

# STUDENTEN WEEKBLAD

REDACTEUREN:

M. ELION, C. J. BOUTEN, W. BADON GHILLEN,  
MEJ. G. F. M. J. VAN GELDER, M. CH. G. DE BRUYN, A. J. ODINOT.

ORGAAN VAN DE CENTRALE COMMISSIE VOOR STUDIEBELANGEN.

18e JAARGANG.  
No. 16.

DONDERDAG  
27 JAN. 1916

DIT BLAD VERSCHIJNT DONDERDAGS, BEHALVE IN DE VACANTIËN. DE ABONNEMENTSPRIJS IS f 3,50, BIJ VOORUITBETALING f 3,— PER JAAR. DE JAARGANG LOOPT VAN 1 OCTOBER TOT 30 SEPTEMBER. DE PRIJS DER ADVERTENTIËN IS 10 CTS. PER REGEL.

TECHNISCHE BOEK-  
HANDEL-EN DRUKKERIJ  
J. WALTMAN JR., DELFT

INZENDINGEN TE BEZORGEN VOOR  
MAANDAGMIDDAG 4 UUR AAN HET  
REDACTIE-ADRES: KOORNMARKT 62

## BERICHT.

Tot de Redactie toegetreden:  
A. J. ODINOT.

## Inhoud.

### Bericht.

Verantwoording Watersnood-collecte.

Delftsch Studenten-Corps.

Enquête-Commissie inzake de D. S. S. V.  
Societeit Phoenix. Bestuurs-samenstelling.  
Technisch Leesgezelschap. Boekverkoop.  
Studenten Caroussel-Vereeniging.

Vereenigingsleven.

Practische Studie. Verslag van de excursie's op 18, 19 en 20 Januari.

Technologisch Gezelschap. Verslag van de lezing op Donderdag 20 Januari.

Gezelschap „Leegwater”. Aanbieding van een portret van den heer A. Huet door het gezelschap aan de Afdeling der Werktuigbouwkunde.

Gedachten en Gedichten.

Belijdenis, door J. v. R.  
Je Handen, door Wiswamitra.  
Dankgedicht, door J. B.

Boekbespreking.

De wonderlijke avonturen van Zijne Excellentie de Generaal, van M. J. Brusse, door Cheba.

Technische Hoogeschool.

Examen-uitslagen.  
Mededeelingen.

Mededeelingen.

Practische Studie. Lezing op Vrijdag 28 Januari.  
Lezingen D. S. E. V.  
Excursie Leegwater.

Agenda.

## Verantwoording Watersnood-Collecte.

De volgende giften zijn door de redactie in ontvangst genomen: (ingekomen vóór Woensdag 3 uur)

M. C. G. d. B. f5.—, W. B. G. f5.—, M. E. f5.—,  
C. B. f5.—, O. J. v. R. f10.—, J. W. d. V. f4.—, H. W. f2.50,  
H. W. M. f5.—, J. R. B. f5.—, A. v. H. f2.50,  
J. J. G. f5.—, F. A. M. f2.50, P. W. V. f5.—, A. C. f10.—,  
A. B. f2.50, Vr. St. f55.—, A. G. v. B. f2.50, A. v. L. M. f10.—.

Tot een totaal bedrag van f141.50.

## DELFTSCH STUDENTENCORPS.

Enquête-Commissie inzake D. S. S. V.

Candidaatstellingen voor deze commissie, die zal bestaan uit drie leden, worden bij den Senaat ingewacht vóór 2 Februari 1916. De candidaatstelling moet zijn ondertekend door minstens 10 stemgerechtigde leden.

## Societeit Phoenix.

Het Bestuur heeft zich als volgt samengesteld:

J. C. Stoop, President.  
F. W. C. Blom, Secretaris.  
N. H. van Doorninck, Thesaurier.  
J. J. Rutgers, Bibliothecaris.  
H. A. van Nouhuys, Commissaris v. h. Consumabel.  
B. R. van Lidth de Jeude, Commissaris v. d. Inventaris.  
W. J. de Kock van Leeuwen, Vice-Secretaris-Archivaris.

## Boekverkoop „Technisch Leesgezelschap.”

### TIJDSCHRIFTEN.

	Prijs per j.g.	Jaargangen.
Ingenieur . . . . .	f 4.—	1912 1913
Engineering. . . . .	„ 7.50	1913
Railway and Loc. Eng. . . . .	„ 3.—	1913 1913
Praktische Maschinen Konstr. . . . .	„ 6.—	1913 1913
Organ f. d. Fortschr. d. Eisenb.w. . . . .	„ 7.50	1913
Werkstattstechnik. . . . .	„ 3.—	1913 1913
Gasmotorenteknik . . . . .	„ 1.50	1913

TH. HARTELUST, Oude Delft 218.

E. J. GRATAMA BZN., Oude Delft 136.

## Studenten Caroussel-Vereeniging.

ONDERLINGE RIJTOCHT op Vrijdag 4 Februari 1916.  
Vertrek Boschbrug, den Haag, om half elf.

De deelnemers worden verzocht voor hun eigen paard te willen zorgen.

## VEREENIGINGSLEVEN.

Civiel- en Bouwkundig Studenten-Gezelschap  
„Practische Studie”.

### VERSLAG DER EXCURSIES

op 18, 19 en 20 Januari 1916.

Begunstigd door zoo'n echt prettige, doordringende motregen staat de eerste groep civiele studenten voor het Centraal station te Amsterdam gereed, om met Prof. Nelemans een bezoek te brengen aan Neerland's zwaar geteisterde Zuiderzeedijken. Men kan het ze aanzien hoe ze er naar verlangen met eigen oogen te aanschouwen wat stormend zeegeweld vermag. Een snelvarende motorboot ligt gereed. Men scheept zich in en vertrekt naar de Willems sluizen.

Een groot aantal booten, groote en kleine, wacht hier om geschut te worden. Aan wal de reeds berucht geworden koeienvoorraad. Hier dichtbij is een militair bureau, waar passen worden afgegeven. Het is alsof de oorlogstemming zelfs tot hier is doorgedrongen: zonder een militaire pas komt niemand verder. We slagen er in op een vooraf verkregen bewijs van doortocht het model-formulier spoedig te bemachtigen en na weinige oogenblikken is de sluis-ellende voorbij; we behooren tot de bevoorrechtten, die dadelijk worden doorgelaten. Deze eer hebben we te deelen met een marinevaartuig, een z.g.



hekwieler. Zoo juist is hier ook een waterstaatsboot aangekomen met een der ingenieurs. We krijgen nog eenige inlichtingen omtrent de beste route, die genomen kan worden en varen dan zoo spoedig mogelijk de marineboot achterop. Deze gooit het water hoog achter zich op; een merkwaardig gezicht. Snel behoort ook dit tot het verleden. We varen haar voorbij, de richting van Purmerend uit. Plotseling, bij een bocht, zitten we midden in het overstroomde gebied.

De indruk, hier verkregen, zal niemand vlug vergeten. Onverwacht van uit het kanaal in een onafzienbare watermassa, waarboven de verspreid liggende daken in groepjes uitsteken. Sommige geveltjes gedeeltelijk nog vrij; de meesten reeds schuin liggend, gehavend en gebroken. En dan, o droeve ironie, de lantarens van Buiksloot branden nog. Het licht wordt niet gedoofd in deze eenzame binnenzee!

We zijn thans in den grooten polder Waterland, die alleen reeds een oppervlakte van 7500 H. A. beslaat, door de breuk in den Waterlandschen zeedijk, ten zuiden van Monnikendam, onmiddellijk onder water gezet. Maar bovendien is de polder Oostzaan en tevens het Purmerland overstroomd, zoodat alleen door genoemde doorbraak reeds  $\pm$  12000 H. A. onder water staan. En hiermede zijn o.a. de zoo bekende plaatsen Broek in Waterland, Zunderdorp, Ransdorp en Oostzaan teruggebracht tot een voorraad kapotte daken en half verzakte geveltjes. De N.-H. stroomtramlijn, door het vreemdelingenbezoek zoo bekend, kon slechts met moeite enkele hooge bruggetjes boven water houden, terwijl door den geringen afstand, die de telefoonpalen er langs, nog boven water uitsteken, eenigszins een indruk is te krijgen van de hoogte van den waterspiegel.

We varen langs Schouw naar Ipendam. Steeds nog die triestige motregen; wel in overeenstemming met het beeld van verwoesting dat we overal te zien krijgen! Te Ipendam geeft de burgemeester eenige inlichtingen. Hij schrijft een pas voor ons, zoodat we ongemoeid de militaire wachtposten, die de brug naar den Purmer bewaken, kunnen passeeren. De Oude Landsdijk en de Kloosterdijk (de zuidelijke begrenzing van den Purmer en een deel van den Katwouderpolder) hebben stand gehouden, zoodat de Waterlandsche overstrooming, die verreweg de grootste oppervlakte beslaat, aan de Noordzijde ongeveer begrensd wordt door een Oost-West loopende lijn van Monnikendam tot Ipendam, dan Noordwaarts tot Purmerend, vervolgens in een richting N.O.—Z.W. tot Zaandam en dan van hier over Amsterdam naar zee.

Aan den Oude Landsdijk (de zuidelijke Purmerdijk) wordt op het oogenblik niet gewerkt, zoodat we besluiten den tocht onmiddellijk voort te zetten naar Monnikendam. We varen dus het onder water staande gebied weer in, tot Schouw, om van hier over Broek naar Monnikendam te gaan. Men zou geneigd zijn ineens rechtuit door het water op het doel af te varen, maar neen, de kapitein moet zich met behulp van enkele boven water uitstekende boomen aan de juiste vaart houden, daar we anders onmiddellijk aan den dijk zouden zitten. Dit gedeelte is dan ook slechts overdag te bevaren. Vooral in deze omgeving drijft veel dood vee, — maar laat ik eindigen met te trachten een beeld te geven van al deze ellende. Slechts de werkelijkheid kan een juisten indruk geven. Laten we hopen dat er op de watersnoodlijsten druk worde geteekend!

In de buurt van Monnikendam gekomen is de doorbraak reeds te zien. De kustlijn is plotseling onderbroken. Monnikendam zelf is herschapen in een modderpoel. We wandelen langs de kerk, die geheel vol met vee staat, en vervolgens de hoofdstraat door naar den zeedijk. Vooraf hebben we ook hier op de meest bereidwillige wijze alle inlichtingen verkregen. Onze boot zal geschut worden, terwijl we een z.g. cubboot, met twee roeiers, op sleeptouw krijgen. Op den zeedijk aangekomen hebben we al spoedig gelegenheid de resultaten van dien enkelen nacht te bewonderen. Over groote afstanden zijn er ontzettende scheuren aan de landzijde in gekomen. De zeeglooiing is nog geheel in orde. Naarmate we het eerste gat naderen, worden de afschuivingen aan den binnenkant erger. Op sommige plaatsen zijn er groote stukken afgeslagen zoodat een prachtige lengte-doorsnede van den dijk is te zien. De breukvlakken van de klei zijn ook zeer merkwaardig. Bij het eerste gat gekomen, blijkt dat we er nu weer gemakkelijk voorbij kunnen, daar er een flinke strook droog ligt. Midden in deze opening is nog een allergriestig gevormd stuk klei over de volle hoogte blijven staan. Groote kleimassa's zijn ver landwaarts ingespoeld en steken, zoover het oog reikt, als kleine eilandjes uit het water omhoog. Ten slotte zijn we aan de groote doorbraak. Het water stroomt hier nog over een aanzienlijke breedte het land in, een groote kloof vormend tusschen de uiteinden van den dijk. Onze motorboot is intusschen op de hoogte gekomen waar wij zijn. We worden met de vlet afgehaald en aan boord geroeid. Het is thans nog vroeg genoeg om Marken aan te doen. De kapitein zal er ons heenbrengen. Spoedig

is de kust uit het oog verloren. De laatste resten van de lunch zijn genuttigd. Het regent nog maar steeds, zelfs komt er een aardige mist opzetten. De zee is kalm. Van dat echte dauwige weer. Verschillende menschen hebben zich rustig in de kajuit geïnstalleerd, tot plotseling de kapitein meedeelt, dat hij Marken niet kan vinden. Hij acht het raadzaam om te keeren. Na eenigen tijd komt Marken's kust in het gezicht. We hadden klaarblijkelijk te veel naar het Noorden gekoersd en waren het eiland voorbij gevaren. Het begint nu echter te laat te worden om nog aan wal te gaan, zoodat we naar Amsterdam terug koersen. Bij de Oranjesluizen treffen we het goed. Onmiddellijk geschut, zijn we spoedig te Amsterdam terug. Wat heeft zich vandaag voor den civiel-ingenieur een heerlijk toekomstbeeld ontplooid. Vol modder, doornat, met plat liggende boorden stappen we Amsterdam binnen. Zoo zelfs, dat de excursie voor een aantal deelnemers moet worden voortgezet in „de Bijenkorf”, waar de metamorphose tot stand komt, die het ons mogelijk maakt weer als „fatsoenlijke” menschen in deze wereldstad een welverdiend maal te nuttigen.

De tweede tocht op Woensdag 19 Januari heeft onder betere weersgesteldheid plaats. Het is duidelijk; nu reeds begint de aanblik op te klaren en ziet de toekomst er niet meer zó duister uit. Is er niet reeds voor meer dan f 200.000 ingeteekend?

Ditmaal brengt een stoomboot Prof. Everts met een dertigtal studenten onmiddellijk naar Monnikendam. Evenals op de eerste excursie wordt de Waterlandsche zeedijk bezichtigd. Thans is Marken prachtig te zien. Nadat het gezelschap zich weer heeft ingescheept, wordt er dan ook heen gevaren en geland. Het eiland is grootendeels weer vrijgekomen en men zou het aan de wapperende baaien broeken niet bemerken dat hier de zee zoo heeft huisgehouden. Toch hebben verschillende woningen erg geleden; het is opmerkelijk te zien hoe de op palen gebouwde huizen veel beter stand hebben gehouden dan de anderen. De visschersvloot is zeer beschadigd. Meerdere vaartuigen zijn opgenomen en op den dijk neergegoot.

Na een niet al te lang bezoek wordt weer aan boord gegaan om tegen kwart voor zes te Amsterdam terug te zijn.

Donderdag 20 Januari. Heden zal voorloopig voor het laatst, een bezoek aan de dijkdoorbraak worden gebracht. Ditmaal hebben de hoogleeraren Klopper en Visser zich bereid verklaard aan den tocht deel te nemen.

In den afgeloopen nacht is er een sterke Z.W. wind geweest, zoodat de zuidelijke Wormerdijk ernstig is bedreigd, daar, waar in 1825 een doorbraak heeft plaats gehad en tot waar thans het water is genaderd. De ringvaart, die om de Wormer loopt, is n.l. bij de doorbraak in 1825 plaatselijk afgedamd en niet meer hersteld, zoodat hier slechts een enkele dijk is, terwijl de zuidelijke overstrooming verder geheel omringd wordt door boezemwater, zoodat er overal een dubbele dijk is. We hooren dat die Wormerdijk, waaraan zeer krachtig is gewerkt, wel heeft stand gehouden dezen nacht. Ons plan is om heden zoo mogelijk ook iets van de noordelijke overstrooming en dijkversterking te gaan zien. In de eerste plaats gaat de tocht ook ditmaal naar den Waterlandschen dijk bij Monnikendam. Daarna schepen we ons in de haven van Monnikendam weer in om koers te zetten naar Edam.

Het is den ganschen dag prachtig weer geweest, slechts waait het vrij hard. Tusschen Edam en Monnikendam liggen aan de kust de polder Katwoude en de Zuidpolder. In den Katwouder zeedijk zijn vier gaten geslagen. Van onze boot uit zien we ook hier het water doorstroomen. Te Edam landen we in de smalle haven, waar we spoedig in de modder zitten. De dijkgraaf is zelf aanwezig en is zoo vriendelijk ons te brengen naar de, door een groot aantal militairen uitgevoerde, herstellings- en versterkingswerken in den Zuidpolder-zeedijk. Op deze plaats heeft ook de bazaltglooiing, waarin de stukken bazalt horizontaal waren gelegd, zwaar geleden. Als kiezelsteenen zijn ze dooreengerold, groote gaten in den dijk makend. De binnenkant is voorts over groote afstanden vertikaal afgeschoven. Hier zijn houten kistingen aangebracht, waartegen zandzakken worden gelegd. De dijkgraaf vertelt van de maatregelen dien stormnacht genomen, waaraan het te danken is dat dit stuk dijk niet geheel is bezweken.

Op deze plaats is toevallig ook de heer Spaander uit Volendam aanwezig, bij wien eenige Practische-Studie-leden dezen zomer op schets-excursie een zoo genoeglijken tijd hebben doorgemaakt. Hij verhaalt van den ontzettenden nacht en overdreven zal het niet zijn. Ik herinner me dat een luttel zomerwind in dat houten hotel reeds het slapen belette. Nu heeft de zee hoog over den dijk gebeukt, maar gelukkig het hotel heeft niet geleden. Thans huist daar, waar de grootste grootheden eenigen tijd hebben gesleten, een aanzienlijk deel van de Volendamsche bevolking. Eén ding zal velen wellicht geruststellen: het gerucht dat



de zoo waardevolle schilderijenverzameling geleden heeft, is onwaar.

Intusschen is het al aardig laat geworden en er komt een zware hagelbui opzetten. Thans nog over zee terug te gaan, tegen den wind in, is op deze open boot niet aanlokkelijk. We besluiten liever den kapitein vaarwel te zeggen om, zij het langs een omweg, over land naar huis te gaan. We wandelen Edam in, datzelfde aardige plaatsje, waar menig bouwkundig lid zoo druk heeft zitten schetsen. Wat ziet het er thans anders uit! Met moeite zijn de hoofdstraten door een paar rijen zandzakken droog gehouden. Terwijl de Noordzijde, grenzend aan den weliswaar zeer bedreigden Zeevang-polder nog droog is, staat het zuidelijk deel onder water. We gaan eten in het Dam-hotel, terwijl het nog ontzettend regent. Na het eten brengt een jongen ons naar de Purmer-brug, waar de stoomtram naar Kwadijk wegrijdt. Vlak er bij zijnde zien we deze nog niet. Het is absoluut donker en de tram heeft geen licht. „Nou ziet u hem toch zeker wel. hè”, zegt de jongen, ons nog eenige meters verder brengend. We staan, onder tegen den dijk, waarop de hooge tramwagens in de onmiddellijke nabijheid staan. Ze maakten den indruk van huizen op grooten afstand. Het blijkt dat we achteruit wegrijden met een tram zonder licht. De emotie, die we meemaken op het voorbalcon van die stoomtram, in een flinken wind den dijk afzeilend zonder locomotief voor ons, is om nooit te vergeten. Een conducteur belt voortdurend. Achter ons zien we de schimmen van twee anderen, die met een groote treinlantaarn alle passagiers beurtelings belichten om hun de vracht te laten betalen. Veel te vlug staan we reeds te Kwadijk. Hier vinden we een trein naar Hoorn, vanwaar via Alkmaar—Haarlem het studiestadje weer wordt bereikt.

E.

### Technologisch Gezelschap.

LEZING van Dr. P. E. Verkade, scheik. ing., over radioactiviteit en de plaats der radioactieve elementen in 't periodiek systeem, op Donderdag 20 Januari 1916.

De voorzitter opent de vergadering en geeft onmiddellijk het woord aan den heer Verkade, die daarop zijn rede aanvangt met de mededeeling zijn stof te zullen verdeelen in twee afdeelingen, en wel zal hij vóór de pauze spreken over radioactiviteit in 't algemeen, na de pauze over de plaats der radioactieve elementen in 't periodiek systeem.

In 't kort vertelt spreker daarop de ontwikkeling van de kennis en de onderzoekingen van het radium en zijn bijkomstige elementen, zijn chemische en physische werking, wát wij onder radioactiviteit moeten verstaan.

De verschillende ontledingsproducten van radium, thorium en derg., de aard en eigenschappen der verschillende stralen passeeren de revue.

Na de pauze eerst een meer uitvoerige behandeling der uraan-, radium-, thorium- en actinium-reeksen.

Spreker komt hier op voor de meeste toehoorders geheel onbekend terrein. Vooral is zeer interessant de nieuwe vorm van het periodiek systeem na indeeling der ongeveer veertig radioactieve elementen. Het blijkt dat één plaats door meerdere elementen bezet moet worden, welke men onder den naam plejade vereenigt. Er resten nog slechts twee onbezette plaatsen.

Spreker lichtte zijn rede toe met een reeks lantaarnplaatjes.

De voorzitter neemt nog even het woord en herdenkt in zijn dankbetuiging voor zijn boeiende lezing den scheidenden heer Verkade als oud T. G.-bestuurslid en roept hem, namens het geheele Gezelschap, een woord van afscheid toe.

De zaal was als gewoonlijk goed gevuld.

### Gezelschap „Leeghwater”.

Zaterdagmiddag 22 Januari had de aanbidding plaats van het, door het gezelschap „Leeghwater” aan de Afdeeling der Werktuigbouwkunde geschonken portret van wijlen den heer A. Huet, in leven hoogleeraar in de werktuigbouwkunde aan de Polytechnische School.

De plechtigheid geschiedde in de leeszaal van het gebouw voor werktuig- en scheepsbouwkunde, waar 't portret ook een plaats heeft gevonden.

De voorzitter van het gezelschap schetste in korte woorden het leven en werken van dezen hoogleeraar en legde nadruk op zijn groote verdienste voor de Polytechnische School. Hij roemde zijn veelzijdigheid, de groote toewijding voor zijn

werk en schetste hem als de feitelijke grondlegger der werktuigbouwkundige studie aan de Technische Hoogeschool.

Professor Brouwer aanvaardde het geschenk namens de afdeeling en sprak hierbij o.a. de hoop uit dat 't portret er toe bij mag dragen dat de naam van Huet voor het studeerende nageslacht bewaard blijft.

## GEDACHTEN EN GEDICHTEN.

### Belijdenis.

Voor de Liefste.

Al 't Oude ging voorbij; en nu ik — droomverloren —  
Zie naar 't Beloofde Land, dat in de verte licht,  
Rijst mij dit heerlijk beeld: uw kinderlijk gezicht;  
En 'k voel mij jong en sterk als wie zich weet herboren. —

Gij hebt mij tot het heil van werelden getogen,  
Waar 't Nu en Eeuwig in elkander overvloeit;  
Gij bracht mij 't klare licht van uwe reine oogen,  
En hebt mij met de kracht van nieuw geloof doorgloeid. —

Gij blijft mijn rijkst bezit bij 't wentelen der jaren.  
En zeker zult gij nóg sterk aan mijn zijde staan,  
Als uwer lokken goud tot zilver is vergaan,  
En 't Heden is verbloeid tot „toen wij kind'ren waren”. —

1916.

J. v. R.

### Je Handen.

Les chères mains qui furent miennes,  
Toutes petites, toutes belles,  
Après ces méprises mortelles

VERLAINE.

Hoe heb ik liefgehad je blanke handenpaar,  
Je slanke vingers, die in speelsch gebaar,  
Terwijl je kussen mij de oogen sloten,  
Mij zacht'kens streken door 't weerbarstig haar;

Die eens in vasten greep mijn hand omsloten  
En toch zoo wreed mij van zich zouden stooten. —  
Hoe heb ik liefgehad je slanke handenpaar,  
Je speelsche kussen, die mij d'oogen sloten. — —

In 't koude daglicht vloek ik 't ruw gebaar,  
Waarmee je vingers schaamteloos ontblootten  
't Mystieke leven van mijn ziele klaar,

Mijn dróomen zingen mij, in teëre noten,  
Hoe lief 'k nóg heb je blanke handenpaar,  
Je valsche kussen, die mij d'oogen sloten.

WISWAMITRA.

### Dankgedicht.

Opgedragen aan mijn' leermeester den  
grooten dichter A. M. KNOTTNERUS.

Uw wonderschoon gedicht  
heeft heel ons hart bekoord  
Het was een prachtig vers  
geheel zooals 't behoort.  
Wij zeggen niet: „wat heeft  
dat ventje toch een praats.”  
Maar alles stond erin  
terdege op z'n plaats  
En wij betuigen U  
onzèn gemeenden dank  
Het is voorwaar een vers  
Van d'allerhoogsten plank  
Wij doen U hiermedè  
een vriendelijk verzoek  
Opdat wij bij een kop-  
je koffie en wat koek  
Uw wonderfraaie schep-  
ping heerlijk kunnen uiten  
Met zang en snarenspeel  
van binnen en van buiten



Wij vragen U beleefd :  
 Het liefst moderne stijl,  
 Wat zullen wij dan al-  
 Van proffen en van gas  
 Van Vitters met een F,  
 En met een waterkruik  
 Van Boxel en De Vooy's,  
 Van wagen voor goed'ren  
 Wij allen zullen dan  
 U-loven om uw lier  
 Wij danken U nogmaals  
 Voor dit, uw schoon gedicht

zet het toch op muziek!  
 bij voorkeur niet antiek!  
 len heerlijk samen zingen  
 en soortgelijke dingen  
 die hun vak niet verstaan  
 naar de gasleiding gaan.  
 Den Bosch en Itersoon,  
 en van de telefoon.  
 terwijl wij samen brullen  
 en U met roem omhullen.  
 wij danken U, o God!  
 Heer nerus A. M. Knott,

J. B.

### BOEKBESPREKING.

DE ZONDERLINGE AVONTUREN VAN „ZIJNE  
 EXCELLENTIE DE GENERAAL” door  
 M. J. Brusse. Uitgave: W. L. en J. Brusse's  
 Uitgeversmaatschappij.

De omstandigheid dat dit boek ontstaan is uit een reeks schetsen, in de Nieuwe Rotterdammer verschenen, is oorzaak dat de stijl over 't algemeen een sterk journalistiek karakter draagt. Hiermee bedoel ik een zekere handigheid om iets vrij onbelangrijks den schijn te geven van van diepe beteekenis te zijn, kortom de gave om van niets, iets te maken. Zoo ook is 't gegeven van den fantastischen zwerver welbeschouwd wel wat te onbeteekenend en te weinig omvattend om een honderdvijftig-bladig boek mee te vullen. De schrijver loopt dan ook groote kans te breedvoerig in zijn beschrijvingen en hierdoor te langdradig te worden.

Voor langdradigheid heeft hem echter zijn groote journalistieke vaardigheid gered.

Zijn beschrijvingen van den zwerverfiguur kenmerken zich juist door groote levendigheid. Hij weet deze zóó duidelijk uit te beelden, dat al 't door hem gesprokene met hem leven gaat en hierdoor wekt het bij den lezer een belangstelling op die 't feitelijk niet waard is.

Als voorbeeld van de levendige schildering van den zwerversfiguur Racier diene de volgende aanhaling uit 't begin van het boek waar de schrijver zijn indrukken neerlegt bij de eerste ontmoeting met zijn model.

„Een mager-verhongerde zwerver, dreigend lang in z'n op den draad verschooierde pool, die 'm over de voeten sleept. Maar toch droeg hij dien armzaligen dallesdekker met Don Quichottige statie. Daarbij hield hij het hoofd altijd even achterover in den nek, keek je zoo uitdagend van onderop aan en wonderlijk uit de hoogte. Een trotsche fanatiek hatende martelaars-facie, ziekelijk wit in de rosse harigheid die tot een puntbaard verliep, en onder iedere emotie gloeierig blozend.”

Ziedaar een staaltje van de wijze waarop de schrijver met een korte kernachtige beschrijving de persoon doet leven. En zoo blijft hij steeds leven, als de schrijver hem van zijn fantastisch zwerversbestaan doet vertellen; dan ziet men hem steeds voor zich, den koortsigen blos op de ingevallen wangen, de oogen in vreemde schittering als aanschouwden ze een visioen.

En als de schrijver hem dan laat vertellen van zijn ontelbare oplichterijen waarvoor hij steeds weer „de bajes” in moest dan leeft men in spanning mee en geniet van zijn fantastisch vergrooten van eigen kleine misdaden tot grootsche schurkenstreken.

De verbeeldingskracht van den verteller boeit van 't begin tot 't eind en al voelt men van tijd tot tijd dat ook schrijvers' fantasie hier en daar nog een en ander aandikte, toch mogen we hem dit zeker niet kwalijk nemen, daar hij er ons eenige aangename uren mee bezorgde.

Over de uitvoering van het boek in verband met de lage prijs, niets dan lof. De omslagteekening van Van der Hem vult geheel en al de gemaakte voorstelling van de hoofdfiguur aan en past tevens zeer goed bij 't karakter van het boek.

De druk is duidelijk en aangenaam leesbaar en van een fraaie zwarte gelijkmatige tint.

CHEBA.

(Zie verder Tweede Blad).

### ADVERTENTIEN.



De hoogste waarde ontvangt U  
 voor GEDRAGEN KLEEDING, enz. bij  
 JAC. TH. ZONDERLAND, Hoefkade 729, Den Haag.  
 Dagelijks aan huis te ontbieden.

## LOKALEN

voor vergaderingen enz. beschikbaar  
 CHOORSTRAAT 16a. - TELEF. 417.

Tarief aan te vragen aan den conciërge.

## TE KOOP GEVRAAGD Oude Platina Kroezen

en ander PLATINA-AFVAL à f 4,25 per gram  
 bij elke hoeveelheid en directe betaling.

Adres: L. SIMONS,  
 WESTEINDE 301a. 's-GRAVENHAGE.  
 Telefoon Haag 170.

### VERSCHENEN

bij de TECHNISCHE BOEKHANDEL EN DRUKKERIJ  
 J. WALTMAN JR., te DELFT

## De Economie als Juristenvak.

Rede, uitgesproken door Prof. Mr. D. VAN BLOM,  
 bij de aanvaarding van het ambt van Gewoon  
 Hoogleraar aan de Rijks Universiteit te Leiden,  
 op 19 Januari 1916.

Prijs 50 cent.



# TWEEDE BLAD

behoorende tot het STUDENTEN-WEEKBLAD  
van 27 JANUARI 1916. No. 16.

## TECHNISCHE HOOGESCHOOL.

### Candidaatsexamen Januari 1916.

Geslaagd voor:

#### Civiel-Ingenieur.

G. van Dijk.	H. P. W. M. Smit.
C. J. Evers.	J. Th. Thijssse.
J. F. Groote.	P. van Tiel.
A. J. Gurck.	L. Tückermann.
Th. D. van Maanen.	M. Valkenburg.
M. H. Maas.	J. A. W. M. Vetter.
J. G. Meerdink.	L. de Vogel.
L. Meijer.	H. Volker.
Th. M. W. A. de Rozario.	C. L. de Voogt.
J. P. A. van Scherpenberg.	W. Weisfelt.
T. W. Siertsema.	Ph. H. te Winkel.
W. van der Slik.	C. Zwanenburg.

#### Scheikundig Ingenieur.

A. C. Binnendijk.	Mej. H. J. van Lutsenburg
W. J. Couvée.	Maas.
J. de Graaff.	G. E. van Nes.
W. van Lookeren Campagne	M. van Son Pzn.
C. Jzn.	W. Spoon (met lof).

### Ingenieursexamen Januari 1916.

Geslaagd voor:

#### Scheikundig Ingenieur.

Mej. P. J. Bilheimer.	H. J. Hellendoorn.
A. Bloembergen.	J. A. M. Madlener.
J. Th. W. Boxman (met lof).	J. H. van Rossem.
G. A. M. Heim.	C. W. Schoneboom.

### Mededeelingen

#### CURSUS 1915—1916.

Bij het onderwijs in de beginselen der verbandleer en eerste hulp bij ongelukken, hetwelk zal worden gehouden des Maandags- en Vrijdagsavonds van 7—9 uur in de voormalige Indische Instelling, is het de bedoeling de studenten in ploegen in te deelen.

Zij, die daaraan wenschen deel te nemen, worden uitgenoodigd hun naam vóór Maandag 31 Januari a. s. te plaatsen op eene lijst, die daartoe bij den bediende van het hoofdgebouw gereed ligt.

—o—

De hoogleeraar G. N. Itz, b.i., zal op Maandag 24 Januari 1916, des namiddags ten 1 ure, zijne colleges weder hervatten.

—o—

De colleges van den hoogleeraar C. K. Visser, c. i., zullen worden hervat op Donderdag 27 Januari 1916.

—o—

Het 5<sup>e</sup> jaars college van den hoogleeraar C. B. Biezeno, w.i., (onderwerp „trillingen”) zal worden hervat op Donderdag 3 Februari 1916.

Bij beschikking van den Minister van Staat, Minister van Binnenlandsche Zaken van 20 Januari 1916, No. 699<sup>1</sup>, Afdeling O., is te rekenen van 16 Januari 1916, aan A. H. Kerstjens, t., te Delft, op zijn verzoek eervol ontslag verleend als assistent voor de organische scheikunde aan de Technische Hoogeschool, terwijl voor het tijdvak van 1 Februari tot en met 31 Augustus 1916 als opvolger is benoemd S. de Waard, van Leeuwenhoeksingel 12, Delft.

### MEDEDEELINGEN.

#### Civiel en Bouwkundig Studentengezelschap „Practische Studie”.

Lezing op Vrijdag 28 Januari 1916, des avonds 8 uur in de kleine Concertzaal van Stads Doelen.

Spreker: de heer V. J. P. de Blocq van Kuffeler, c. i., ingenieur van de Rijkswaterstaat, te Zutphen.

Onderwerp: „Enkele mededeelingen omtrent de uitkomsten der onderzoekingen in verband met eventueele droogmaking van de Wieringermeer (N.W. Zuiderzeepolder)”.

### D. S. E. V.

LEZINGEN op 2 en 9 Febr. in zaal 32 (Hoofdgebouw) over „Plato” door Mej. W. Kuenen.

### Leeghwater.

EXCURSIE naar Rotterdam op Vrijdag 28 Januari 1916. In den voormiddag zal worden bezocht de Meelfabriek „De Maas”, aan de Maashaven.

In den namiddag zullen de Rotterdamsche Havens bezocht worden met een stoomboot, welwillend aangeboden door de gemeente Rotterdam.

Vertrek uit Delft 8.25 uur v.m.

### AGENDA.

#### DEN HAAG.

- 27 Jan. Pulchri Studio. 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> uur. Sonaten-avond, door Jacques Zwart, cellist.
- 27 Jan. Princesse Schouburg. 8 uur. Die Lustige Wittwe.
- 27 Jan. Theater Verkade. 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> u. De Dienstknecht in het Huis.
- 27 Jan. Gebouw v. Kunsten en Wetenschappen. 8 uur. Die Hagespelers. De Schuilplaats.
- 27 Jan. Kon. Schouburg. 8 uur. Fransche Opera. Thais.
- 27 Jan. Diligentia. 8 uur. Uitvoering Kon. Zangver. Caecilia.
- 27 Jan. Bouwmeester Theater. 8 uur. De Mooie Grieksche.
- 27 Jan. Kunstzaal Kleijkamp. 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> uur. Voordracht Louis Couperus.
- 28 Jan. Gebouw v. K. en W. 8 uur. Cavalleria Rusticana en I. Pagliacci.
- 28 Jan. Diligentia. 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> uur. Alliance Française, organisee per Mad. A. Dhairmond.
- 28 Jan. Bouwmeester Theater. 8 uur. De Mooie Grieksche.
- 28 Jan. Kon. Schouburg. 8 u. De Vrouw van Veertig jaar.

#### ROTTERDAM.

- 27 Jan. Tivoli. 8 uur. Nederl. Tooneel. Het Geheim.
- 27 Jan. Schouburg. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> uur. Nederl. Opera. Hoffmann's Vertellingen
- 27 Jan. Harmonie. 8 u. Utr. Orkest. 4e abonnements-concert. Wagner-programma.
- 28 Jan. Schouburg. 8 uur. Rotterd. Tooneel. Potasch en Perlemoer.



## ADVERTENTIEN.

**COURS DE FRANÇAIS**  
par M. BUFFIN, Français, Professeur M. O. B.  
COMMENCEMENT 1<sup>er</sup> FÉVRIER.  
M. BUFFIN sera à Delft Samedi 29, Librairie  
WALTMAN, de 10 à 11. 373

**H. H. RESERVE-OFFICIEREN.**  
Ter overname aangeboden:  
**een PRISMA-KIJKER,**  
12 MAAL LINEAIR VERGROOTEND,  
van de bekende Fabriek C. P. GOERZ te BERLIJN.  
Prijs 75 gulden met étui.

Nadere inlichtingen en eventueel te bezichtigen BINNEN-  
WATERSLOOT 33, Delft.

Mr. L. DE ROOY, Advocaat te 's Gravenhage,  
Spuistraat 1, Telefoon H 2070, **REPETEERT**  
Staats- en Administratief Recht.

Ter overname aangeboden  
**Perfect Teekentafel,**  
geheel compleet, met par. führ. voor slechts  
f 45.— netto contant, bij  
**A. J. Prins, Choorstr. 4.**

**OUDE DELFT 120 - DELFT.**  
**Uitzending van Dinners.**  
**Levering van Schotels.**

Dagelijks verkrijgbaar de bekende NASSI GORENG.  
Aanbevelend,

Oude Delft 120 :: Chr. F. RÜTER.

DELFTSCHE  
**Limonade-Siropen**

Sinaasappel- of Oranje-Limonade

75 cts. per flesch; 6 flesschen franco zending.

**NIEUWE LANGENDIJK 50.**

Aanbevelend, **W. DE HOOGH.**

**BOEKEN-NIEUWS.**

Onder dezen titel wordt op ongeregelde tijden, doch minstens 2 x per maand, mededeeling gedaan van de meest belangrijke nieuwe uitgaven.

Op aanvraag wordt het gaarne geregeld kosteloos toegezonden door de

**TECHNISCHE BOEKHANDEL EN  
DRUKKERIJ J. WALTMAN Jr.,**

Binnenwatersloot 33. Tel. 75.

# WALTER BLOEM'S

**Oorlogsroman-Trilogie 1870-'71.**

**Het IJzeren Jaar.**

**Volk tegen Volk.**

**De Smeden der Toekomst.**

Hoewel onderling verband houdende vormt elk boek een afzonderlijk geheel en is uitgegeven in 2 deelen, elk groot ± 250 bladzijden.

De prijs per deel is elegant gebonden **75 cent**, in prachtband **95 ct.**

Van BLOEM's romans werden reeds 600.000 verkocht.

Voorhanden bij de Technische Boekhandel en Drukkerij **J. WALTMAN Jr.**