 stuks en garandeeren kwaliteit en prima verpakking.

☞ Nabestelling volgt na proef beslist.

A. L. C. VAN LITH & Co.,
GROSSIERS,

Borneostraat 12. AMSTERDAM.

MAISON HAAS,

CUISINIER,

34 — Koornmarkt — 34.

Uitzending van dagelijksche **DINERS** van af **50 en 60 cent**, en van **80 cent**, bij abonnement **70 cent**.

Gelegenheid voor EETTAFEL.

VOORHANDEN bij J. WALTMAN Jr.

Boekhandel, Binnenwatersloot,

de **TWEEDE DRUK** van

AVONTUREN ALS STRAATMUZIKANT

DOOR

J. L. PISUISSE en M. BLOKZIJL.

(NAPHTALIE DE ROSA en JOSEPH PARDO).

Versierd met 23 teekeningen, waarvan de meesten naar portret van LOUIS RAEMAEKERS en eenige schaduwbeelden van JAN FEITH.

Sedert jaren is er niets verschenen, dat zoo algemeen in den smaak van het groote publiek viel, dat zoo gunstig werd besproken en waarmede men zich zoo geamuseerd heeft, als met de avontuurlijke reis van deze twee, als Straatmuzikant verkleede en levende Journalisten.

De eerste Reuzenoplaag was in 3 dagen geheel uitverkocht.

Prijs in geïll. omslag *f* 0,90;
in prachtband *f* 1,25.

Verschenen bij J. WALTMAN Jr. te DELFT,
en door tusschenkomst van elken Boekhandel verkrijgbaar:

LORENZO DE' MEDICI

Uitgave der Maskerade-Commissie, in verband
met het XII^{DE} LUSTRUM van het DELFTSCH
STUDENTENCORPS. :: :: :: :: ::

Prijs: Ingenaaid *f* 0,60; Gebonden *f* 1,00.

TWEEDE BLAD

behoorende tot het STUDENTEN-WEEKBLAD
van 13 FEBRUARI 1908. No. 17.

Studiebelangen.

Candidaats-examens.

Algemeene Cursus Electrotechniek.

Prof. VAN DER BILT zal dit jaar hen, die een niet geheel-voldoend examen in electrotechniek deden, gelegenheid geven tentamen bij hem af te leggen.

C. C.

Techniek.

Om te beginnen wil ik vooropstellen, dat ik niet van tweestrijden op 't papier houd en wel omdat ze meestal vervelend zijn. Zonder nu mijzelf te willen vleien met interessant te wezen, kan ik toch wel veronderstellen dat de lezers van „Techniek” in 't vorige weekblad ook ditmaal zullen gaan lezen, wat er onder hetzelfde hoofd is geschreven en ik hoop dat er onder hen te vinden zijn, die mijne meening zullen deelen.

Wat immers wordt er beweerd. Er wordt gezegd, dat de techniek in hare aanwending door de menschen slecht werkt en geen heilmiddel voor de menschheid kan worden genoemd, wat toch 't oorspronkelijke grondbeginsel is, waarvoor techniek bestemd is. In welke richting moet nu veranderd worden? — Dat er een andere arbeidsverdeling komt en dat de vooruitgang der wetenschap het nut voor de menschheid van de nieuwe krachtaanwending niet doet te loor gaan ten koste van ongeregelde, anarchistische en andere belangen.

Daar is het punt van aanval! Er wordt hier stilzwijgend voorondersteld, dat met de vooruitgang van wetenschap en kennis der natuurkrachten ook verbetering en veredeling van de menschelijke moraliteitsbegrippen gaat gepaard en dat het zuivere eigenbelang, de wensch naar macht, rijkdom, geld, de hegemonie over alle andere vooruitgangsoorzaken plotseling zouden worden vernietigd, dat men de alheerschende geest van ambitie en meerderheidshartstocht langzamerhand of tenminste gelijkelijk opklimmend met de verhooging van het wetenschappelijk standpunt der menschen zou zien gebannen uit het gezichtsveld. Wat is de oorzaak van de groote ontwikkeling op technisch gebied, eigenbelang, hoe komt het, dat uitvindingen gedaan worden, wetenschap verrijkt is, praktijk de scheppende ondervindingskracht levert, alles doordat het eigenbelang er achter zit. Dat is de diepe grond, misschien diep soms, van alle vooruitgang. En al mag nu dat belang in een algemeen belang ontaarden, als de omstandigheden het ertoe dwingen op natuurlijk sprekende manier, het is niet weg te praten, dat juist diegenen, die dan het altruïsme voorstaan, juist door dezen stand ook al weer de reine egoïst zijn.

Wanneer zou er verbetering mogelijk zijn, en zou men het ideale bereikt hebben? Als er algemeen bezit was en de middelen tot ontwikkeling, het geld in zijn verschillende waardevormen, eigendom van het algemeen waren. Maar ook is dat toch eene onmogelijke onderstelling, wetende dat precies het particulier eigendom de bestaansvoorwaarde eener samenleving is, overtuigend uit de tegenwoordige en uit door de geschiedenis geboekstaafde feiten.

Men wil vooruitgang der techniek en stilstand van de oorzaken, die tot nog toe de eenige omen van voortgang waren. Men wil nieuwe oorzaken scheppen en met een ruwe hand het bestaande wegslaan om er een nieuw fijn overlegd onbestaanbaars voor in de plaats te stellen om zoodoende tot de communistische staat te komen.

De productie regelt zich naar de behoeften en in den tegenwoordigen tijd is er veel vraag en weinig aanbod op de werkmak. Doch men kan niet zoo opeens en ook niet zoo langzaam aan maar eens het werk in handen van alle werkbehoeftegeven en de luxe-werkgevers hun eigen meerdere werk ontnemen. Zoolang de techniek leeft zullen er ook alleenheerschers op productief-gebied zijn, ze zullen als onkruid in een vruchtbaren grond wortel schieten, en uitrukken zal niet helpen, het zaad zelf dat gestrooid wordt moet eerst weggenomen zijn.

Het belangrijkste is dus niet de wensch en het streven naar een ideale regeling, het voornaamste is het verbeteren der algemeene moraal. Geheel door te voeren is dit wel

niet, doch dat er zeer langzaam nieuwe en hoogere begrippen komen is niet te ontkennen.

R.

Opmerkingen over de Week.

't Is zoo prettig om te zien, dat de Almanak van 't volgend jaar weer een stuk dikker wordt voornamelijk wat besturen en Gezelschappen betreft.

Daar komen we Leiden al 'n eind nabij. Maskerade-commissie, Feest-commissie, Bouwcommissie en 't zijn allemaal zulke lollige lange namen, dat is 't voordeel als je menschen van goede familie in commissies neemt. Vereenigingen verheffen zich als paddestoelen. En tegen de Maskerade zal je 't feest zien gebeuren dat alles vereenigingen is, om 'n feest te kunnen vieren.

Maar, van Bouwcommissie gesproken, die heeft 'n aantal vragen de wereld ingezonden, die 't overdenken waard zijn en 't beantwoorden zeker.

De achtste vraag lijkt me eenigszins dubieus toe, luister: 8°. dat de buffetten vergroot worden en daarvoor bekende café's worden bestudeerd. Zoo ja, welke? 't Laatste gedeelte is absoluut overbodig, want is 't niet een klacht van menigeen, dat te veel bekende café's worden bestudeerd door Delftsche studenten.

Zoo'n studie van café's onder subsidie van de kroeg is 'n aardig ding, maar dan mag wel voorgesteld worden de Bouwcommissie wat uit te breiden of 'n commissie van experts te benoemen op dat gebied.

Zoo ja, welke? Is 'n onbeschaafde gewetensvraag. Binnenkort publiceert de Bouwcommissie nog 'n statistiek van door D. S. C.-ers bezochte meerder- en minderwaardige café'tjes.

Maar in elk geval is 't te hopen dat deze enquête eens vrucht draagt en veel menschen er op antwoorden.

Alleen wil ik er op wijzen, dat 't heel gemakkelijk is de vragen met ja te beantwoorden, doch wél dient te worden overwogen, of bij iederen eisch geen goede hoedanigheden van den ouden toestand wegvallen, en dat is zeer lastig.

Maar ik hoop dat vele zullen antwoorden.

Een badkamer voor de leden is een goed ding, voor menschen die dagelijks hun lichaam vuil maken aan de groene kaartenplanken en 't zou beslist een voordeel zijn als de Corpswet nog voorschreef dat minstens eens in de maand door ieder lid een bad moest worden genomen.

Er is ook nog een groen aangekomen. Wel een beetje laat. Verder wandelde een tweetal van Amsterdam naar Den Haag aan één stuk, dat is de moeite waard. Ook was er een billard- en whistconours dat niet zoo geanimeerd was als dat in November, en deze week zal de lang verwachte lezing zijn over tijd van de Maskerade, van Vrije Studie. Als bijzonderheid dient vermeld dat een Cand. Werkt. Ing. een lezing op Leeghwater hield over automobielen. Dat is in tijden niet gebeurd en 't had succes.

BOEKBESPREKING.

DE WONDEREN DER TECHNIEK.

Van den uitgever J. C. Dalmeijer te Amsterdam ontvingen we het 2e deel van bovengetiteld werk. Is in een onzer vroegere nummers reeds van lof gewaagd over de keuze, zoowel als de behandeling der stof van het 1e deel, niet minder gunstig is het oordeel over het 2e deel welks inhoud we hiervolgend in korte trekken de revue zullen laten passeeren.

Het zou te ver voeren om alles weer te geven hetgeen verhandeld wordt, vermelding verdient slechts de onderwerpen die aangeroerd worden. Het vangt aan met de bespreking van de metalen en metalloïden, hunne bereiding uit de ertsen en de toepassing die het heden ten dage gevonden heeft. Niet van onbelang, want zeer uitvoerig beschreven is het hoofdstuk over de ijzer- en staalbereiding, een onderwerp, dat een groot deel der hier gedoocerde Mechanische Technologie uitmaakt en de onafscheidelijk daarmee verbonden duisternis, evenals aan elk college, kan hier opgehelderd worden. Als volgt maken we vermelding van eenige nieuwere uitvindingen ten bate der beeldhouwkunst. Vervolgens op scheepsbouwkundig gebied, constructie der machines, bijzondere inrichtingen aan boord.

Alsdan treden we op landbouwkundig gebied. Beschrijving der nieuwste machinale bebouwing van het land en de inoogsting der producten.

Als 2e hoofdonderwerp noemen we „Modern Oorlogstuig” De bereiding van het modern geschut voor de verschillende legerafdeelingen, nieuwere uitvindingen, zoomede een vergelijk tusschen de groote staten wat betreft de superioriteit van oorlogsmateriaal vinden hier een uitvoerige uiteenzetting. Zoo ook voor verdediging ter zee.

Als 3e hoofdonderwerp volgt een reeks merkwaardigheden met opschrift „Modern Ingenieurswerk”.

Het is voor Civielen en Waterbouwkundigen voor wie dit onderwerp van belang is. Een ruime beschrijving van de exploitatie der Niagara Waterval en de inrichting harer krachtstations, de Nijl zooals zij heden getemd is en vervolgens eenige beschouwingen over den bouw van bruggen. Dit is in korte trekken weergegeven de punten van behandeling. Tal van wonderen op technisch gebied doen zich hierbij voor en een duidelijke beschrijving maakt den lezer er mede bekend. Vermelden we nog, dat de tekst rijklijk voorzien is van schematische zoowel als fotografische illustraties, die het werk tot een keurig geheel vereenigen.

* * *

Ja, ja, de wonderen zijn de wereld nog niet uit en onder de velen waarover het boek spreekt ontbreekt een groot, dat het boek in zich vertegenwoordigt, nl. hoe een schat van wetenschap van zoo uiteenlopende richtingen voor dien prijs in den handel is kunnen gebracht worden. Het geheele werk verschijnt in vier kloeke deelen à f 3,— (ingenaaid), f 3,50 (gebonden) per deel van circa 300 bladz. De 100 bladz f 1,—. Voorwaar de wetenschap wordt op den huidigen dag goedkoop aan den man gebracht en als de negotie er mede gemoeid gaat komt het er niet op aan hoe.

Ontvangen Boeken:

Lotus serie v. Reeks No. 1.

IN DEN VOORHOF,

door een Leerling.

BAARN. Hollandia-drukkerij.

BERICHTEN EN MEDEDEELINGEN.

TOONEEL.

Maandag 17 Februari wordt door het Rotterdamsch Tooneelgezelschap opgevoerd het blijspel: „De liefde waakt”, het succes van het Theatre Français, waarin Mej. Elsa Mauhs de hoofdrol vervult. Aanvang 7¹/₂ uur.

—o—

Multatuli-voordrachten. Op Woensdag 19 Febr a. s. (Multatuli's sterfdag 19 Febr. 1887) komt Willem Royaards in Stads Doelen alhier Multatuli-voordrachten houden. Het programma luidt: Havelaars toespraak in Lebak; Saïdjah's geschiedenis; Gebed van een onwetende; de Kruissprook.

Zie verder advertentie in dit blad.

De Nederl. Studentenvereeniging „Hollandia” in Zurich heeft in plaats van de tegenwoordige driekleurige sjerp voor het bestuur, een penning laten slaan zooals dit in Holland gebruikelijk is en tegelijker tijd de kleuren in oranje-wit-blauw veranderd.

—o—

In Uw blad van 6 Febr. '08, onder boekbespreking van G. P. Nijhoff over Dr. W. Förster, wil ik alleen even aanstippen, dat Förster geen Zwitser is; voor de rest moeten de lezers van de brochure hun eigen gedachtengang den vrijen loop laten gaan.

Zurich.

HERILA.

AGENDA.

DELFT.

Maandag 17 Februari. Stads Doelen. Het Rotterdamsch Tooneelgezelschap, 9e abonnements-voorstelling: „De liefde waakt”; 7¹/₂ uur.

Woensdag 19 Februari. Stads Doelen. Voordrachten uit de werken van Multatuli door Willem Royaards; 8¹/₂ u.

DEN HAAG.

Vrijdag 14 Febr. Geb. v. K. en W. Populair Concert van het Residentie-Orkest, met medewerking van Eve Simony; 8 uur.

Dierentuin. Residentie-Tooneelgezelschap: „Salome”; 8 u. Ned. Tooneel: „IJsbrand”; 8 uur.

Zaterdag 15 Febr. Fransche Opera: „Faust”; 8 uur.

Geb. v. K. en W. Abonnementsconcert van het Concertgebouw-orkest, onder leiding van Willem Mengelberg en met medewerking van C. Bronsgeest; 8 uur.

Zondag 16 Febr. Geb. v. K. en W. Italiaansche Opera: „Carmen”; 8 uur.

Diligentia: Voordracht-matinee van Willem Royaards; 2 uur.

Maandag 17 Febr. Geb. v. K. en W. Opera-vereeniging „Die Meistersinger van Nürnberg”; 7 uur.

Dinsdag 18 Febr. Geb. v. K. en W. Wiener Operetten-ensemble: „Ein Walzertraum”; 8 uur.

ROTTERDAM.

Vrijdag 14 Febr. Groote Schouwburg. Rotterd. Tooneelgezelschap: „De vrek”; 8 uur.

Zaterdag 15 Febr. Groote Schouwburg. Opera-Vereeniging van Amsterdam: „Die Meistersinger von Nürnberg”; 7 uur.

Zondag 16 Febr. Groote Schouwburg. Fransche Opera: „Carmen”; 7¹/₂ uur.

ADVERTENTIEN.

Voor het **schoonmaken** en **herstellen** van Uw **Rijwiel** is voorzeker het beste adres **Geer 72.**

Aanbevelend,

W. F. JENSE Jzn.

Agent **SIMPLEX RIJWIELEN.**

DELFTSCHE

Limonade-Siropen

Sinaasappel- of Oranje-Limonade

75 cts. per flesch; 6 flesschen franco zending.

NIEUWE LANGENDIJK 50.

Aanbevelend,

W. DE HOOGH.

DRY MONOPOLE
HEIDSIECK & C°
WALBAUM, LULING, GOULDEN & C° SUCC.
REIMS, MAISON FONDÉE EN 1785.

Bock, Pilsener en Dortmunder Bier,

uit de **AMSTELBROUWERIJ,**

per heele en halve flesschen, verkrijgbaar bij

W. F. A. BITTER,

559

KONINGSPLEIN 10.

Biljarts „'t Is-Me-Edso”,

overtreffen ieder ander fabrikaat.

Te bespelen Stations-Koffiehuis.

KRUIF.