



DE SPIEGEL

OFFICIEEL ORGAAN VAN HET DELFTSCH STUDENTENCORPS
EN VAN DE CENTRALE COMMISSIE VOOR STUDIEBELANGEN

REDACTIE: HOOFDREDACTEUR: J. L. VAN VERRE; THESAURIER: J. L. POELHEKKE;
REDACTEURS: J. M. MATTHIJSEN, O. W. P. MOHR, J. D. BANTING, F. I. L. SCHÖNFELD, A. A. VAN AMMERS
VERSCHEIJNT DES VRIJDAGS, BEHALVE IN DE VACANTIËN. — DE JAARGANG LOOPT VAN SEPTEMBER
TOT SEPTEMBER. — ABONNEMENT VOOR NIET-LEDEN V/H.D.S.C. f4.50 PER JAAR. — LOSSE NUMMERS f0.25
ADVERTENTIËN PER GALJARDREGEL 12½ CENT.

UITGAVE EN ADMINISTRATIE: W. D. MEINEMA - DRUKKER-UITGEVER - HIPPOLYTUSBUURT 6 - DELFT.
5e JAARGANG — VRIJDAG 23 NOVEMBER 1928 — 12 BLZ. No. 11



HOE STAAN WIJ TEGENOVER DE POLITIEK?

De in het vorig nummer van dit blad tot alle studenten gerichte woningtoestand-enquete was voor ons werkelijk een verrassend blijk van belangstelling uit de wereld van hen, die ons hier voorgingen. Eenige vooraanstaande leden van de Vereeniging van Delftsche Ingenieurs hebben van gedachte gewisseld over de wijze waarop wij hier gehuisvest worden, en alvorens die stappen te nemen, welke zij bij gebleken noodzakelijkheid of wenschelijkheid niet zullen nalaten te nemen, vragen zij ons, de betrokkenen, hoe wij erover denken. Dat is een proces dat wij ook bij andere voorgenomen ingrijpende wijzigingen in ons leven, zooals bijv. de invoering van de nieuwe studieregeling, gaarne hadden zien volgen, en dat in dit geval een bewijs te meer is voor de hartelijke en welmeenende belangstelling, die er voor ons in de ingenieurswereld bestaat. Daarom zijn wij dan ook, alleen al aan de goede bedoelingen der uitschrijvers, verplicht, deze enquete met zorg te beantwoorden.

Maar toen wij een dezer dagen over de gestelde vragen nadachten, en de schoonheid van onze kamer en haar omgeving afwogen tegen de leelijkheid der sanitaire inrichtingen, kwamen wij gaandeweg tot gedachten, die wij wel mogen openbaren zonder vooruit te loopen op de resultaten van de enquete en zonder iemands antwoorden op de gestelde vragen ook maar eenigermate te beïnvloeden.

Misschien gingen onze gedachten een ietwat vreemden kant uit, want al peinzende maakte de dankbaarheid in ons gemoed plaats voor een onaangenaam gevoel van wrevel, toen wij ons afvroegen: Waarom doet de Gemeente zoiets niet, waarom helpt de Gemeente ons niet aan sportterreinen als wij ze noodig hebben? Zal de Gemeente het niet als een beleediging voelen, wanneer een dergelijke enquete door buitenstaanders onder ons wordt gehouden? En zodra wij deze vragen voor ons zelf beantwoord hadden, wisten wij ook, dat deze wrevel niet maar zoo ineens opkwam, maar berustte op de reeds lang bestaande vreemde verhouding tusschen stad en studenten.

En zoo doordenkend, kwamen wij op ons onderwerp: Hoe staan wij tegenover de politiek? Want de verhouding tusschen stad

en studenten vormt een probleem dat, althans wat de Gemeente betreft, uitsluitend door de politiek wordt beheerscht, en waar wij erin betrokken zijn, mogen wij wel wat meer belangstelling toonen voor de politiek, ook andere dan die van de Gemeente, dan de wel zeer latente die er tegenwoordig voor bestaat.

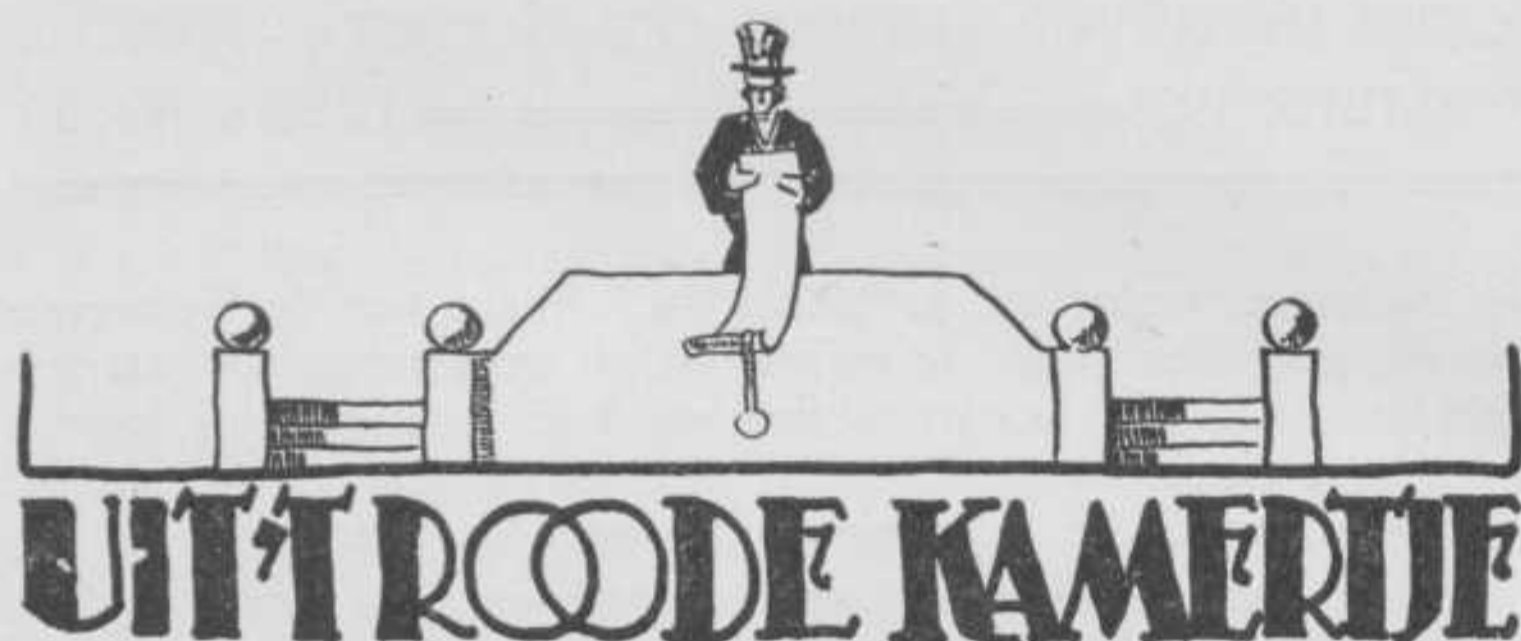
Om ons onderwerp niet direct te algemeen op te vatten, zullen wij even stilstaan bij die verhouding tot de gemeente. Er is al meer over geschreven, en het zal hier niet de laatste keer zijn, dat wordt betoogd, dat de gemeente Delft de aanwezigheid van een Technische Hoogeschool niet naar waarde weet te schatten. De gemeente behoorde te beseffen, dat de aanwezigheid van zooveel professoren en studenten een geweldige verheffing van het geestelijk peil der inwoners beteekent en dat de honderdduizenden die het Rijk aan onze opvoeding besteedt, en die aan de Technische Hoogeschool verloond of uitgegeven worden, goeddeels aan de gemeente en haar inwoners toevloeien. Misschien is zij het met prof. Janssen van Raay eens, die als Rector Magnificus verklaarde, dat de Technische Hoogeschool er niet in de eerste plaats voor de studenten is, zoodat de gemeente in deze niets aan ons te danken zou hebben. Maar niemand zal kunnen loochenen, dat de zeventhonderdvijftig te Delft wonende studenten hier tezamen jaarlijks één à anderhalf millioen gulden verteren. En dat respectabele bedrag alleen zou ons reeds recht geven op erkenning van onze aanspraken als „bevolkingsgroep”, wanneer wij toevallig belasting betaalden of stemrecht uitoefenden. Nu wij die rechten en plichten tegenover de gemeente niet hebben, moeten wij zelf maar trachten aan goede sportterreinen te komen, moeten wij toezien, dat anderen de plichten der gemeente tegenover ons overnemen en moeten wij dulden, een houding, zooals de gemeente tijdens het XVIIe Lustrum tegenover ons aannam. Die werd niet zoozeer getypeerd door de vele kleine strubbelingen waarover slechts de Feest- en andere Commissies kunnen meepraten, maar wel door wat ieder met eigen oogen heeft kunnen zien, n.l. dat op het officieel Corpsbal, het feest dat het Corps aanbiedt aan de vertegenwoordigers van gemeente, Technische Hoogeschool, Reunisten en Vreemde Corpora, de gemeente niet verschenen is. Een sprekender bewijs voor het gebrek aan belangstelling in de studenten is moeilijk te vinden, al is het gelukkig in de feestvreugde vrijwel onopgemerkt voorbijgegaan.

Ziedaar een concreet geval, dat onze volle belangstelling verdient, ook al trekt het Corps er zich voorloopig nog weinig van aan, en dat ons al haast direct verbiedt te zeggen: Met de politiek hebben wij gelukkig nog niets te maken. Ook om andere redenen waarop wij nog hopen terug te komen, is grooter belangstelling in de politiek zeer gewenscht.

Maar laten wij die vooral niet toonen op een wijze zooals het Corps dat vroeger deed en zooals wij nu nog in het buitenland zien geschieden. Om ons heen zien wij de verschillende Deutsche Studentenschaften door politieke tegenstellingen gescheiden, wij zien het anti-fascisme in Italië, het royalisme in Frankrijk, en de Vlaamsche beweging in België door de studenten gesteund, terwijl wij ze zien misbruiken voor Kapp-putsch' en fascistische reclame,

te gereeder, omdat de aandrijvers weten, dat zij het jeugdig intellect, de komende beheersers der situatie, in een bepaalde richting vergiftigen. En dat alles doen zij, zooals de Vlamingen, uit woede over hun vertraptte vrijheid, of zooals vele Duitschers, uit heet-hoofdige lust om mee te spelen in het spel der politiek, waarin hun het meepraten nog niet werd toegestaan. Tot handelingen of demonstraties kwam het in ons land gelukkig niet, maar ook wij hebben eens kleur bekend. Omstreeks 1900 was het Corps rood, uitgesproken en overtuigd rood, en dat was verkeerd, niet omdat het ons in bepaalde richtingen veel kwaad gedaan heeft, want dat had het evengoed in andere kringen als we zwart waren geweest. Neen het was verkeerd, wijl het Corps, overheerscht door een aanvankelijk kleine groep, een *bepaalde* kleur aannam. Dat past niet bij de objectiviteit en volstrekte vrijheid van denken die tot de sieraden van ons Corps behooren.

Er zijn dus afschrikwekkende voorbeelden genoeg, om ons te leeren, dat, zoolang het niet te bar wordt, volledige politieke afzijdigheid geboden is, maar dat neemt niet weg, dat wij een veel grooter belangstelling in de politiek moeten ontwikkelen, dan die waarvan de onderwerpen van Vrije Studie- en Debating-avonden nu blijk geven. Het is nu de tijd voor ons om ons te laten voorlichten over problemen, waarover wij later met een stem zullen moeten oordeelen en een objectieve kennis van de politiek, van wat zij is en van wat zij zegt te zijn, is noodig om een goed gebruik te kunnen maken van de relatief weinige stemmen, waarmee het intellect tegenwoordig mag spreken.



De Commissie tot Redactie van het Officieel Orgaan van het D. S. C. en der C. C. voor Studiebelenen heeft zich als volgt samengesteld:

	Hoofdredacteur.
J. L. Poelhekke,	Thesaurier.
O. W. P. Mohr,	Redacteur.
J. D. Banting,	Redacteur.
F. I. L. Schönfeld,	Redacteur.
A. A. van Ammers,	Redacteur.

Namens den Senaat,
W. JAMES, Vice-Secretaris.

Verkiezing vanaf 15 November voor Hoofdredacteur van de Commissie tot Redactie van het Officieel Orgaan van het D. S. C. en der C. C. voor Studiebelenen.

Candidaat door den Senaat gesteld de Heer
J. M. Ledeboer.

Verkiezing vanaf 21 November volgens Hoofdstuk V, Art. 25 van de wet van het D. S. C. voor de Verificatie Commissie voor de Feestcommissie 1928.

Candidaten door den Senaat gesteld:

H. A. Stheeman.
J. A. H. Gooszen.
P. M. van Doormaal.

Namens de Stem- en Schouwburgcommissie,
A. H. J. VAN GOCH, Secretaris.

De Stem en Schouwburgcommissie heeft zich als volgt samengesteld:

A. H. J. van Goch,	Secretaris.
K. P. A. Hadinegoro,	Commissaris.
H. M. A. van Berkel,	Commissaris.

REISCOMMISSIE

Wij ontvingen bericht van een gezamenlijke wintertocht met Engelsche studenten naar Zwitserland.

Kosten:	Pontressina	£ 8:5.—
	Silva Plana	£ 9:—
	Austria	£ 9:10.



In Leiden worden reeds de eerste voorbereidingen getroffen voor het Lustrum in 1930 en de *Virtus* doet hier verslag van. Een ingezonden stukje verdedigt de opvatting, dat op de leestafel van de Sociëteit Minerva geen blad thuis behoort, dat zich „uitlatingen veroorlooft aangaande ons vaderland, het wettig gezag en personen van ons Koninklijk Huis, uitlatingen die stootend moeten zijn voor ons rechtsgevoel.”

Het nummer bevat verder eenige verslagen, besprekingen en berichten.

Volgens de *Vox* eert Nederland mannen en vrouwen van betekenis niet voldoende; in Utrecht is Mevrouw de Boer-van Rijk dan ook juist gehuldigd. Principieele dienstplichtweigeraars wordt bij de wet de mogelijkheid geopend, z.g. „burger staatsdienst” te verrichten. De eisch, dat dit op de oproepingsformulieren voor de dienstplicht vermeld worde, maakt hier een punt van discussie uit.

Tusschen alle tooneel-, film- en boekbesprekingen, — die dikwijls de neiging bezitten in oudemannetjesachtige veelpraterij te ontaarden — weer eens felle, persoonlijke meeningsverschillen uitgesproken te vinden, bezorgt mij altijd een groot genoegen. De toon en argumenten, die in *P. C.* voor en tegen het A. S. C. worden aangevoerd, wijst er op dat in Amsterdam de tegenstelling tusschen Corpslid en niet-Corpslid zéér levend is. Wij hopen en wenschen van harte dat, nu N. I. A. eigendom van het A. S. C. is geworden, het gevoel van eenheid hierdoor nog worde versterkt.

In het verslag van het filmliga-programma dat ook wij ten deele zagen, vinden we: „Zij (Germaine Dulac) is zeker een betere cyneast dan Feyder, die door de scenario-keuze van „Visages d'Enfants” een gebrek aan goeden smaak en gevoel voor redelijkheid toonde”

In de *Clercke* mist men dikwijls een frisschen geest. Zij geeft steeds wel interessante maar weinig sprankelende artikelen: lezing van Marsman over eigen werk, de grondslagen van het Socialisme, besprekingen van „Alex vrouwen” en „Ik en mijn speelman”, eenige opmerkingen aangaande de film „Verdun”, waarbij er op gewezen wordt, dat zulke oorlogsfilms de vredesgedachte niet kunnen versterken enz. enz.

inbegrepen maaltijden en logies, bediening, Kurtax en studentgidsen. Deelname mogelijk zoowel voor mannelijke als vrouwelijke studenten.

Reis niet inbegrepen. Bij voldoende deelname kan van groepsbiljetten gebruik gemaakt worden.

Nadere inlichtingen 3 Endsleighstreet, London. (111 Commission C. I. E.).

Reis naar Engeland en Hongarije.

Wederom ontving de Reiscommissie der A. S. V. een uitnodiging van de zoo gastvrije Hongaarsche studenten tot een tiendaagsche excursie (voorloopig 10—21 December) naar Budapest, ditmaal speciaal ter kennismaking met het Hongaarsche studentenleven.

Behalve een bezoek aan de Universiteiten zal daarom de Union Nationale d'Etudiants Hongrois de Hollandsche gasten een diner aanbieden en zal het studentencorps „Hungaria” de Hollandsche studenten officieel ontvangen; tenslotte zal een bezoek gebracht worden aan de bierbrouwerij Dréher.

De kosten van deze reis zullen, alles inbegrepen (o. a. retour IIe klasse), f 165.— bedragen indien zich een voldoende aantal deelnemers(sters) opgeeft om van de reducties voor groepsreizen gebruik te maken.

Opgave voor deze reis waaraan, zoowel mannelijke als vrouwelijke studenten kunnen deelnemen, worden tot 5 December bij de Reiscommissie der A. S. V. ingewacht. Tevens ontvingen wij het definitieve program van de Reis naar Engeland (Londen—Cambridge—Bristol, 24 Nov.—5 Dec.).

De Hollandsche studenten zullen in hotels logeeren, doch alle maaltijden in het Student Movement House gebruiken; verder een college hockey match en eenige onofficieele studentenrecepties bijwonen.

De kosten van deze reis zullen (alles, ook bootreis inbegrepen) f 165.— bedragen. De eerste opgaven voor deze reis zijn reeds ontvangen. Wij hopen dat, om gebruik te kunnen maken van de reducties, vele anderen spoedig zullen volgen.

REISCOMMISSIE A. S. V.



STUDENTEN SOCIETEIT PHOENIX.
BIBLIOTHEEK.

Nieuw aangeschafte boeken.

I. NEDERLANDSCH.

H. Marsman — Paradise Regained. (Verzen).

II. FRANSCH.

François Mauriac — Thérèse Desqueyroux. (Roman).
J. H. Romy — Claire Tecel. Avocat a la Cour. (Roman).
François Croisset — La Féerie Cinghalaise.
Félicien Champsaur — La Faute des Roses.

III. ENGELSCH.

Sinclair Lewis — The Man who knew Coolidge.
Compton Mackenzie — Guy and Pauline.
C. Nichol — Women are? (Aphorismen).

IV. DUITSCH.

Iwan Goll — Der Mitropäer. (Roman).
Rainer Marie Rilke — Das Buch der Bilder. (Gedichte).
Max Mohr — Ramper. (Schauspiel). (Geschenk).
Helmuth Unger — Palette. (Tragikomödie). (Geschenk).

V. LETTERKUNDE.

Dirk Coster — Dostojewski. (Tweede herziene druk).
H. Marsman — De Anatomische Les.

VI. GESCHIEDENIS.

Prof. P. J. Blok — Michiel Adriaanszoon de Ruyter.
P. J. Troelstra — Gedenkschriften. dl. II. Groei.
J. Morus — Hoe zij groot en rijk werden.

VII. KOLONIEN, LAND- EN VOLKENKUNDE.

J. J. L. Duyvendak — China tegen de westerkim.

X. KUNST.

Frans Masereel — Mein Stundenbuch. (Ein Bilderroman in 165
Holzschnitten).
A. F. de Booy — D. 16 M.-M. Beschouwingen naar aanleiding
van het Lustrumspel van het D. S. C. 1928. (Geschenk). *)
Alexander Tairoff — Das Entfesselte Theater.
Die Kunstismen 1924—1914.
Flower and Still-life Painting. (Special Number of „The Studio”,
1928).

XII. WIJSBEGEERTE.

Paul Ludwig Landsberg — Die Welt des Mittelalters und wir.
Georg Simmel — Der Konflikt der moderne Kultur.
Julien Benda — La Trahison des Clercs.

*) Van den Schrijver. Red.

Onkiesch. Red.

H. L. C. II—D. S. H. C. 4—2.

Delft verscheen met het volgende X-tal:

de Kok,
absent — Kruyt,
Ledeboer — de Booy — Ferman,
Westerveld IV — Houtsma — James — Soengangoes Samsi —
Smits van Burgst.

Binnen enkele minuten stond het reeds 2—0 voor H. L. C.,
waarna kort hierop James door het heele Lyceum wandelde, en
vlak voor het doel zoo'n listige polsbeweging uitvoerde, dat de
bal net achter de lijn in de goal bleef liggen. Het was echter te
voorzien, dat onze onvoltallige achterhoede het niet langer houden
kon tegen de enthousiaste aanvallen van de H. L. C.-voorhoede.
Toen deze dan ook ten derde male gedoelpunt had, haalde Delft
haar linksbinnen naar achter. Dit had in zooverre succes, dat het
Lyceum nog slechts éénmaal kans zag te scoren, terwijl vlak voor
het einde Smits erin slaagde een voorzet van rechts onhoudbaar
in te kogelen. H. L. C. won deze prettig gespeelde wedstrijd
welverdiend. Dank zij haar keeper verloor Delft slechts met geringe
cijfers. Rest nog te vermelden, dat een bekende rugbycoach met
grote belangstelling de wedstrijd volgde. Wie weet, of hij niet
voor dit schooner spel gewonnen is!

A.s. Zondag tegen Victoria II te Rotterdam, wat met een volledig
XI-tal wel gewonnen kan worden. Come on, Delft!

P. S. Nader vernemen we de reden van het niet opkomen van
onze elfde speler. Toen de 10 Delftenaren op Waalsdorp als leeuwen
tegen de overmacht vochten, lag genoemd Heer n.l. nog rustig te
dromen van nieuwe modellen pakken, van hemden, boorden en
dassen. Wat na zijn langdurig verblijf in Londen, en in Weensche
societykringen niet te verwonderen is.

DELFTSCHE STUDENTEN ALPENCLUB.

Zoals steeds organiseert de D. S. A. C. ook dit jaar weer een
tocht naar Zwitserland ter beoefening van de wintersport.

Het Bestuur wil hierbij een ieder, die zich maar eenigszins
tot deze schoone sport voelt aangetrokken, opwekken gebruik
te maken van de prachtige gelegenheid die de D. S. A. C. haar
leden biedt. Het Bestuur is erin geslaagd een hotel te reserveeren
in een van de mooiste skigebieden van Zwitserland, n.l. Bivio,
gelegen aan de Julierpas van Tiefenkastel naar St. Moritz.

Het vertrek is bepaald op 2 Januari. de terugtocht op 15 of 16 Jan.

Inlichtingen zijn doorlopend bij de bestuursleden in te winnen;
teekent op de voorloopige lijst in de vestibule.

Binnenkort zullen in een openbare vergadering de uitgewerkte
plannen en de onkostenbegroting bekend gemaakt worden.

LAATSTE BERICHTEN

Het Corpsverslag zal vanaf Maandag a.s. op de kleine leeszaal
van de Soc. Phoenix ter lezing liggen.

Namens den Senaat,
P. DONK, Secretaris.



INSTITUUT VOOR
OOGONDERZOEK

ONDER LEIDING VAN DEN
HEER H. BERTEL, ARTS

SPREEKUR VAN DEN ARTS
ALLE WERKDAGEN 's-MIDDAGS
van 2 tot 5 UUR
CONSULT F 1.00

NIJWSTRAAT 2 - DELFT
H. BERTEL, ARTS - L. M. VAN TETTERODE, OPTICUS

Talens



**REMBRANDT
TEEKENINKT**

BLIJFT 20 MIN. VLOEIBAAR IN DE TREKPE
DROOGT ONMIDDELUK OP HET PAPIER
IS GITZWART EN VOLKOMEN WATERVAST
DE EERIGE GOEDE TEEKENINKT
VOOR HAUWKEURIG WERK

**TALENS&ZOOON
APELDOORN**

VRAAGT MONSTER EN PROSPECTUS

HET ADRES

voor Uw koffietafel is

Fa. G. J. Bruigom — Delft

Binnenwatersloot 38

Telefoon 99



C. W. van der Snel Koornmarkt 68

Delft, Telefoon 65, Postrekening 44178

VLEESCHHOUWERIJ

Eerste kwaliteit Rund-, Kalfs-, Varkens- en Lamsvleesch

TH. LAMMERS

PEPERSTRAAT 4 - Tel. 400

Lak Molières

LAK PUMPS



vanaf f 15.—

Uitsluitend 1ste kwaliteit

Een goed adres

voor

Huisschilder

en

Glazenmaker

is

D.v.Noortwijk

Markt 66a - Delft

DELFTSCHE GLAZENWASSCHERIJ EN PUIBEWASSCHING

J. G. DE JONG, Koornmarkt 30, DELFT

TELEFOON 1091.

Speciaal adres voor het dagelijks schoonmaken van Kerken,
Gestichten en Particuliere Gebouwen, binnen en buiten.

Prijzen zeer billijk - Werkvrouwen steeds voorhanden.

Heeren Studenten!

Mogen wij ons beleefd aanbevelen voor de
levering van uitsluitend eerste kwalite-
teit MELK, FLESSCHENMELK, ROOM, NATUUR-
BOTER, KAAS, EIEREN en FIJNE VLEESCHWAREN
tegen scherp concurrerende prijzen.

Hoogachtend, NOL VAN SCHIE,
Kromstraatsteeg 3 :-: Telefoon 1008

Sigaren- en
Sigarettenmagazijn

H. Hekman

- Oude Delft 97 -

Naast het Hoofdgebouw

Grootste keuze
ROOKARTIKELEN

Import - Sigaretten

Turksche-Egyptische-Amerikaansche,
Algiersche - Indische enz.

Diverse soorten Pijp-
en Sigarettentabak

Sigaren van de beste fabrieken

Pijpen Pijpen

Concurrerende prijzen

*Overhemden
en
dassen*



HOEDEN :
BORSALINO
ITA-MAYSER
enz.

J. J. PETIT
HYP. BUURT 31
DELFT

J. Baretta
Delft

Voorstraat 105 - Tel. 151
Postrekening No. 109854

Koopman
en Commissionair in
**GROENTEN
EN FRUIT**

voor binnen- en buitenland

Leverancier
Societeit „Phoenix”

**BANKETBAKKERIJ
EDUARD B. VOS**

v. h. C. WATERREUS

Cameretten 1 - Telefoon 25

Speciaal adres voor:

Boterletters,

Gevuld Speculaas,

Dik Speculaas,

Roomborstplaat

Ruime sortering

Luxe doozen bonbons

en

St. Nicolaasartikelen

Levering van Warme

en Koude Schotels



Fa. S. WOLTERBEEK

OPGERICHT 1868

WIJNHAVEN 19 - TELEFOON 199

Fijne Vleeschwaren - Comestibles

Onze kwaliteiten

zijn onze

beste reclame!

Delicatessen - Bonbons - Chocolade

A. J. KRAPELS

Parfumeriën en

Toiletartikelen

SALONS
VOOR DAMES
EN HEEREN

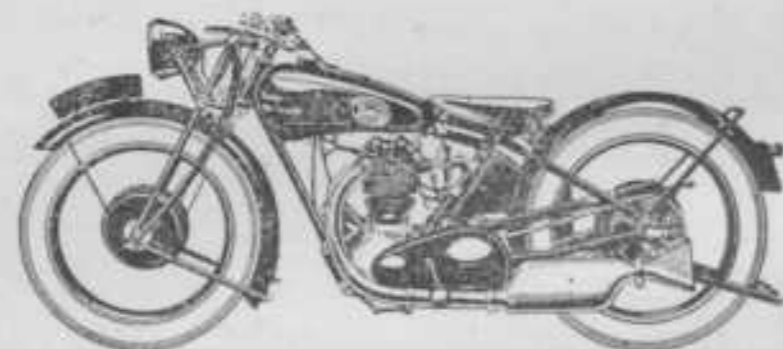
VLAMINGSTRAAT 34
TELEFOON 1362

CONSERVATORIUM VOOR MUZIEK

ROTTERDAMSCHER WEG No. 1 — TELEFOON No. 11
DIRECTEUR: JAN KEYZER

Hervat of begin heden Uw lessen
in Piano, Viool, Cello, Orgel,
Solozang en declamatie.

Inlichtingen aan het Secretariaat van
9.30-5.30 en Vrijdagavond van 7.30-8.30



snel - sierlijk - betrouwbaar

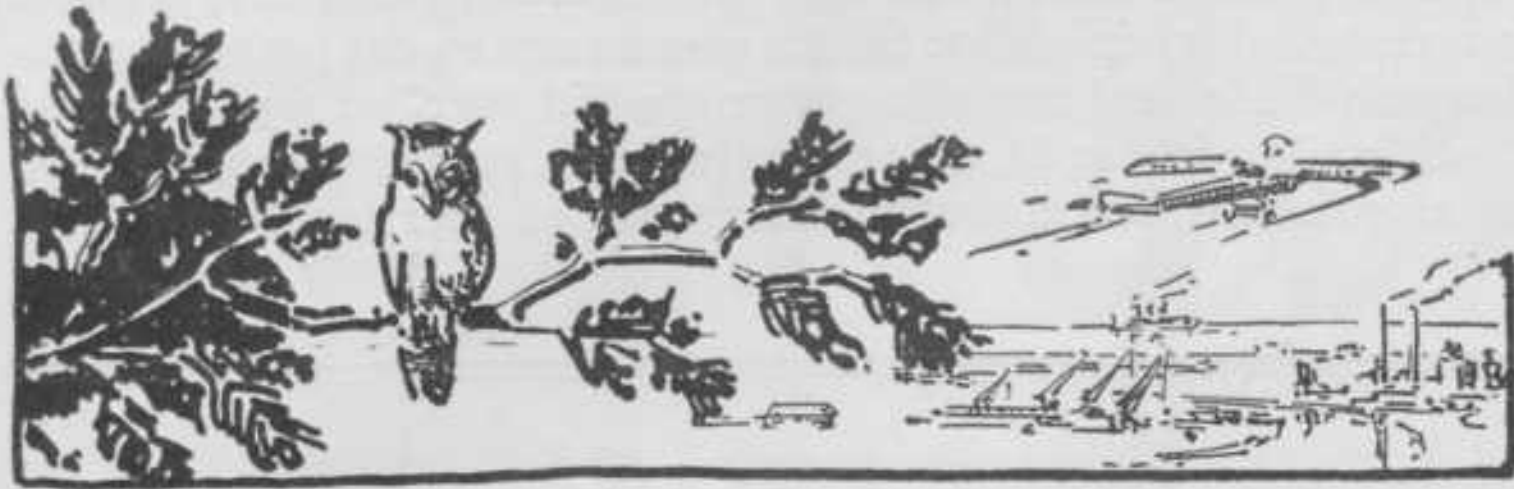
G. VAN DONK

OUDE DELFT 10

Agent der onovertroffen

**Rudge-Whitworth
MOTOREN**

Rep. inrichting en stalling
voor motoren rijwielen
en automobielen



TECHN. HOOGESCHOOL

De Privaat-docent Dr. Ir. H. Gelissen maakt bekend, dat hij zijn volgende colleges zal geven: Donderdag 29 November 4—5 uur n.m. Donderdag 13 December 4—5 uur n.m.

De Hoogleeraar J. G. C. Volmer maakt bekend, dat hij Woensdag 21 November a.s. *alleen des avonds* verhinderd is college te geven.

De Hoogleeraar P. Meyer zal in de week van 19 tot en met 24 November a.s. geen college geven.

Prof. Ir. G. Diehl maakt bekend, dat hij Woensdag 21 November a.s. verhinderd is college (1e jaars) te geven van 1—2 uur, wegens examen.

De Hoogleeraar Ir. C. L. van der Bilt is verhinderd Woensdag 21 November a.s. college te geven.

Geslaagd voor het candidaats-examen voor Bouwkundig ingenieur: J. W. T. van Erp.

Geslaagd voor het candidaats-examen voor Mijningenieur: A. Keck.

Op verzoek van de Directie van het Staatsbedrijf der Artillerie-Inrichtingen wordt nogmaals ter kennis gebracht, dat bij wijze van proef gedurende 1928 en 1929 ieder jaar een vijftal *jonge ingenieurs*, gewone of buitengewone dienstplichtigen, bij de *Artillerie-Inrichtingen* in dienst kunnen worden genomen op burgerrechtelijke arbeidsovereenkomst voor ten hoogste een jaar tijds, op een salaris van *twee honderd gulden per maand*. Na afloop van de opleiding worden deze ingenieurs, na een militaire vorming van hoogstens één maand, tot reserve-officier voor speciale diensten aangesteld. Zij krijgen dan een mobilisatiebestemming bij de Artillerie-Inrichtingen, terwijl hun herhalingsopkomst bij de Artillerie-Inrichtingen plaats heeft en zoodanig geregeld wordt, dat de hieraan verbonden verplichtingen niet zwaarder wegen dan die van andere categorieën van reserve-officieren.

Voor een tewerkstelling als hierboven bedoeld, komen in de eerste plaats in aanmerking werktuigkundige ingenieurs. De aanmelding behoort schriftelijk te geschieden bij de Directie van het Staatsbedrijf der Artillerie-Inrichtingen. Het is gewenscht bij de sollicitatie naast opgave van leeftijd, naam, geboorteplaats, adres en militaire verplichtingen, zoo mogelijk volledige opgave te verstrekken van de richting, waarin zij zich denken later te zullen specialiseren.

DE RECTOR MAGNIFICUS.

De Voorzitter van de afdeling der scheikundige technologie van de Technische Hoogeschool te Delft maakt bekend, dat zij, die wenschen deel te nemen aan het Ingenieurs-examen voor scheikundig ingenieur, dat zal worden afgenomen in de maand Januari 1929, zich daarvoor schriftelijk hebben aan te melden vóór 10 December 1928 bij den Secretaris der afdeling Prof. ir. P. D. C. Kley, Laboratorium voor Microchemie en Metallographie, Oude Delft, No. 71.

De aangifte kan niet geschieden, voordat de krachtens artikel 127 der Hoogeronderwijswet voor de toelating tot het examen gevorderde som ten bedrage van f 60.— is betaald.

Betaling wordt gevorderd:

1e. indien men het ingenieurs-examen wenscht af te leggen voor de eerste maal;

2e. indien men het ingenieurs-examen wenscht af te leggen na reeds tweemaal te zijn afgewezen.

De betaling kan uitsluitend geschieden door storting of overschrijving op postrekening No. 44248 (Technische Hoogeschool, college-, inschrijvings- en examengelden) onder vermelding van de reden der storting of overschrijving.

Wie zich voor het examen heeft aangegeven en daaraan niet of slechts gedeeltelijk deelneemt, wordt als afgewezen beschouwd.

Formulieren voor de aanmelding, zoomede stortingsbewijzen voor examengeld zijn verkrijgbaar in den Technischen Boekhandel van J. Waltman Jr. te Delft.



REISINDRUKKEN

Xe CONGRES VAN DE CONFEDERATION INTERNATIONALE DES ETUDIANTS TE PARIJS, 11—25 AUG.

Het C. I. E.-congres was dit jaar georganiseerd door de vereniging, welke Frankrijk in de C. I. E. vertegenwoordigt, de Union Nationale des Etudiants de France.

De C. I. E. bestaat uit Membres Titulaire en Membres Libres. Membre Titulaire kan alleen zijn de meest algemeene studentenorganisatie in een land, voor Nederland dus de Algemeene Senaten Vergadering in samenwerking met den Bond van Vrouwelijke Studenten Vereenigingen en het Wageningsch- en Rotterdamsch Studenten Corps. Alle leden hebben zitting in den „Conseil” van de C. I. E., die jaarlijks ter gelegenheid van het congres bijeenkomt. Slechts een Membre Titulaire heeft stemrecht en wel één stem, echter bij stemming over toelating van nieuwe leden een aantal stemmen uitgerekend volgens een speciale formule. Het dagelijksch bestuur heet Comité Exécutif.

Dit jaar waren 48 naties vertegenwoordigd, welke echter niet allen lid waren.

Het grootste deel der werkzaamheden in de C. I. E. wordt verricht door de commissiën, welke deels permanent, deels voor den duur van een congres worden gevormd. Deze commissiën waren in Parijs:

1e commissie:	Organisatie van de C. I. E.
2e en 4e commissie:	Studiaangelegenheden.
3e commissie:	Reisaangelegenheden.
5e commissie:	Studentenrelief.
6e commissie:	Sport.

Een belangrijke commissie is voorts de propagandacommissie, welke o. a. aanvragen tot toelating onderzoekt en hiervan advies uitbrengt aan den Conseil.

Iedere commissie brengt aan het einde van het congres rapport uit aan den Conseil over de behandelde zaken en genomen besluiten. De Conseil keurt het rapport goed, doch kan aanmerkingen maken en genomen besluiten verwerpen.

Voor Nederland is, van practische zijde bezien, de 3e commissie of reiscommissie het belangrijkste. Het werk van deze commissie wordt vrijwel geheel door Engelschen verricht; haar bureau, het Travel department, is te Londen gevestigd. Zij organiseert studentenreizen, geeft de Student Identity Card uit en geeft ook aan studenten inlichtingen op reisgebied.

Dit jaar werd o. a. besloten ook individueel reizende studenten behulpzaam te zijn, doch uit den aard der zaak is de organisatie van groepsreizen meer aangewezen voor de 3e Commissie. De Student Identity Card geeft faciliteiten, o. a. reductie op reiskosten, kosten van museumbezoek. Het ware te wenschen, dat nog meer faciliteiten werden verworven; doch dan faciliteiten met practisch nut en niet zooals b.v. in Frankrijk, waar de deelnemers aan het congres 50% reductie op de kosten der treinreis kregen, doch dan alleen van boemeltreinen konden gebruik maken.

De 1e commissie is volgens de opvatting der meeste leden de belangrijkste commissie. Iedere aangesloten studentenorganisatie brengt hier rapport uit over haar activiteit in het afgelopen jaar; er wordt gediscussieerd over de aanvragen om toelating van nieuwe leden, over statuten-wijziging, over kwesties tusschen de leden onderling, enz.

De leiding van den President der C. I. E., die tevens de 1e commissie voorziet, was zeer slecht. Bovendien waren door het Comité Exécutif de meeste punten der agenda slecht voorbereid.

De belangrijkste kwestie in deze commissie, wat later bij de goedkeuring van het verslag weer in den Conseil ter sprake kwam, was de verhouding tusschen de C. I. E. en de Deutsche studenten. In het kort komt deze kwestie hier op neer. De C. I. E. heeft een overeenkomst met de Deutsche Studenten Schaft, een völkische en grosz-Deutsche organisatie. Tot November 1927 was iedere student verplicht hiervan lid te zijn; de D. S. S. was een z.g. Zwangsorganisation. Toen kwam zij in conflict met de Pruisische regeering, waardoor zij in Pruisen en later ook in andere landen haar bevoorrechte positie verloor. O. a. om die reden werd het Deutsche Studenten Verbandt, een niet völkische, doch wel grosz-Deutsche organisatie, opgericht, dat dadelijk met de C. I. E. aanraking zocht. Algemeen was men van meening, dat de twee Deutsche organisaties zelf moesten trachten tot overeenstemming te komen om een algemeene nationale organisatie te stichten. Verder is nog een moeilijkheid het grosz-Deutsche karakter van beide organisaties, n.l. dat ze alle Duitsch sprekende studenten

willen omvatten, dus ook die in Oostenrijk en andere landen.

Het resultaat van de debatten was een in den Conseil aangenomen motie, waarin aan de D. S. S. werd gevraagd om samen te werken met de D. S. V. Mocht deze samenwerking niet binnen zes maanden tot stand komen, dan zou het Comité Exécutif een overeenkomst sluiten op dezelfde basis als met de D. S. S. Daartegenover stond een ongeveer gelijklopende motie, waarin aan het Comité Exécutif werd gevraagd om op het volgende congres met voorstellen voor een overeenkomst met de D. S. V. te komen, indien geen samenwerking tusschen de D. S. S. en de D. S. V. tot stand was gekomen. Na de aanname der eerstgenoemde motie in den Conseil werd door de D. S. S. de overeenkomst met de C. I. E. opgezegd, waarmede reeds voor de stemming was bedreigd.

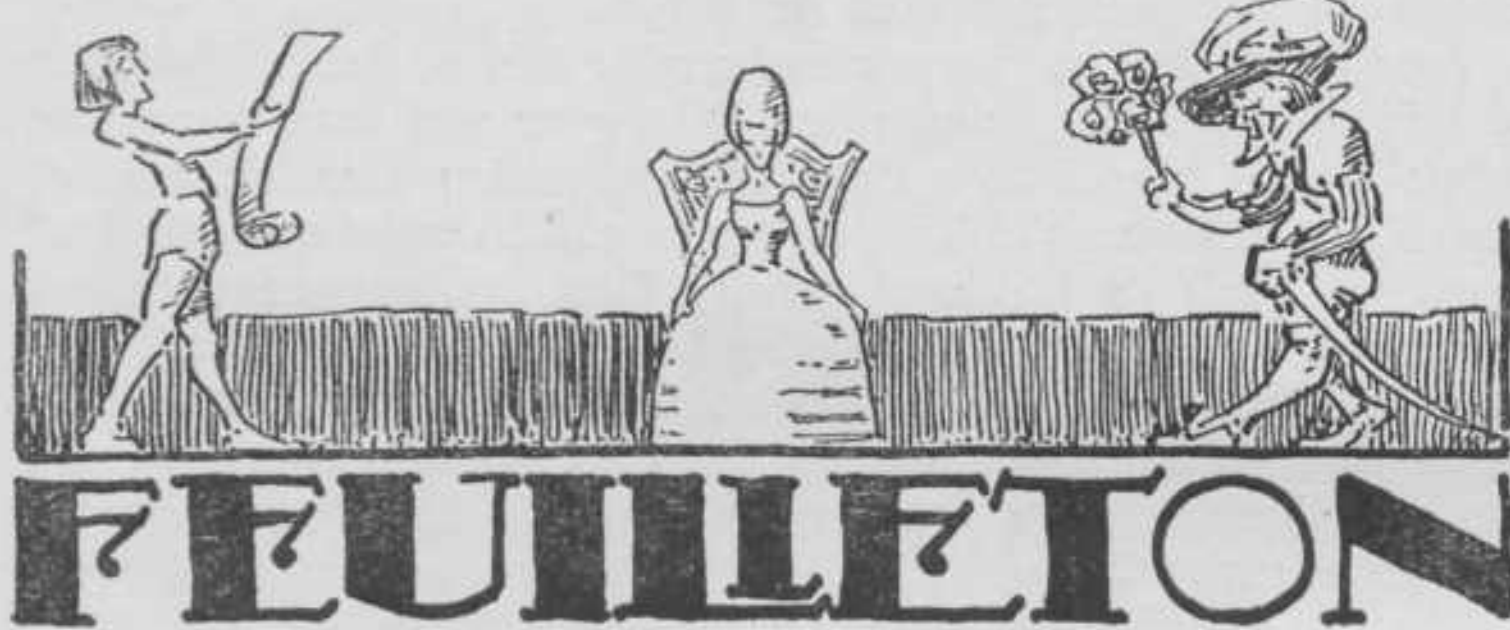
Een belangrijk punt was ook de verhouding van de landen buiten Europa. De voortdurende uitbreiding van de C. I. E. brengt zeer zeker groote moeilijkheden mede, vooral betreft dit de toelating van de landen buiten Europa, waarmede direct contact zeer moeilijk is. Het is dan ook van het grootste belang voor het bestaan van een nuttige C. I. E. om deze kwestie grondig te onderzoeken. Aan het Comité Exécutif werd verzocht dit vóór het volgende congres te bestudeeren.

Het aangenaamste van het congres was de goede onderlinge geest, wat in niet geringe mate aan de goede organisatie was te danken. Zeer opvallend was verder, dat de politieke tegenstelling tusschen het Anglo-Germaansche of „witte” blok en het Latino-Slavische of „zwarte” blok, wat bij vorige congressen steeds de zaken vertroebelde, vrijwel weggevaagd scheen. Trouwens in tegenstelling met vroeger werd er dit jaar betrekkelijk weinig politiek gekonkeld.

De eenige voorgekomen onaangenaamheden werden veroorzaakt door schreeuwende fascistische Italianen, hetgeen zelfs tot incidenten aanleiding gaf tusschen de fascistische studenten en het anti-fascistische publiek bij de z.g. Studentenolympiade, een vrij onbelangrijke serie wedstrijden op sportgebied. Tot groote vreugde van vele congressisten werden de Italianen naar Italië teruggedreven, waar het bij hun terugkeer te Rome zelfs tot een anti-Fransche demonstratie kwam. Overigens waren er slechts kleine strubbelingen, die allen snel tot oplossing werden gebracht.

De andere commissiën zijn uit Hollandsch oogpunt beschouwd van weinig belang. In de 2e en 4e commissie wordt behandeld de gelijkstelling van diploma's, vacanciecurssussen, uitwisseling van studenten en dergelijke vraagstukken.

De 5e commissie behandelt voornamelijk onderlinge hulp voor onvermogene en zieke studenten, wat gezien de materiele toestand in Holland hier vrijwel niet ter sprake komt. Ook werkt deze commissie mede tot het tot stand komen van een sanatorium voor studenten, waar ook gelegenheid zal bestaan voor eenige universitaire studie.



DE GEBROEDERS KYRIAVEGLJUBOW.

Een familieroman door □.

„Tot hier en niet verder”, zei de professor in de antropogeografie en de philologische sociologie, terwijl hij vastberaden het dagboek van Sir Lever Trean, handelende over de expeditie naar de Brongebieden der Witte Nijl dicht sloeg. Want hoewel hij zich zeer voor het onderwerp interesseerde, had hij zich voorgenomen er elke dag slechts vijf bladzijden uit te lezen om zijn zelfbeheersching te oefenen en tevens om de groote systematiek, die hij in zijn leven had ingevoerd, te vervolmaken.

Hij keek op zijn horloge: het was inderdaad tien minuten voor vier. Kalm opende hij de balcondeuren en trad naar buiten om zijn dagelijksch luchtje te scheppen. Een droeve Novemberregen druide neer op de doorweekte bruinroode blaren, die afgevallen waren van scharminkelig-kromme iepen langs de gracht. Op een bruggetje tegenover het huis speelde een troepje muzikanten, perste moeizaam sombere melodiën uit oude koperen trombones en schorre klarinetten. Alleen de trommelslager scheen te weten, dat toch niemand luisterde en sloeg achteloos van tijd tot tijd de bekkens tegen elkaar.

Inderdaad: niemand luisterde. De antropogeograaf peinsde over zijn groote ideaal, zijn leven zoo systematisch mogelijk in te deelen.

Het liedje was uit. De trommelslager ging naar het balkon, hief zijn roodgezwellen gezicht naar boven, bracht de verkleumde rechterhand naar zijn pet en vroeg om een cent

Waardig klaptten de balcondeuren dicht en een korte klik gaf

Voor verschillende landen zijn de in deze commissiën behandelde zaken echter van zeer groot belang, hetgeen wel blijkt uit de rapporten, die deze landen indienen.

Tenslotte een opwekking om het volgende congres te Boedapest bij te wonen; men krijgt een klein inzicht in de studententoestanden en -vraagstukken in andere landen en men ziet in, dat het studentenleven in Nederland met zijn groote vrijheid over het algemeen veel rooskleuriger is dan in andere landen. Een studentencongres is in vele opzichten buitengewoon interessant en zeer leerzaam.

W. W. KALIS.

WIE ?

REPETITOREN



ELECTROTECHNIEK voor E, C, W & S bij Ir. W. de Boer, Juliana-laan 8, Delft.

NATUURKUNDE EN THERMODYNAMICA bij Dr. W. Mander-sloot, Gevers Deynootweg 135, Scheveningen.

TOEGEPASTE MECHANICA voor E. W. S. en M. bij Ir. J. J. Koch, ass. T. H. Hugo de Grootstraat 79, Tel. 330, Delft.

THEORETISCHE MECHANICA, KINEMATICA EN TOEGEPASTE MECHANICA bij Ir. R. J. Legger, ass. T.H. Toegep. Mech., Rotterdamse weg 9, Delft.

LANDMETEN, WATERPASSEN, KL. VIERKANTEN bij Ir. E. W. A. Staring, Primulastraat 34, Den Haag.

WISKUNDE, NATUURKUNDE, MECHANICA, KL. VIERKANTEN bij Dr. Ir. E. H. M. Beekman, Maarten Trompstraat 25.

WISKUNDE, ook BESCHRIJVENDE MEETKUNDE bij A. Th. Sedee, Leeraar R. K. Gymnasium, Waalsdorperweg 37, den Haag.

WISKUNDE, ook BESCHRIJVENDE MEETKUNDE bij Ir. W. J. Vollewens, c.i., (oud-assistent T. H.) Alexanderlaan 5 te Rijswijk (Z.-H.).

te kennen, dat ze gesloten werden. De professor was van het balkon verdwenen.

Mistroostig vond de gore pet zijn weg naar het groezelige hoofd en langzaam slenterde de muzikant terug naar zijn kornuiten, van wie de klarinettist zoo juist de opmaten van „Als je lacht, dan ben je rijk” had ingezet.

De professor stond weer in zijn studeervertrek. De zielige, vormeloze hoop oud koper en gegaloneerde jassen pasten niet in zijn systeem. Hij lachte derhalve niet en was bovendien al rijk. Rustig bekeek hij zijn werkstaat en zette zijn leven voort.

Inmiddels meenden wij den lezer het vervolg van de zoo belangwekkende bevindingen van H. H. Lever Trean niet te mogen onthouden. Daartoe was het noodzakelijk, dat wij het dagboek van den Honourable in handen kregen. Onzen expert op het gebied van journalistieke scherpzinnigheid in den arm nemend, was dit het werk van een oogenblik:

Als student vermoed vroeg hij tentamen aan bij den professor. Dit werd hem verleend en op het afgesproken uur werd hij in het studeervertrek binnengelaten. Al spoedig bleek, dat de antwoorden van den candidaat zeer onvoldoende waren, hetgeen den professor danig uit het humeur bracht. De ergernis ging zoover, dat de hooggeleerde last kreeg van zijn oude kwaal — waarvan onze collega zich terdege op de hoogte had gesteld, in een gesprek met den huisknecht — en zich even moest absentereen. Dit was het oogenblik waarop onze redacteur had gewacht. Snel nam hij het verlangde dagboek, waarin de professor voor zijn komst had zitten lezen, weg van het bureau en legde daarvoor in de plaats een uiterlijk volkomen erop gelijkend manuscript, dat voor dit doel in onze drukkerij met zorg was vervaardigd *).

Toen de professor terugkwam was er schijnbaar niets geschied. De student zakte en begaf zich met zijn schat terstond naar ons bureau. Zoo zijn wij dus tot onze vreugde in staat onze lezers de volgende maal met het vervolg der dagboeken op de hoogte te stellen.

Een woord van oprechte dank aan onzen collega, die op zoo voortreffelijke en scherpzinnige wijze de eer van de journalistieke stand wist hoog te houden, is hier dan ook zeer zeker op zijn plaats. (Wordt vervolgd).

*) Een fotografie van het handschrift vonden wij in de 3e aflevering van de „Scientific American”.

W. NIJVELD
 MARKT 27
 TELEFOON No. 71

Kruidenierswaren
 - Comestibles -

Prima kwaliteit
 Met zorg
 behandelde waren
 Billijke prijzen
 Prompte en nette
 bediening

Hebt gij reeds een proef-
 rit gemaakt met het

nieuwe **Ford** wonder?

Wendt U hiertoe tot

N.V. KINESIS
 OFFICIAL *Ford* DEALERS

POORTLANDLAAN No. 124 — TELEFOON No. 906

„HERMETA”
 NIEUWSTRAAT 7

IN

Fijne Dameskousen
 Elegante Heerensokken
 Moderne Slobkousen
 Prima Handschoenen
 Fijne Dames-
 Ondergoederen

A. G. VEER-VERSTEEG

OPGERICHT  1864

**CONFISEUR PATISSIER
 CUISINIER GLACIER**

J.J. VANGILS
 FA. GUSSENHOVEN
 Binnenw. sl. 30 Delfg. weg. 5
 Telef. no. 18 Telef. no. 295

Zoute Krakelingen
 (spec.) Stengels, pal-
 miers, bollen enz.
 Tartin Chestre
 en andere kaaskoekjes
 Hollandsche Wafels

Hofleverancier 

Stoomblekerij en
 Chemische Wasscherij

„Ozon”, Voorburg
 Telegram-Adres: Ozon-Voorburg
 Telefoon Int. 19-20

Wasscherij van alle
 soorten Goederen.

SPECIALE AFDEELING
Fijngoed - Strijkerij

Volledig tarief op aanvraag
 verkrijgbaar.

Spekslagerij
 Oude Kerkstraat 9
 Telefoon 178

Specialiteit in fijne
VLEESCHWAREN

OPGERICHT 1863

1e KLAS ZAAK HIER
 TER STEDE.

Aanbevelend,
 A. M. STEIJGER.

FRED. J. 'T HART
 OUDE DELFT 88

Wilt U de beste snaren, welke
 U ooit gebruikte voor uw
 viool of cello ?

PROBEERT DAN EENS DE
HAKKERT SNAREN



Wij kunnen U niet zeggen hoe
 goed ze zijn. Maar probeert U
 ze eens, U blijft ze dan zeker
 gebruiken. De grootste
 artisten der wereld zijn
 vol lof over de snaren:
 gaarne toonen wij U
 hun verklaringen

UW ADRES
 voor HEEREN MODES is



Gebrs. GIESSEN
 MARKT 30 - Filiaal WIJNHAVEN 13
 OPGERICHT 1829

**Sigarenmagazijn
 't Prinsenhof**
 Oude Delft 105
 TELEFOON No. 585

GERENOMMEERDE
 SIGAREN EN
 SIGARETTEN
 - MERKEN -

Indische Sigaretten
 H. D. Mac Gillavry

Het Adres
 voor import sigaren
Henry Clay - Bock

**O
 D
 IJ
 K**

FOTOGRAAF
 VLAMINGSTRAAT 50
 TELEFOON 1060

Onderget. sinds 5 jaar naar
 volle tevredenheid DE Meub-
 el-Leverancier der D. S. S.
 „Phoenix” beveelt zich be-
 leefd bij H. H. Studenten aan
 voor reparaties en nieuw
 levering van alle soorten
 Meubelen. — Vraagt prijs
 welke door mij billijk bere-
 kend wordt.

F.M.D.v.d.GAAG
 Adres:
VOORSTRAAT 66^A
 werkplaats
 TELEFOON No. 1061
 of PIET HEINSTRAT 82

ARTISTIEKE
 BLOEMBINDERIJ

„**FLORAL ART**”

FIRMA
GEBR. VANDER VALK

HOUTTUINEN 18-24a - DELFT
 TELEF. 980 - POSTGIRO 121830

H. O. SLOK Azn.
 Choorstraat 23 - Tel. 1116
 Oosteinde 25

De **Geldersche winkel**
 levert u zeer fijne
 kwaliteiten !!!!

Fijne vleeschwaren, Roomboter
 Melange - Kaas - Eieren en
 Comestibles voor zeer billijke
 prijzen.

Omzet groot, minimum
 winstmarge, bovendien alles
 steeds versch!

BELEEFD AANBEVELEND

**Passagebureau
 J. de Kuyser & Zonen**
 Oude Delft 229-231
 Opggericht in 1822

Agenten van de
 Rotterdamsche Lloyd
 en de Maatschappij
 „Nederland”.

Bespreekt Uwe
 Indische Passage bij ons.

SPOORBILJETTEN NAAR
 :-: ALLE LANDEN. :-:

J. STOLK
 v. h. Firma L. H. van Dop
 Hippolytusbuurt 10
 Telefoon 159 - Delft

Aardappelen,
 Groenten, Binnen-
 en Buitenlandsche
 Vruchten

Fruitmanden

Heinekens'

Bier-

brouwerij Maatschappij

BROUWERIJEN

te AMSTERDAM en ROTTERDAM

**Grootste Bierbrouwerij-
onderneming in Nederland**

Hoofdagent,

J. T. POST.

1^{ste} Rotterdamse

Maatschappij van verzekering tegen ongevallen

**Ongevallen-,
Automobiel- en
Motorrijwiel-
Verzekering.**

GEVESTIGD TE ROTTERDAM

Boompjes 8c - Tel. 1220-1239-1240

SLAPPE HOEDEN

VANAF FL. 9.75

STETSON

LINCOLN BENNETT

ELEGANTE MODELLEN

W. Croon

TELEFOON 484
PEPERSTRAAT 7

„Au Condor“

Plein 8
Den Haag

Het eerste huis voor

Import Sigaren,
Sigaretten en
Tabakken



Stalhouderij

KÖHLER

Telefoon 14076

Levering van 1ste kl. equipages

voor alle gelegenheden

de Ruyterstraat 50-51 - 's-Gravenhage



J. Naaktgeboren

AANNEMER VAN
TIMMER-, METSEL-
EN BETONWERKEN



NIEUWE PLANTAGE 122a
Telef. 530 - Postrek. 48742

A. J. Prins

Choorstraat 4 - Delft

Passerdoozen 9 P f 11.75
Id. verbeterde 9 P f 16.65
Id. Richter verbeterde
7P f 17.25

Alles met x scharnier
en rechtgeleiding

REKENLINIALEN
DICTSLAANDE TEEKEN-
TAFELS VERSTELBAAR
met rechtgeleiding f 30.-

Dictaat Cahiers

VULPENHOUDERS

25 jaar garantie



CORPSLEVERANCIER

**Delftsche
Fotohandel**

Fred. Alex Albers - Peperstraat 15

Groote sorteering CAMERA'S
— tegen laagste prijzen —

Ontwikkelen en afdrukken
— tegen billijk tarief —

Vakkundige behandeling

Uw keus

Uw smaak

Uw belang

Uw voordeel

VINDT U BIJ

'T PRINSENHOF

SCHOOLSTRAAT 12
TELEFOON 1305

Wij garandeeren U naast
prima kwaliteiten, steeds
versche artikelen tegen
concurrerende prijzen.

C. P. Tonino

Markt 43

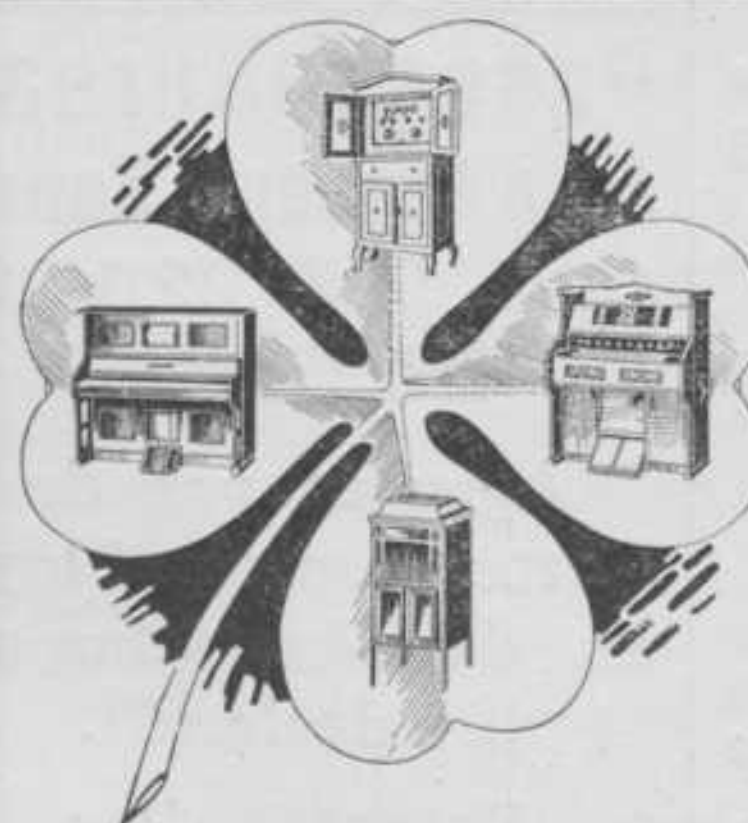
Prachtige sorteering

Tafelzilver

GROOTE KEUZE

RINGEN

Specialiteit in
MASSIEF GLADDE TROUW-
EN VERLOVINGSRINGEN



VRAAGT EENS AAN
hoe U door eenvoudig
huren eigenaar kunt
worden van een 1e klas

**Piano, Orgel
Gramfoon of
Radio-toestel**

Het is het klaverblad van vier
en brengt geluk in Uw huis.

Bezoekt eens zonder
verplichting onze
Toonzalen PEPERSTR. 2-8-10

Voor Piano's, Vleugels en Orgels VOORSTRAAT 38-40

N.V. HEES & Co. - DELFT

SOLICMANS
BUIJENWATERSLAAT 23
DELFT

TELEFOON N° 144
**HANDEL
IN**

BRANDSTOFFEN



VAKVEREENIGINGEN

FEESTVERGADERING VAN HET SCHEEPSBOUWKUNDIG GEZELSCHAP „WILLIAM FROUDE”.

op 17 November 1928, gehouden op het terrein van de N. V. Wilton's Machinefabriek en Scheepswerf te Schiedam om 12 uur middags.

Rede van den Voorzitter, den heer P. A. van Hecking Colenbrander.

Mijnheer de Eerevoorzitter van het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude.

Mijnheeren Eereleden van het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude.

Mijnheeren Hoogleraren.

Mijnheeren Bestuurderen van het Gezelschap Leeghwater, der Mijnbouwkundige Vereeniging en Practische Studie.

Mijne heeren Leden, Buitengewone-Leden en Oud-Leden van het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude,

En voorts Gij allen die deze bijeenkomst ter herdenking van het 25-jarig bestaan van het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude met Uwe tegenwoordigheid vereert, U allen heet ik hier van harte welkom.

Dat ik U hier in zoo groote getale aanwezig mag zien, stemt mij dankbaar en geeft mij in overweging de conclusie te trekken, dat het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude zich in het studenten-leven de plaats heeft mogen veroveren welke haar oprichters zich gedacht hadden.

Uwe opkomst op heden getuigt echter van het feit, dat het Gezelschap zich ook in ruimeren kring buiten Delft in belangstelling mag verheugen.

Wanneer wij nagaan, welk doel het Gezelschap nastreeft, dan verwijs ik U naar de Statuten, waarin aangegeven staat:

Het Gezelschap stelt zich ten doel de behartiging van de studiebelangen van de ingeschrevenen in de Scheepsbouwkunde aan de Technische Hoogeschool te Delft en tracht dit te bevorderen, door:

a. het doen houden van lezingen over onderwerpen van technischen aard.

b. het bezoeken van nijverheidsinstellingen.

c. het uitgeven van geschriften.

d. het doen circuleeren van technische tijdschriften.

Deze 3 eerste onderdeelen zijn reeds bij de oprichting van het Gezelschap genoemd, het laatste is sinds 1911 een organisatie, die velen zeer voldoet. En zoo kom ik tevens tot de oprichting van het Gezelschap William Froude en wensch hier mijn oprechte hulde te betuigen aan hen, die hiertoe den stoot hebben gegeven en wel speciaal aan de heeren A. M. Schippers, J. H. C. Salberg en J. J. Penning, die toen ter tijd het eerste bestuur gevormd hebben.

Bij hen moet echter bij de oprichting een gedachte hebben voorgezet, die niet in de statuten tot uiting is gebracht, doch die als vanzelfsprekend het doel van het Gezelschap nauwer omschrijft en wel, dat het Gezelschap een hechten band zou vormen tusschen allen studeerenden in de scheepsbouwkunde te Delft.

Dat deze band dan ook werkelijk is ontstaan is aan te toonen, getuige het feit, dat op lezingen in Delft steeds oud-leden aanwezig zijn, van wien wij wel degelijk mogen veronderstellen, dat zij daar niet alleen komen om wat nieuws te hooren of te zien, doch ook om weer te zijn te midden van oude studiegenooten — te midden van de jongeren, die later hun werk zullen moeten over nemen — omdat ook het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude het eenige Gezelschap in Nederland is, dat te midden van ingenieurs en studenten het probleem van den Scheepsbouw zoo goed en zoo kwaad als het gaat, — in onderdeelen en in geheel — in al zijn mogelijkheden tracht te beschouwen en te bestudeeren.

En wanneer wij hierop voortbouwen, komt bij ons vanzelf de gedachte op, dat hiervoor toch in eerste instantie wij allen studeeren of gestudeerd hebben aan de Technische Hoogeschool en vragen wij ons af, welk doel moet men in zijn studie jaren trachten te bereiken. Het antwoord hierop is zeer kort: *Ingenieur*. Maar de omschrijving van de beteekenis van dit woord zal langer duren en daarover zullen vele meeningen uiteen loopen.

Toch geloof ik dat het feit, dat men moet „studeeren” in den waren zin des woords en wel studeeren in de techniek om ingenieur te worden, reeds een omschrijving van het begrip „ingenieur” mogelijk maakt.

Nu is de techniek tegenwoordig een alles omvattend begrip, dat niet meer door één persoon beheerscht kan worden. Daardoor ontstaan de afdelingen, waarvan die der scheepsbouwkunde er één is.

Laat ons thans nagaan, wat wij onder studeeren moeten verstaan.

In vroeger eeuwen noemde men studeeren „beschouwend denken”. Dit beschouwende denken ontstond uit de wil tot weten van het „waarom”, trachtende de oorsprong van het „zijn” te doorgroeven.

Later ontwikkelt zich dit denken in de richting: om de wetten der natuur kennende — deze natuur volgens den wil van den mensch te kunnen gebruiken.

Als onderdeel van dit reusachtige werk werkt de ingenieur. Zoo zal hij niet alleen in staat moeten zijn technische problemen tot oplossing te brengen, doch moet ook zijn geest er op voorbereid worden, dat hij steeds bedacht zal zijn op het vooruitbrengen van de techniek.

Dit alles brengt met zich mede, dat men allicht geneigd zou zijn, voor den ingenieur een speciale vakstudie te wenschen, dus een kleine algemeene ondergrond, met een ver doorgevoerde specialisatie in een klein onderdeel der techniek. Welk een groot gevaar hierin schuilen kan, niet alleen voor het individu, doch tevens voor de maatschappij, behoef ik U nauwelijks te vertellen. Voor de eerste werkt het tot een eenzijdigheid, die zijn waarlijk „mensch-zijn” allermint bevorderen kan, voor de laatste schuilt het kwaad daarin, dat het individu niet kan beoordeelen, in hoeverre de verbetering op zijn gebied groote nadeelen brengen zal in gebieden, die daarmede meer of min nauw verband houden en veel sterker hun invloed doen gelden op het geheel van de maatschappij.

Een direct bekend voorbeeld hiervan is wel, de invoering der stoommachine in de vorige eeuw door specialisten, die niet beseften hare invloed op het arbeiders-probleem, dat, verwaarloosd tot voor eenige tientallen jaren — thans een wending heeft gekregen in een richting U allen welbekend, en waardoor vele bedrijven zich in belangrijke mate in hun bestaans-mogelijkheid zien bedreigd. Zulke fouten moeten tot een minimum beperkt worden, wat alleen is te bereiken, indien de ingenieur van te voren leert overdenken, welke de consequenties van zijn technische verbeteringen zullen zijn.

De tijd is voorbij, dat men onder een ingenieur hetzelfde verstaat als een constructeur. Wel zal voor een deel van hen geen andere taak in de wereld zijn weggelegd, maar altijd zullen zij in de eerste plaats naast hun vakkennis, noodig hebben — menschenkennis en algemeene ontwikkeling.

De vraag is nu, hoe worden wij ontwikkeld tot denkende, technisch-geschoolde menschen.

Drie dingen liggen hierin besloten, Leeren denken, Vakkennis, Mensch worden.

Voor de afdeling scheepsbouwkunde tracht de Technische Hoogeschool dit te bereiken door het houden van colleges en oefeningen. Voorts neemt zij examens af, die aan een ieder als een garantie worden bedoeld, dat iemand, die zich ingenieur mag noemen, aan de door haar gestelde eischen minimaal heeft voldaan.

Hieruit volgt dus, dat examens bijzaak, maar de studie hoofdzaak is.

Thans ben ik terug gekomen op mijn uitgangspunt, en kunnen wij beter begrijpen, welke invloed het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude zal moeten uitoefenen, ten einde de studiebelangen van de ingeschrevenen aan de Technische Hoogeschool te bevorderen.

Daar waar de Technische Hoogeschool volgens vastgesteld programma een hoeveelheid stof aangeeft, welke men moet bestudeeren, . . .

daar wil het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude daarin de behulpzame hand reiken, door op excursies ieder in de gelegenheid te stellen, elk voor zich, en zonder dwang zijn theoretische vakkennis in de werkelijkheid te beschouwen.

Daar waar de Technische Hoogeschool de stof, theoretisch en in een klein bestek, meestal zich tot algemeenheden bepalend, voordraagt . . .

daar wil het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude de behulpzame hand bieden, door met lezingen de blik der studeerenden wijder te maken en hun interesse en algemeene ontwikkeling te bevorderen.

Daar waar de Technische Hoogeschool iedere student op zichzelf toetst betreffende minimale eischen in kennis, welke zij gesteld heeft, . . .

daar wenscht het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude dat ieder student door zijn omgang in het Gezelschap zich getoetst ziet, al is het in nog zoo geringe mate, betreffende zijn mensch-zijn.

Thans wil ik nagaan, in hoeverre het Gezelschap aan de hierboven gestelde eischen voldoet.

Lezingen worden jaarlijks gehouden, allen over onderwerpen, den scheepsbouw en daaraan verwante takken verbonden.

Excursies worden jaarlijks georganiseerd naar nijverheidsinstellingen op scheepsbouw- en scheepvaartgebied.

Algemeene Technische tijdschriften, zoowel uit binnen- als buitenland circuleeren wekelijks onder de leden van het Gezelschap.

Tijdens dit alles komen de studenten met elkaar in contact en hebben gelegenheid om van gedachten te wisselen

Gezien het feit, dat er in Delft een groot aantal vereenigingen zijn, die zich niet op technisch gebied begeven, en waar ieder student zijn geest buiten het algemeen-technische kan verruimen, behoeft het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude hare werkring niet uit te breiden in die richting.

Het zij mij vergeven, dat ik hier van deze plaats af U allen, die niet meer in Delft studeert, verzoek ons te willen helpen in ons streven, door Uwe kennis van algemeene zaken en specialiteiten, Uwe ervaring, opgedaan in de praktijk van Uw leven, ons mede te deelen, voorzoover Gij meent, dat wij ermede gebaat kunnen worden. Gij kunt er verzekerd van zijn, dat wij U met open armen zullen ontvangen, en Gij kunt bij U zelve een indruk vestigen, over hen, die, wanneer gij den maatschappelijke ladder hooger beklommen hebt, Uwe plaats op den duur zullen moeten innemen. Gij helpt daarmee niet alleen U zelve, doch ook ons, en zeker in eerste instantie de maatschappij.

Het zij mij nu vergund U een overzicht te geven van hen, die de laatste 25 jaren in Delft zich aan de Technische Hoogeschool lieten inschrijven voor de studie in de scheepsbouwkunde. De bronnen, die tot mijn beschikking hebben gestaan, voor de verzameling van deze cijfers, zijn de almanakken van het Delftsch Studenten Corps van 1900 tot 1920 en de jaarboeken van de Technische Hoogeschool te Delft van 1918 tot en met 1928, geweest.

Mijn cijfers loopen dus tot den aanvang van dit cursusjaar.

Sinds het jaar 1903 zijn er voor de scheepsbouwkunde ingeschreven geweest 332 studenten, waarvan voor de eerste maal werden ingeschreven 315. In 1903 waren dus reeds 17 studenten voor de tweede of meerdere maal ingeschreven. Van die 332 studenten, zijn er afgestudeerd 114 en studeeren er nu nog 28. 190 studenten hebben om den een of anderen reden de studie in de scheepsbouwkunde niet beëindigd. Verschillende daarvan hebben hun studiën in een andere richting voortgezet. 8 van deze 190 afvalligen hebben hun propaedeutisch examen gedaan, doch zijn daarna uit de afdeeling scheepsbouwkunde verdwenen.

Over deze periode van 25 jaar blijkt nu 62 % de studie in de scheepsbouwkunde niet beëindigd te hebben. 38 % heeft den titel van s. i. weten te behalen.

Weer uit de U reeds genoemde bronnen heb ik de gemiddelde studietijd opgesteld voor ieder examen en kwam tot de volgende resultaten.

Van 140 studenten was de gemiddelde studietijd voor het propaedeutisch examen 3.2 jaar.

Van 124 studenten was de gemiddelde studietijd voor het candidaats-examen 6 jaren.

Van 113 studenten was de gemiddelde studietijd voor het ingenieurs-examen 6.9 jaar.

Zooals gij allen waarschijnlijk wel weet, zijn deze gemiddelden gelegen ver boven hetgeen de Technische Hoogeschool in haar programma als normaal van den student eischt.

Zij heeft getracht deze toestand te verbeteren, en voerde 5 jaren geleden de jaarexamens in, hopende hiermede te komen tot een regelmatiger verlopende studie in praktisch korteren tijd, als ik hiervoor noemde. Voor de afdeeling scheepsbouwkunde kan hiervan pas over een 5 à 10-tal jaren een overzicht gegeven worden, indien men die cijfers met eenige zekerheid als een normaal gemiddelde zal willen beschouwen.

Uit den aard der zaak moet het gevolg van deze nieuwe regeling zijn, dat de ingenieur, die pas klaar is, minder gelegenheid heeft gehad om zijn geest buiten de Technische Hoogeschool om te verruimen en zijn algemeene ontwikkeling zal niet dezelfde kunnen zijn, als van hen, die gemiddeld langer studeerden.

Een verdere verbetering heeft de Technische Hoogeschool willen trachten te bereiken, door de splitsing van de studie voor scheepsbouwkundig-ingenieur in drie richtingen, welke, allen met een gelijken ondergrond wat de voorstudie betreft, in de laatste twee officieele studie jaren vrij belangrijke verschillen opleveren.

Zij worden genoemd: a. richting is constructief.

b. richting is bedrijfs-technisch.

c. richting is theoretisch.

en zijn hier ook geplaatst in hun volgorde, naar de hoeveelheid werk, die de Technische Hoogeschool bij ieder van die richtingen van den student eischt.

De laatste 5 jaren, kozen bijna allen de richting met de minste weerstand, slechts 3 studenten studeerden voor de richting bedrijfs-technisch en nog geen heeft zich aan de theoretische studierichting gewaagd.

Nogmaals wil ik U als mijne overtuiging mededeelen, dat een reëele uitkomst van statisch werk hierover pas op zijn vroegst over 5 jaren als normaal gemiddelde mag worden aangenomen.

Nu wil ik ook even met U allen beschouwen de plaatsen waar de scheepsbouwkundige ingenieur, na zijn studie te Delft zijn werk zal vinden. Ten mijnen dienste hebben hierbij gestaan de beide laatste jaarboeken van naamlijsten van de Vereeniging van Delftsche Ingenieurs, welke dus respectievelijk loopen over 1926 en 1927.

Mij lijkt het beter U de cijfers te noemen van het laatste jaar en de belangrijke verschillen met het voorgaande jaar daarbij op te noemen.

In totaal zijn in 1927 genoemd 145 scheepsbouwkundige inge-

nieurs; hierbij zijn dus ook inbegrepen zij, die tevens werktuigkundig ingenieur zijn. Van deze 145 staan er 9 opgegeven, als hebbende voorgoed hun betrekking neergelegd, en waren er dus 136 ingenieurs werkzaam.

Mijn specificatie is als volgt geweest.

Werkzaam bij scheepsbouwerven, scheepvaartmaatschappijen, inspectie en classificatie, marine, technische bureaux, onderwijs en in andere betrekkingen, welke m. i. buiten de scheepsbouw staan.

Ik wil U hier niet alle cijfers noemen, doch enkele geven reeds een eigenaardig beeld. 41 % is werkzaam bij werven, waarvan 35 % in Nederland, enkele in het buitenland en een paar in Indië. Merkwaardig is het, dat het aantal ingenieurs in het buitenland, meestal Frankrijk, in 1926 11 bedroeg en dit thans in 1927 tot 6 is gedaald.

9 % is werkzaam bij scheepvaartmaatschappijen, welk aantal een tendens van stijging vertoont ten opzichte van het vorige jaar.

Bijna 15 % vindt een werkring bij de marine, voor een kwart in Indië voor drie vierden in ons land.

Bijna 17 % heeft een betrekking gevonden bij classificatie, inspectie, technische bureaux en onderwijs.

Ruim 18 % heeft een betrekking, welke buiten den scheepsbouw staat, waaruit te distelleeren valt, dat het aantal ingenieurs, werkzaam in de scheepsbouw 108 bedraagt.

Indien wij globaal aannemen, dat dit aantal in 30 jaar moet worden vervangen, dan moeten er per jaar 3.6 ingenieurs in de praktijk komen. Nemen wij hierbij 10 % voor de uitbreiding van de mogelijkheden tot plaatsing, dan zal er per jaar voor ongeveer 4 jonge ingenieurs van Delft komende een werkring in den scheepsbouw te vinden zijn. Aangezien gemiddeld tot nu toe 40 % der voor de eerste maal ingeschrevenen het ingenieursdiploma behaalt, lijkt het mij juist indien er per jaar niet meer dan 10 studenten zich voor de eerste maal voor de scheepsbouwkundige studie laten inschrijven.

In de laatste 7 jaren zijn er gemiddeld 6 studenten voor de scheepsbouw aangekomen, nu in September 1928 bedraagt dit aantal weer 10.

Echter staat daar tegenover, dat er dit jaar 13 studenten geslaagd zijn voor hun candidaats-examen en wij dus gerust mogen aannemen, dat slechts voor enkele hiervan het volgende jaar een plaats in de scheepsbouw open is. Voor de daarop volgende 5 jaren, zal daarentegen een zeer gering aantal studenten afstudeeren.

Ik vraag U vergeving voor het opnoemen van deze dorre cijfers op een dag als heden, doch zij zullen U doen inzien, dat het probleem van den werkring voor den scheepsbouwkundig ingenieur tusschen zeer enge grenzen ligt, en in direct verband met het aantal der studenten staat. Dit probleem behelst de toekomst van de leden van het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude.

Professor Vossnack,

Voor U als eere-voorzitter van ons Gezelschap zal in hetgeen ik hiervoor zeide, wel weinig onbekends liggen. Gij, die toch van enkele jaren na de oprichting van het Gezelschap af, ons hebt kunnen volgen, en die na het scheiden van Professor Cop, het Eere-Voorzitterschap wel hebt willen aanvaarden, zijt ons altijd van grooten steun geweest.

Wij allen zijn U daarvoor dankbaar en ik weet zeker, dat ik hier in naam van het geheele Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude spreek, indien ik U uit zijn naam mijn oprechte hulde en dank betuig.

Moge het ons gegeven zijn, dat Gij nog lange jaren in goede gezondheid ons met raad en daad ter zijde zult kunnen en willen staan.

Mijne heeren Leden en Buitengewone Leden.

De grootste medewerking, die wij van U kunnen ontvangen, is dat Gij belangstelling toont voor de vergaderingen en excursies, die het Gezelschap uitschrijft. Uit het bezoek aan de vergaderingen blijkt onmiddellijk of het Bestuur erin geslaagd is over een onderwerp een voordracht te doen houden, dat Uwe belangstelling heeft.

Ik hoop, dat ook Gij door Uwe wenschen aan het Bestuur kenbaar te maken, zult willen medewerken tot de bloei van het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude.

Ik geef hierbij thans het woord aan het Eerlid Ir. A. M. Schippers.

Ir. A. M. Schippers zegt het navolgende:

Mijne Heeren,

Als oprichter en eerlid van het Scheepsbouwkundig Gezelschap „William Froude” is aan mij de eer U Heeren Irs. H. Goedkoop, F. Smit, J. H. Wilton en Prof. C. M. van Wijngaarden, bij Uw installatie tot eereleden van dit gezelschap toe te mogen spreken. Wanneer mijn woorden iets minder toepasselijk zijn voor Prof. van Wijngaarden, komt dit niet omdat ik hem mindere verdiensten voor het gezelschap toeken, maar alleen door de omstandigheid, dat de Heer van Hecking Colenbrander, Voorzitter van „William Froude” er prijs op stelt U zoo straks nog eens in het bijzonder toe te spreken.

Toen ik nu ruim 25 jaar geleden zelf te Delft in Scheepsbouwkunde studeerde, was onze afdeeling stiefmoederlijk bedeed. Op een zolder van een der gebouwen van het oude Delft waren tekenen en collegezalen bovengebracht. Aan een enkelen Hoogleeraar was

het speciale vak van Scheepsbouw toevertrouwd; assistenten en wat dies meer zij kenden wij niet.

En toen nu in dien tijd een Hoogleraar in de Werktuigbouwkunde, die het overigens goed met de Delftsche studie meende, mij vroeg of ik het nu niet met hem eens was, dat Scheepsbouwkunde een onderdeel van werktuigbouwkunde was, antwoordde ik hem met gepaste vrijmoedigheid, dat ik deze stelling alsnog niet kon onderschrijven. Waarschijnlijk ben ik door voornoemde uitlating wakker geworden en heb ik begrepen, dat de Scheepsbouwkundige studie in Delft kansen liep haar zelfstandigheid geheel te verliezen.

Ik werd dat zelfde jaar benoemd in de Commissie tot behartiging der studiebelangen en schreef een uitvoerig jaarverslag, waarin ik de stiefmoederlijke bedeeidheid der scheepsbouwkundige faculteit liet uitkomen.

Kort na het verschijnen van dit verslag werd ik bij Prof. Kraus, de toenmalige Directeur der Polytechnische school geroepen, die mij mededeelde, dat mijn jaarverslag zeer de aandacht had getrokken en dat er niet aan doovemans oor was geklopt.

Eenige maanden later zag ik nu wijlen Minister Kuiper in eigen persoon de tekenzalen enz. inspecteren. Een jaar later liet Prof. Kraus, intusschen rector magnificus van de Technische Hoogeschool geworden, mij wederom bij zich komen, om mij mede te deelen, dat een nieuw gebouw voor werktuig- en scheepsbouw zou worden gebouwd, een tweede hoogleraar en een assistent in scheepsbouw zou worden benoemd. In weerwil, dat ik zelf er niet meer van zou profiteren, stelde Prof. Kraus er prijs op mij dit mede te deelen.

Maar wij studenten voelden, dat er nog meer gedaan moest worden. Met de medewerking van de Heeren J. H. Salberg en J. J. Penning richtten we „William Froude” op. We benoemden nu wijlen Prof. Cop, die altijd met hart en ziel zich voor de studie in Scheepsbouw heeft gegeven, tot eerevoorzitter en Prof. W. K. Behrens, de eenige, die een speciaal college over havens, sluisen, dokken en sleepellingen voor de scheepsbouwers gaf, tot eerelid. Ik verneem, dat sedert eenige jaren dit college is afgeschaft, hetgeen ik betreurt, temeer waar ik in mijn praktijk zooveel aan dit college heb gehad.

De in het begin van mijn rede genoemde Hoogleraar in de Werktuigbouwkunde liet mij bij hem komen en sprak de weinig bemoedigende woorden, dat „William Froude” was een doodgeboren kindje met een lam handje. Laat ik er in eens bij zeggen, dat die zelfde Hoogleraar mij kort na mijn afstudeeren verzocht nog eens bij hem te komen en mij toen ridderlijk zeide: „Wij hebben veel in opvattingen verschild, maar U hebt het spel gewonnen”!

En nu is het doodgeboren kindje met het lamme handje een volwassen gezonde flinke man van 25 jaren geworden.

In die 25 jaar heeft „William Froude” gezocht en gevonden het contact met de industrie zelve, dank zij de medewerking van de toonaangevers in die industrie, waarvan dan in de eerste plaats zijn te noemen de Heeren Goedkoop, Smit en Wilton, die reeds afgestudeerd waren voor dat „William Froude” werd opgericht. Door het laten houden van lezingen, door het geven van teekeningen, door het openstellen van hun werven voor excursies, door het practisch te werk stellen van de studenten, door finantiele steun hebt gij daadwerkelijk getoond een warm hart te hebben voor dit gezelschap. En nu na vijf-en-twintig jaar heeft dit bestuur

opnieuw gevoeld, dat men met collegebanken, teekentafels en dictaatjes van Beekman alleen, geen scheepsbouwkundig ingenieur kan worden. Er moet reeds in de studietijd een innig contact met de industrie zijn.

Slechts zelden uiten de studenten zich naar buiten. Alleen met een lustrum is dit het geval. En dezen zomer heeft het Delftsche Studentencorps met zijn openluchtspel D. 16 M.-M. getoond, hoe reeds door de jongeren gevoeld wordt, welke groote sociale en ethische vraagstukken zich in het werkelijke leven voordoen.

En nu bij dit 5de Lustrum waagt „William Froude” het, zich ook eens naar buiten te laten hooren, maar alleen uit erkentelijkheid voor wat de industrieelen voor hem hebben gedaan. Hij heeft het gewaagd U te benoemen tot ereleden en gij hebt reeds schriftelijk te kennen gegeven deze onderscheiding te willen aanvaarden. Als hoofden van groote industrieën zijn er U wel veel grootere onderscheidingen te beurt gevallen, de eer is dan ook hoofdzakelijk aan „William Froude” zelve.

Met dezen hamerslag Mijne Heeren installeer ik U tot ereleden van „William Froude” en spreek ik er den wensch bij uit, dat het U vergund moge zijn nog lang in die kwaliteit ons gezelschap te mogen steunen.

Ten slotte stel ik aan alle aanwezigen voor, de nieuwe ereleden een driewerf hoera! toe te roepen.

De voorzitter, P. A. van Hecking Colenbrander spreekt het volgende:

Professor van Wijngaarden,

Zoals de heer Schippers heeft aangegeven, heb ik voor mijzelve het recht behouden U hier op dezen dag te mogen toespreken.

Toen Gij in 1916 in Delft waart afgestudeerd voor scheepsbouwkundig ingenieur, nadat het werktuigkundig ingenieursdiploma door U al eenige jaren eerder verworven werd, zult Gij allerminst gedacht hebben, dat Gij thans als Hoogleraar aan de Technische Hoogeschool het Eerlidmaatschap van het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude in ontvangst zou nemen.

Voor ieder, die echter op de hoogte is van het medeleven, dat het Gezelschap van U heeft mogen ondervinden, zal het duidelijk zijn, dat dit Eerlidmaatschap slechts een klein blijk van erkentelijkheid is voor den steun, die Gij steeds voor ons zijt geweest.

Ik acht het een buitengewoon voorrecht, dat het mij gegeven is aan een mijner professoren namens het Scheepsbouwkundig Gezelschap William Froude als Eerlid, waartoe Gij op de buitengewone vergadering van 16 October j.l. bij acclamatie werd benoemd, U hier mijne oprechte hulde en hoogachting te mogen betuigen.

Mijne heeren,

thans moet ik U mededeelen, dat de heer Teschmacher, helaas door plotselinge zakenomstandigheden, verhinderd is om hier zijn voordracht à l'improviste te houden over den afbouw van het S.S. „Statendam”, doch wil nu direct het woord verleen aan den heer Royer, die zoo vriendelijk zal zijn, ook dit gedeelte in zijn woorden tot U te behandelen.

De heer Ir. W. Royer houdt daarop zijn voordracht over het S.S. „Statendam”.

Na een slotwoord van den voorzitter wordt de Vergadering gesloten.

Teekentafels
compleet
vanaf f 27.-.

De „Hala”-lamp
ter bevestiging
aan de teekentafel.

Rekenlinialen
Millimeter- en
Logarithmen-
papier.

Th. VANLEIPSIG
Wijnhaven, h. Peperstraat

Orange 2 ct



Bleu 2½ ct

Rouge 3 ct

Vert 3½ ct

MANEGE
VAN
DER
VELDE

SCHEVENINGEN

DUINSTRAT 6-8
TELEFOON 50016
RIJ-ONDERRICHT
HANDEL IN LUXE PAARDEN
PENSIONSTALLING

DRUKKERIJ MEINEMA
|| STAAT STEEDS ||
|| VOOR U GEREED ||

TREEDT

ALVORENS UW DISSERTATIE IN DRUK TE
GEVEN, EERST IN ONDERHANDELING MET
DRUKKERIJ W. D. MEINEMA
HIPPOLYTUSB. 6 DELFT TELEFOON 160

B. VETH & CO

18 **B** 79

DELFT

Betrekt Uwe melk en melkproducten van de
Delftsche Melkinrichting
DIRKLANGESTRAAT 66-70
TELEFOON No. 42

UITSLUITEND PRIMA KWALITEIT
Streng toezicht over de melk op
eigen laboratorium. Gerechtigd tot
het voeren van het Rijksbotmermerk



J. P. DE KONING
HIPPOLYTUSBUURT 24
Leverancier van het
Delftsch Studenten Corps
in Hoeden en
Heerenartikelen
LAGA COSTUUMS

P. M. Tamson - 's-Gravenhage
Nieuwstraat 7-9

Richter
passerdoozen IXP, enz.

Microscopen
Voorwerp- en dekglasjes



Champagne
Louis
Roederer
Reims
Représenté par:
R. V.
Hoogewerff Chabot & Visser's
Wijnhandel
Den Haag Rotterdam Arnhem

C. M. Meeuwis
KAPPER
Hippolytusbuurt 37
DELFT

Parfumerieën en
Toilet - Artikelen
van de Huizen
HOUBIGANT
ROSINE COTY

SPECIALE
HEERENSALON



AMERIKAANSCH
BRILLEN EN
PINCE-NEZ

worden evenals gewone
BRILLEN op voorschrift
van H.H. Oogartsen
tegen uiterst lage prijzen
geleverd door

Fa. v. d Schoot, Hippolytusbuurt 13,
OPGERICHT 1878 DELFT TELEFOON 599



HOFLEVERANCIER
VAN H. M. DE KONINGIN

Steeds eerste kwaliteit

Levert U de
**Luxe Brood-, Koek-
en Bescuitbakkerij**
A. W. UNGER
Markt 21 - Tel. 222

Wildcentrale
„t Centrum“
Verwersdijk 20 - Delft
L. LUGTIGHEID
Het voor U aangewezen
adres voor levering van alle
wild, gevogelte, versche
eieren en conserven.
Alle leveringen onder volle garantie
Alle benodigdheden
voor de Lunch



HOTEL CENTRAL
CAFE-RESTAURANT
WIJNHAVEN 6-7

HUIS VAN DEN EERSTEN RANG

Eerste Delftsche Muziekschool
Dir. G. H. BROUWER
OUDE DELFT 120 DELFT

LESGELD f5,-
2 LESSEN PER WEEK
Gelegenheid tot dagelijksche studie aan de SCHOOL zonder kosten.
Violen en cello worden gratis in bruikleen afgestaan.



G. DE BRUIJN
KAPPER D.S.C.

Dames- en
Heerenkapper
OUDE DELFT 74
TELEFOON 641

Garage de Phoenix.
CLUBGARAGE
D.S.M.
NAAST DE SOCIETEIT
Vertegenwoordiger

Harley Davidson
Motorrijwielen
Uit voorraad leverbaar.
AANBEVELEND
W. ROUKEMA,
PHOENIXSTR. 28 - TEL. 372

ELECTRO- EN RADIO- TECHNISCH-BUREAU
E. A. F. SCHRÖDER — DELFT
OUDE DELFT 28 — TELEFOON 685

AFD. ELECTRICITEIT:
Ruime keuze in STAANDE LAMPEN, GLOEILAMPEN, KE-
TELS, SIGARENAANSTEKERS, STRAALKACHELS enz.

AFD. RADIO:
Steeds voorradig: alle onderdelen en toestellen van beken-
de merken. Laden van accus. Vraagt gratis demonstratie.

P. FUYKSCHOT
OUDE DELFT 122

„Van Schijndel“
SCHOENEN VOOR
DAMES
HEEREN EN
KINDEREN

UITSLUITEND 1^e KWALITEIT

N.V. KOOLHOVEN'S
GOEDERENHANDEL
OUDE DELFT 101-103
3e Huis vanaf de T.H.

HEERENMODE
ARTIKELN
ROKOVERHEMDEN
WITTE WOLLEN TRUIEN
WOLLEN VESTEN
PULLOVERS
NAPPA HANDSCHOENEN
Peau de Suede Handschoenen
Met bont gevoerde Handschoenen
LAGA COSTUUMS
Delftsche Sportcostuums
Rugby—Hockey—Concordia
D.H.C. Shirts, enz. enz. enz.
!!!ZIE DE ETALAGES!!!