



DE SPIEGEL

OFFICIEEL ORGAAN VAN HET DELFTSCH STUDENTENCORPS
EN VAN DE CENTRALE COMMISSIE VOOR STUDIEBELANGEN

HOOFDREDACTEUR: J. W. VAN PIENBROEK. GRIFFIER: G. DE JOSSELIN DE JONG. REDACTEUREN:
J. KNEPPELHOUT — N. A. STIGTER

VERSCHIJNT WEKELIJKS, BEHALVE IN DE VACANTIES. — DE JAARGANG LOOPT VAN SEPTEMBER
TOT SEPTEMBER. — ABONNEMENT VOOR NIET-LEDEN V/H D.S.C. f 4.50 PER JAAR. — LOSSE NUMMERS f 0.25
ADVERTENTIËN PER GALJARDREGEL 12½ CENT.

UITGAVE EN ADMINISTRATIE: NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP W. D. MEINEMA - HIPPOLYTUSBUURT 6
15e JAARGANG 3 MAART 1939 8 BLZ. No. 23

DELFTSCHE SCHOUW

Des Phoenix voorzaels keersgeflacker
Houdt der Gothieken grepzaerds wacker
Terwijl knaepen spelen op hun mondenorghel
Schenckt enor Jakob voor droghe keel' en gorghel.

Hijgeng
Zwetend
Afgemat
Zwijgend
Geketend
Voor de laatste keer zat,
Slepen roeierslijven
zich door de Societeit
Hun misbruiken
Van 't mooi sanitair
Is tot buiten
te ruiken
Luyten!

Alpen,
Hockey
Weerbaarheid
Voor studeeren nauwlijks tijd
Heeft de mooie jongen Kuyl
't Corpslid à confectie
Na eenig baangeruil
Behalve deze rot collectie
Ook nog de oude Boet onttroond
En wordt nu deze lintenjood
Als tennispresident gehoord

De sportklik loot!

21 leden,
gingen naar den meester toe.
Zoo gaat het heden
In 't Corps van de Koe
En jammer voor de 81-klik
Was 't nog slechts Kramers claque-publiek.

van Wijffem, van Wessel,
Of hoe die ook heet
Nergens de Societeit
Z'n plaats nog weet
Overal
Klinkt z'n misplaatst gebral
Vervelende beo
van Theo!



D. S. M. G. „APOLLO”.
XVIIIe Lustrum.

Het zal den lezer niet onbekend zijn, dat het D.S.M.G.
„Apollo” volgende week haar 90-jarig bestaan op zeer feestelijke wijze hoopt te herdenken.

Daar deze viering dus al zeer nabij is, meent het Bestuur goed te doen nog een kleine uitweiding te geven over het programma hiervan.

Allereerst springt in het oog de

Kamermuziekavond

(Donderdag 9 Maart), die speciaal ter eere van dit heugelijk feit zal worden gehouden. Deze avond is daarom zoo bijzonder, omdat vele oud-leden, wier muzikale capaciteiten tot de grootste behooren, die Apollo ooit gekend heeft, en waarvan velen reeds als solist met het orkest optraden, hier hun medewerking aan verleen. Deze wetenschap, gevoegd bij de unieke sfeer, die de aula der T.H. aan een dergelijk gebeuren weet te verleen, zal ieder muzikminnend Corpslid reeds nu enthousiast maken dezen avond te bezoeken.

Het hoogtepunt van het Lustrum vormt het

Lustrumconcert van het orkest

(Vrijdag 10 Maart). Onder de beproefde leiding van Leo Ruygrok zal het orkest o.a. een symphonie van Dvorak uitvoeren, terwijl de wereldvermaarde cellist Tibor de Machula een solopartij zal spelen (cello-concert van Boccherini).

Na afloop van dit concert zal het orkest het

Lustrumbal

inleiden met een sleepende, doch vlotte ouderwetsche Wiener Walz! Hierna zullen een uitstekend dansorkest in de groote foyer en een tzigane-kapel in de kleine, afgewisseld door gezellige cabaretnummertjes van een D.S.T.G.-groep, een feestvreugde weten te scheppen, die alleen de viering van een „Apollo”-lustrum waardig is.

Oudergewoonte zullen de balzalen weer op zeer origineele wijze aangekleed worden. Bars met „candle-light” en een koud buffet met een keur van heerlijke spijzen zullen de meer materiele wenschen bevredigen. Bovendien heeft de N.V. „Dimensio” een luxe exemplaar van haar spel afgestaan ter vervanging van knobelkeien aan de bar.

Den volgenden dag zal het Bestuur zijn Eereleden, oud-leden en werkende leden van het Gezelschap vereenigen aan een

Reunie-borrel,

welke gevolgd zal worden door een Reuniediner.
Alle orkestleden worden hier verwacht!

Introducties voor de beide concerten zijn verkrijgbaar, voor zoover de plaatsruimte dat toelaat, bij den Secretaris.

844 a

REISINDRUKKEN

„Kleine menschen hebben kleine gedachten. En dat is maar goed ook. Zoo is het tenminste mogelijk dat ze rustig voortleven in hun vunze bestaantjes, zonder al te ontevreden te zijn. Het minimum aan geest, dat deze lieden bezitten, hebben ze al meer dan noodig, om hun bedrijfjes en neringtjes in stand te kunnen houden. Daarbij komt, dat zij niet genoeg verantwoordelijkheidsgevoel hebben om hun kinderaantal eenigszins te regelen, en daardoor meestal hun eigen kans op vooruitgang volkomen vernietigen. Op jeugdige leeftijd al moeten zij een groot gezin onderhouden, en er blijft niets over van de verdiensten om wat kapitaal te vormen. Het is wonderbaarlijk, hoe een eventueele God zijn gaven onder de rijken en armen verdeeld heeft. Waarom krijgen gefortuneerde menschen geen tien kinderen? Zij zouden tenminste in staat zijn om ze goede kansen in de samenleving te geven. De natuurlijke loop der dingen schijnt in alle opzichten de gelijkheid der menschen tegen te werken. Het vreemdste is nog, dat de mentaliteit der kleine menschen hen klein houdt.

Het zijn niet de kapitalisten en dergelijke monsters, die hen onderdrukken, maar het is hun eigen gebrek aan geest. De enkelen, die hiervan een overmaat bezitten, slagen er ook altijd in om zich er bovenuit te werken. Jij of ik zouden het geen week verdragen om een dergelijk leven te leiden, en uit geestelijke noodzaak zouden we boven gaan drijven.

Kijk maar eens naar deze menschen om je heen. Ze zijn heel tevreden met hun vierkante meter hei en die smerige papieren en sinaasappelschillen. En als ze zich”

„Hou nou eindelijk eens je bek.”

Het gepraat van zijn vriend is George danig gaan vervelen. Hij wil rust hebben.

Een heerlijk frisch briesje ruischt door de dennen; het is een buitengewone dag, de zon staat stralend aan de hemel.

Om hen heen krioelen dagjesmenschen, luid pratend en lachend terwijl ze hun meegenomen broodjes uit oude kranten pakken en ze smakkend naar binnen werken.

De hei strekt zich eindeloos uit, aan de horizon afgezet met het silhouet van een enkel dorpsstorentje.

George heeft wat hoofdpijn. Den vorigen avond zijn ze laat, uitgeweest, en om wat op te frisschen heeft hij voorgesteld een wandeling te gaan maken. Beroerd dat de omgeving op Zondag altijd verpest wordt door die ellendige dagjesmenschen. Rotmenschen, laat ze in hun eigen stad blijven, waar ze thuis-hooren!

„Zullen we opstappen, het is hier niet uit te houden.”

„Ja, dat 's goed.”

* *

De avond begint te vallen, achter een wolkenbank is de zon al deels verdwenen. Haar laatste stralen schijnen nog met een warm-rood licht, dat de bosschen een wonderlijke rossige tint geeft.

Een eindelooze rij fietsers beweegt zich langs het fietspad van een straatweg die naar een groote stad voert. Ze gaan maar langzaam vooruit, want telkens ontstaan er opstoppingen. Kleine kinderen, die bij vader of moeder achterop zitten, beginnen af en toe te drenzen, „of ze d'r al benne?” en de allerkleinsten zitten te dommelen in hun stoeltjes. Iedereen is min of meer geprikkeld, omdat ze nu allen graag gauw thuis willen zijn, moe van den dag buiten. Morgen is het weer Maandag, en begint het werk vroeg, het geploeter om het dagelijksch brood, zes dagen lang, van 's morgens tot 's avonds.

En dan, Godzijdank, is het weer Zondag, het eenige uitzicht gedurende een heele week vol zorgen, het eenige, dat het werken nog een doel geeft: de lange bevrijdende Zondag!

Kleine menschen hebben kleine gedachten.

E. P. WELLENSTEIN.

AGENDA.

GEBOUW VOOR KUNSTEN EN WETENSCHAPPEN.

Zondagvoorm.	5 Maart	11.30 uur,	Cultureele Filmvoorstelling. Sumatra. Ingeleid door Luit. Kolonel de Jongh.
Zondagavond	5	8.15	„ „ „ „ Revue Henriette Davids.
Maandagavond	6	8.15	„ „ „ „ Volksvoorstelling te geven door het Gezelschap Jan Musch. „De Vrek”.
Dinsdagavond	7	8.00	„ „ „ „ Zangvereniging „Die Haghe Sanghers” Concert.
Woensdagav.	8	8.15	„ „ „ „ Concert Diligentia. No. 8 van het Abonnement. Dirigent: Prof. Georg Szell. Soliste: Erica Morini (violiste)
Zaterdagavond	11	8.00	„ „ „ „ V.A.R.A.



VEREENIGINGEN

D. S. WEERBAARHEID.

Het Bestuur van de Delftsche Studenten Weerbaarheid heeft zich als volgt samengesteld:

F. A. Tattersall,	President.
H. R. S. Tijssens,	Secretaris.
E. J. Broekers,	Thesaurier.
A. W. van Haecten,	Commissaris A.
C. A. J. Kuyl,	Commissaris B.

Namens het Bestuur:

H. R. S. TIJSSENS,
Secretaris.

D. S. A. F. V.

Het Bestuur van de Delftsche Studenten Amateur Fotografen-Vereeniging heeft zich als volgt samengesteld:

P. J. de Lint,	President.
J. Hardeman,	Secretaris.
W. de Iongh,	Thesaurier.
J. H. Kessler,	Bibliothecaris.
J. Smits,	Comm. van materiaal.

Namens het Bestuur,
J. HARDEMAN,
Secretaris.



DELFTSCHE STUDENTEN AEROCLUB.

Algemeene Ledenvergadering

op Maandag 6 Maart 1939, des avonds te 7.15 uur, op het Dispuut der Societeit Phoenix.

Agenda:

1. Opening.
2. Notulen.
3. Balans en Begrooting.
4. Mededeelingen van het Bestuur.
5. Rondvraag.
6. Sluiting.

De Balans en Begrooting hebben 14 dagen ter lezing gelegen op de Leeszaal van de Societeit Phoenix en zijn nog ter inzage bij den Thesaurier der Aeroclub.

Het Bestuur hoopt, dat bij deze meermalen uitgestelde Algemeene Ledenvergadering alle leden, en vooral zij, die belang stellen in de mogelijkheden van Motor- en Zweefvliegen, aanwezig zullen zijn.

* *

Opleiding M-vliegers.

Sinds de vorige bekendmaking van de mogelijkheden voor Delftsche Studenten tot het verkrijgen van subsidie voor de opleiding tot motorvlieger en speciaal tot het M-brevet, zijn eenige moeilijkheden daarbij gerezen.

Het Rijk bleek niet bereid, degenen, die door de Officiersopleiding bij Nederlands Weermacht in aanmerking kwamen, voor te nemen als M-vlieger. Hierdoor verviel voor hen ook de mogelijkheid tot het verkrijgen van subsidie.

Thans echter heeft Z.E. de Minister van Defensie zich bereid verklaard voor studenten, na individueel onderzoek van elk geval, ontheffing te verlenen van de officiersopleiding, indien de M-opleiding wordt gevolgd.

Het Bestuur beseft, dat hierdoor nog geenszins alle bezwaren voor hen, die in het Motorvliegen belangstellen, zijn opgeheven. Het tracht dan ook, daarnaast nog andere mogelijkheden tot goedkoopere opleiding te vinden.

Nadere gegevens kunt Gij op de a.s. Algemeene Ledenvergadering verkrijgen. Het Bestuur hoopt, dat zij, die voor de Motoropleiding belangstelling koesteren, zich tot het Bestuur zullen wenden.

Namens het Bestuur,

R. H. 'T HOOFT,
Secretaris.



Zaterdag 4 Maart

ZUID-AFRIKAANSCHEN STUDENTEN—
DELFTSCHE STUDENTEN-RUGBY-CLUB

terrein Laantje van Vullering. Aanvang 3 uur.

Zondag 5 Maart

FINALE OM DE VAN BROEKHUIZEN BEKER

A. A. C.—D. S. R. C.

Terrein: Jaffalaan. Aanvang 2.30 uur n.m.

VAKVEREENIGINGEN

(Nagekomen).

„Leegwater”.

Excursie op Donderdag 9 Maart a.s. naar de Kon. Nederlandsche Hoogovens en Staalfabrieken N.V. te Velsen. Bezichtiging van het Hoogovenbedrijf. Vertrek autobus 12.30 uur van het Gebouw voor Werktuig- en Scheepsbouwkunde, Nieuwelaan 76 Sluizing lijst bij v. d. Vaart, Zaterdag 4 Maart a.s. te 12 uur. Kosten f 1.60. Te voldoen bij intekening. Deze excursie is speciaal bestemd voor 1e en 2e jaars.

Excursie op Donderdag 9 Maart a.s. naar Werkspoor N.V. en de Stoommeelfabriek „Holland” te Amsterdam. Vertrek trein Delft: 8.21 uur. Aankomst Amsterdam: 9.15 uur. Bezoek 's morgens Werkspoor. Aanvang 10 uur. Lunch aangeboden door de firma Werkspoor. 's Middags Stoommeelfabriek „Holland” aanvang 2 uur. Kosten f 2.20 te voldoen bij intekening. Sluizing lijst bij v. d. Vaart Zaterdag 4 Maart a.s. te 12 uur.

Zij die om financiële redenen de excursie's niet mede kunnen maken kunnen zich hierover wenden tot de Beheerder van het Excursiefonds Prof. N. Knal.

Namend het Bestuur,
B. WILTON,
Secretaris.



NOCTURNE.

Steevast deed No. 643 zijn rondje. Het was net op het vierde, dat hij op een vrij stille weg een man zag, die kennelijk last had met een zware koffer. Daar 's nachts om half vier geen treinen plegen aan te komen, vond hij het noodig om op onderzoek uit te gaan.

Vastberaden stapte hij op den zonderlingen wandelaar af: „Mijnheer, wat doet U op dit uur met zoo'n zware koffer op straat?”

„Agent, hoe merkwaardig of het ook klinken moge, ik vind het heerlijk om 's nachts met koffers te wandelen. Verboden is het toch zeker niet?”

„Nee meneer, inderdaad niet, maar op dit uur van de nacht kwam het me wat vreemd voor. Zou ik ook even de inhoud ervan moge zien?”

„Het spijt me, maar dat kan ik niet toestaan, hoewel ik U kan verzekeren dat het van geen belang is.”

„Meneer, U maakt U zelf erg verdacht. Eerst sjouwt U met een groote koffer en vervolgens weigert U de inhoud te toonen. Weest U nu verstandig en laat me kijken.”

„Nee!”

„Dan zal ik me genoodzaakt zien U naar het bureau over te brengen. In naam der wet gij zijt mijn arrestant.”

„Zooals U wilt, maar het heeft geen zin.”

„Geen praatjes. Doorloopen!”

„Binnen”, riep de slaperige inspecteur. No. 643 komt met zijn arrestant binnen.

„Inspecteur, ik heb een man gearresteerd die omstreeks half vier over de 's Gravelandsche weg liep met een zware koffer en die weigerde, op verzoek, de inhoud te toonen.”

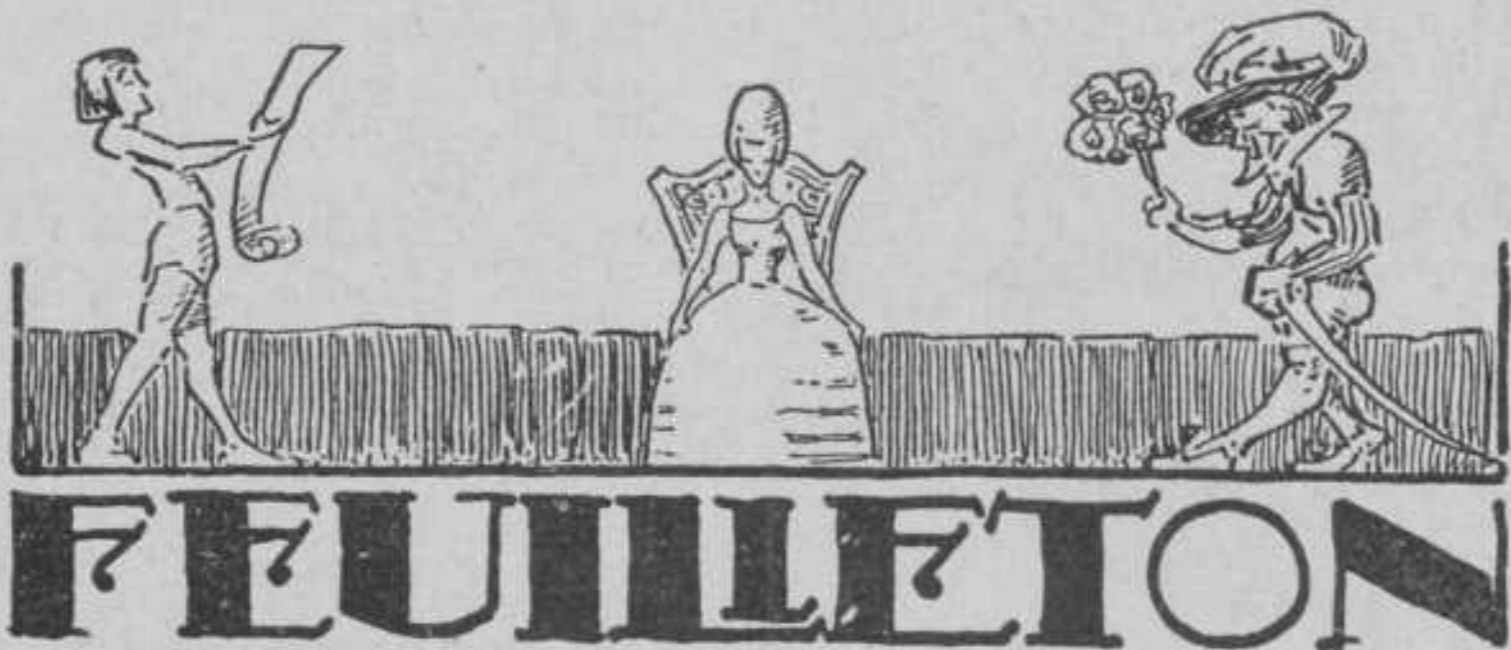
„Hm”, geeuwde de inspecteur.

„Daarom leek het me wenschelijk om hem voor nader onderzoek naar het bureau over te brengen.”

„Je hebt gelijk. Meneer, maakt U even die koffer open.”

Later vertelde Vermeulen het verhaal aan zijn kennissen en toen hij het gezicht van den agent en den inspecteur beschreef bij het zien van den leegen koffer, was zijn succes als reclame-agent verzekerd.

R. V. LINDSEY.



Korte inhoud van het voorafgaande:

Teddy en ik maken kennis met een zekeren Breedewijk, die ons vertelt, dat hij destijds door zijn vader naar Mexico is geroepen om met een hem onbekend meisje — Signorita de Las Plata — te trouwen. Als hij in Mexico komt, is zijn vader overleden en het meisje verdwenen. De eenige, die iets zou kunnen ophelderen is Ir. Knobel, die wij in Delft ontmoeten. Na een diner te zijnen huize steelt Teddy voor de grap een orgeltje, dat Knobel een „elfeeter” noemt. Na allerlei verwickelingen krijgt Breedewijk het in handen en gaat ermee naar Mexico, na mij uitgenodigd te hebben, hem te vergezellen. Ik mis evenwel den trein en vlieg daarom met Teddy per PH-D.S.A. naar Le Havre, vanwaar de boot vertrekt. Als ik Teddy vraag, waarom hij ook naar Le Havre moet, antwoordt hij:

DE MERKWAARDIGE UITVINDING VAN IR. KNOBEL.

7)

„Ik ga dat vervloekte orgeltje halen,” antwoordde Teddy; zijn stem klonk onwezenlijk door de telefoon.

„Waar vandaan?” vroeg ik diplomatiek; ik wilde uitvissen hoeveel Teddy wist.

„Van Breedewijk natuurlijk. Ik ben vanochtend naar zijn hotel gegaan, maar ze vertelden me, dat hij al vroeg naar Le Havre was vertrokken om de boot naar Mexico te halen. Om drie uur gaat de boot weg; ik probeer Breedewijk nog voor dien tijd te pakken te krijgen.”

„Enorm, wat een initiatief, je bent echt een man van den daad. Maar wie zal dat betalen?”

„Knobel. Toen ik hoorde dat Breedewijk vertrokken was, heb

ik Knobel onmiddellijk opgebeld, want ik had hem beloofd, het orgeltje vandaag terug te brengen.”

„Net of Breedewijk het af zal geven!”

„Natuurlijk, doet hij dat, als heer tegenover heer.”

„Pardon?”

„Ik zei, dat hij dat natuurlijk doet. Hij geeft het mij zeker, dat heb ik tegen Knobel ook gezegd. Het is toch niet van hem? Het is al erg genoeg dat hij het mee naar Le Havre neemt.”

„Hm.”

„Knobel deed anders erg opgewonden, toen hij hoorde dat Breedewijk weg was. Als je denkt boy, dat hij will give it to you, take a vliegtuig voor mijn rekening. Pak hem voor de boot gaat. Het is very, very important; ik kan hier zelf niet weg for the moment . . .”

„Uitstekende imitatie.”

„Nou ja, je weet hoe hij wouwelt. Je begrijpt dat ik een dergelijk aanbod voor een gratis vliegtochtje niet afsloeg.”

„Nee, zoo ben je niet.”

Dat was een vervelende complicatie. Breedewijk zou natuurlijk het orgeltje niet afgeven en als Teddy een van zijn bekende scenes ging maken, dan wist je nog niet hoe je thuis kwam.

„Zeg Teddy.”

„Hallo?”

„Als je mij in Le Havre hebt afgezet, zou ik maar meteen terugvliegen, dat orgeltje krijg je toch niet.”

„Dan ken je Teddy nog niet. Soms ben ik als een bulldog: aan den eenen kant de goedgehartige toegewijde vriend, aan den anderen kant de koppige strijder voor het recht.”

„Zijn bulldoggen zoo?”

„Ja . . . Maar zeg eens vriendje, wat moet jij in Le Havre doen?”

„Ik heb er een menschenschuwe tante wonen met één logeerkamer.”

„Heel verdacht.”

„Hoor eens even Teddy, je moet goed begrijpen dat Breedewijk evenveel recht heeft op dat orgeltje als Knobel; hij geeft het heusch niet en zeker niet aan jou.” (Vervolg op pag. 6).

„ACADEMIA" Boekhandel en Antiquariaat
 OUDE DELFT 101/103 naast Hoofdgebouw T. H. — TEL. 1776

Alle **Handleidingen**, uitgaven der Centrale Commissie voor Studiebelenen, zijn bij ons steeds uit voorraad verkrijgbaar

WIJNKOOPERIJ
 ANNO 1863

B. A. VAN DE VEN & Co.
 WIJNHAVEN 11 DELFT
 PORTWIJNEN - SHERRY - MADERA



WASSCHEN
 STOOMEN



SPECIALITEIT: Hofleverancier
 „ECON-TARIEF" ook voor Heerenwasch.
 HET VOORDEELIGST!
 Vraagt inlichtingen:
 TEL.: HAAG 778011.

Heerenschoenen „COWBOY"

in 20 verschillende modellen.

Prijzen: f 3.⁹⁵ — f 6.⁵⁰

MOLENAAR, Wijnhaven

Telef. 917

KUNT U EEN

Stradivarius **HUREN?**

Beroemde violen van Stradivarius en Amati zijn niet te huur. Toch kunt U zonder moeite een meesterstuk in huur krijgen!

Vanaf 60 cent per week brengt Hees & Co. de romantiek der geheele wereld in Uw huiskamer. Zonder eenige uitgaven dan de zeer lage entreekosten.

Vraagt eens nadere inlichtingen bij:

N.V. HEES & CO.



C. C. WEIL



Hier is Uw Beste en Voordeligste ADRES
 Grote sortering **FIJNE VLEESWAREN**
 BOTER - KAAS - EIEREN en BUITENLANDSE KAASSOORTEN
 Grote sortering **BLIKJES VIS- en VLEESCONSERVEN**
 VERKADES BISKWIE en KOEKSOORTEN
KOOPT BIJ UW CORPSLEVERANCIER
HIPPOLYTUSBUURT 17.

A. LEEMBORG

Bloemenmagazijn „IN 'T HOF"

ROCHUSSENSTRAAT 4, hoek
 Hof van Delftlaan. Tel. 1479

Bloemstukken ♦ Kransen ♦ Tafelversiering

Tevens zetten wij ons bedrijf voort in aanleg en onderhoud van villa- en stadstuinen.

H.H. Studenten.

Wie kwaliteit
 fruit wil eten,
 mag

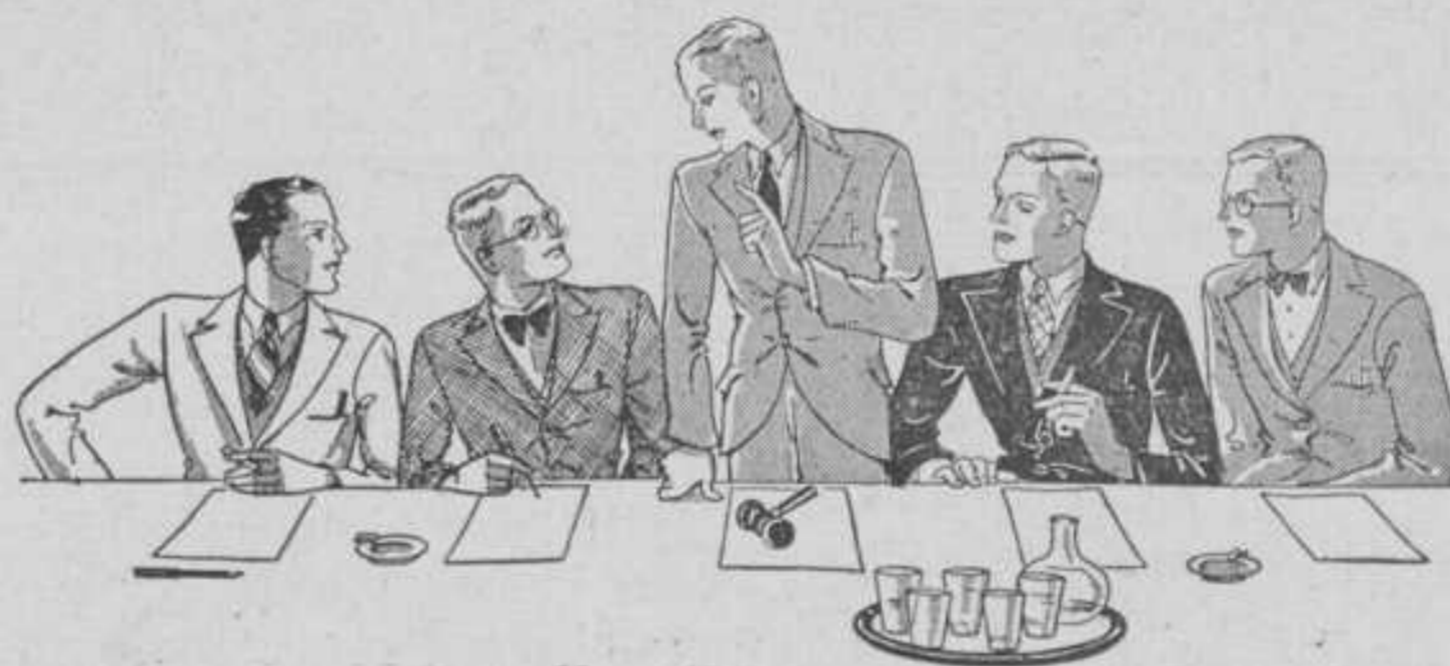
JAAP MEYER

niet vergeten

verder alle conserven in
 blik.

CHOORSTRAAT 17
TELEFOON 1904

OOSTPLEIN 2



De voorzitter tot de nieuwe
 secretaris van de vereniging
 en.....wij laten drukken bij Meinema

„Prinsenhof"

Oude Delft 105
 hoek Binnenw.sloot
 Telefoon 585

Het meest gesorteerde
 sigarenmagazijn
 hier ter stede.

Tevens een prachtcollectie
 Pijpen en
 Rookbenodigdheden.



Corpsleverancier

STEIJGER'S
SLAGERIJ

Specialiteit in Fijne Worst
 en Vleeschwaren

ALLES EIGEN FABRIKAAT

Oude Kerkstraat 9-10
 Telef. 178, Delft

OPGERICHT 1863

Een hartigheidje is FIJN, maar
 het moet van STEIJGER zijn

N.V. BROUWERIJ



D'ORANJEBOOM
ROTTERDAM

Bestelt voor gebruik THUIS in de BROUWERIJ
GEBOTTELD flesschenbier
 Houdbaar en heerlijk van smaak

Hoofdagent: J. T. POST
 Vrouwjutteland 14, Tel. 92, Delft

STAATSMIJN
PRODUCTEN



HYBRANDSTOFFEN
HANDEL
W. S. OLIEMANS



TECHN.-HOOGESCHOOL.

CANDIDAATS-EXAMENS VOOR DE ZOMER-VACANTIE 1939.

Het College van Rector Magnificus en Assessoren der Technische Hoogeschool maakt bekend, dat zij, die wenschen deel te nemen aan één der vóór de zomervacantie 1939 af te nemen candidaatsexamens, hebben zorg te dragen, dat hunne schriftelijke aanmelding uiterlijk Zaterdag 1 April a.s. zal zijn ingekomen bij de Administratie der Technische Hoogeschool, afdeling examens.

Nauwkeurige opgave van het examen of van van het gedeelte van het examen, waaraan men zich wenscht te onderwerpen, wordt verzocht.

Indien enkel een aanmeldingsformulier wordt ingeleverd moet dit *niet in een couvert* gesloten zijn; het kan zonder meer in een in het Hoofdgebouw der Technische Hoogeschool geplaatste bus worden geworpen.

Zij, die wegens geldige redenen wenschen vóór een bepaalden datum of op bepaalde data te worden geëxamineerd, behooren dit op een afzonderlijk en bij hunne aangifte in te sluiten formulier te vermelden. Zoo mogelijk zal dan aan hunne wenschen worden tegemoet gekomen.

Het College van Rector Magnificus en Assessoren der Technische Hoogeschool,
N. KAL,
Wvd. Rector Magnif.
J. A. VERAART,
Secretaris.

PROPAEDEUTISCHE EXAMENS VOOR DE ZOMERVACANTIE 1939.

Zij, die wenschen deel te nemen aan een der propaedeutische examens voor de zomervacantie, behooren *uiterlijk* op 1 April 1939 een behoorlijk ingevuld aangifteformulier in te leveren bij de Administratie der Technische Hoogeschool, afdeling Examens.

De aangifte dient te geschieden op een model-aangifteformulier. Het kan in een daartoe in het Hoofdgebouw der Technische Hoogeschool geplaatste bus worden geworpen of per post worden toegezonden aan de Administratie der Technische Hoogeschool, afdeling Examens. Indien enkel een aanmeldingsformulier wordt ingeleverd, moet dit *niet in een couvert gesloten zijn*.

Zij, die voor het eerst aan het examen zullen deelnemen, moeten de aangifte vergezeld doen gaan van het eindexamendiploma der Hoogere Burgerschool (*geen cijferlijsten*), van het getuigschrift van bekwaamheid tot de studie aan een universiteit in de faculteit der wis- en natuurkunde (zie art. 122 der Hooger onderwijswet), of van eenig ander gelijkwaardig getuigschrift. Desverlangd worden schriftelijk of mondeling nadere inlichtingen verstrekt door de Administratie der Technische Hoogeschool, of door den Secretaris van de Afdeling der Algemeene Wetenschappen.

Namens de Afdeling der Algemeene Wetenschappen,
H. B. DORGELO,
Voorzitter.
E. C. WIERSMA,
Secretaris.

Laboratorium voor Technische Botanie.

Ondergeteekende zal zijn eerstvolgende college over: „De Technologie der Papierfabricage” houden op: Zaterdag, 11 Maart a.s. te elf uur, in de collegezaal van het Laboratorium voor Technische Botanie.

SELLEGER.

Prof. Dr. Ir. D. F. Slothouwer laat weten, in verband met eventuele tentamens, dat hij van 22 April tot 21 Mei a.s. afwezig zal zijn.

Prof. Dr. J. A. Veraart maakt bekend, dat zijn eerstvolgende bijeenkomst Economisch Privatissimum zal plaats hebben op Woensdag 8 Maart a.s. in plaats van Woensdag 1 Maart j.l.



VAK-VEREENIGINGEN

Electrotechnische Vereeniging te Delft.

Excursie naar Nijmegen en Arnhem op Dinsdag 7 Maart a.s. 7.15 uur. Vertrek uit Den Haag van Staatsspoor.

's Octends: Bezoek aan N.V. Willem Smit's Transformatoren Fabriek, waar o.a. bezichtigd wordt een transformator voor het toekomstig hoogspanningslaboratorium aan de T. H.

12.00 „ Lunch aangeboden door N.V. Willem Smit's Transformatoren Fabriek.

13.49 „ Vertrek per trein naar Arnhem. 's Middags: Bezoek aan het hoogspanningslaboratorium van de N.V. KEMA.

17.16 „ Vertrek uit Arnhem.

18.42 „ Aankomt in den Haag.

Kosten f 3.50 moeten voldaan zijn voor het sluiten der in-teekenlijst. De in-teekenlijst ligt bij van Viersen en sluit op Zaterdag 4 Maart om 12 uur.

Lezing door den Heer Ir. M. J. de Lange, Ingenieur bij N.V. Hazemeyer, over het onderwerp: Eenige beschouwingen over de verliesmeting met behulp van de brug van Schering, op Dinsdag 14 Maart a.s. om 20 uur in Zaal β van het laboratorium voor electrotechniek.

Namens het Bestuur,
K. DROOGLEEVER FORTUYN,
Secretaris.

TECHNOLOGISCH GEZELSCHAP.

Het Bestuur van het Technologisch Gezelschap heeft zich als volgt samengesteld:

W. Lammers,	President.
N. B. de Jel,	Secretaris
Mej J. Rischen,	Penningmeesteresse.
W. M. J. Werker,	Excursieleider.
A. van Driel,	Commissaris.

Namens het Bestuur,
N. B. DE JEL,
Secretaris.

Mijnbouwkundige Vereeniging.

Gewone Vergadering op Donderdag 9 Maart a.s., 's avonds om 8 uur in het gebouw voor Mijnbouwkunde te Delft. Spreker: Ir. H. P. Koopmans, m.i. Onderwerp: Mijnbouw in Bolivia.

Namens het Bestuur,
H. HARTJENS,
Secretaris.

REPETITOREN



Dr. U. Ph. Lely, el. ing. repeteert: MAXWELL, WISSELSTROOMTHEORIE, ELECTRONENTHEORIE, ZENDERVELD, KABELTELEFONIE, DRAAGGOLFTHEORIE, van Blankenburgstraat 17, den Haag, telefoon 335740 (te bereiken met lijn 10, halte Sweelinckplein).

WISKUNDE, NATUURKUNDE, MECHANICA, KL. VIERKANTEN bij Dr. Ir. E. H. M. Beekman, Maarten Trompstraat 25.

Ir. M. v. d. Veen, oud-ass. T.H., Kanaalstraat 9 te Delft repeteert WISK., NATK., ELECTROT. (bkn.cursus) en WISSELSTROOMTHEORIE.

WISKUNDE, ook BESCHRIJVENDE MEETKUNDE en THEORETISCHE MECHANICA bij Ir. W. J. Vollewens, c.i., (oud-assistent T.H.) Hoornbruglaan 84 te Rijswijk (Z.-H.), Tel. Den Haag 118393.

Dr. Ir. R. H. Borkent e.i. assistent T.H. repeteert NATUURKUNDE, TOEGEPASTE MECHANICA, ELECTROTECHNIEK (ook bekn.cursus). Kanaalweg 2B, Delft; Van Boetzelaerlaan 116, Den Haag.

WISKUNDE, THEORETISCHE EN TOEGEPASTE MECHANICA THERMODYNAMICA bij Ir. J. F. Schuh, Oude Delft No. 198, Delft.

REDE, UITGESPROKEN DOOR DEN HEER R. R. M. ROSEN JACOBSON, TER GELEGENHEID VAN HET 45-JARIG BESTAAN VAN HET CIVIEL- EN BOUWKUNDIG STUDENTEN GEZELSCAP „PRACTISCHE STUDIE” OP ZATERDAG 25 FEBRUARI 1939

*Mijnheer de waarnemend Rector Magnificus,
Mijne Heeren Eereleden van het Gezelschap „Practische Studie”,
Mijne Heeren Hoogleraren,
Mijne Heeren Vertegenwoordigers van het Koninklijke Instituut voor Ingenieurs en van de Vereeniging van Delftsche Ingenieurs,
Mijne Heeren vertegenwoordigers van de Centrale Commissie voor Studiebelenen en bevriende studenten organisaties,
Dames en Heeren Oud-leden en leden van het Gezelschap, en voorts Gij allen, die door Uw aanwezigheid blijk geeft van belangstelling voor het Gezelschap,
Dames en Heeren,*

Het is mij een groote vreugde U allen, die ter herdenking van het 9de Lustrum van het Civiel- en Bouwkundig Studenten Gezelschap „Practische Studie” hier vereenigd zijt, een hartelijk welkom toe te roepen. Het spijt mij in hooge mate onder U niet onzen Eerevoorzitter, Prof. Ir. J. Nelemans te kunnen verwelkomen, die heden door ongesteldheid verhinderd is aan zijn groote belangstelling voor het Gezelschap persoonlijk uitdrukking te geven.

Voor het Gezelschap is deze dag van zeer bijzondere innerlijke beteekenis. Deze dag brengt ons de ontwikkelingsgang van de studie aan de T. H. weer in herinnering.

Stonden vroeger de bouwkundige en civiele studenten in één vereeniging met elkander in nauw contact, — allengs ontwikkelden zich beide groepen in een geheel eigen richting, waardoor geleidelijk twee geheel gescheiden groepen ontstonden binnen het Gezelschap „Practische Studie”. Wij zouden gevaar loopen de oorsprong te vergeten, als niet de viering van een Lustrum ons tot samenwerking zou dwingen. Maar hierbij komen dan ook des te scherper de ontstane verschillen tot uiting. Het is met eenige aarzeling, dat ik hiervan melding maak, maar ik geloof, dat in dit opzicht een Lustrumviering de eenheid der twee afdelingen evenveel in herinnering roept als haar in gevaar brengt. Ook dit jaar is met één der lang gehandhaafde traditiën — de gezamenlijke Lustrumexcursie — gebroken; een stap, die de laatste onofficieële betrekkingen tusschen civiele en bouwkundige studenten binnen „Practische Studie” doet verloren gaan.

Het is misschien een natuurlijke ontwikkelingsgang, maar het streven der huidige bouwkundige generatie om de techniek zooveel mogelijk den rug toe te draaien, teneinde zich meer in artistieke zin te kunnen ontplooien, werkt stellig deze ontwikkelingsgang ten zeerste in de hand.

Er is overigens, naar mijn overtuiging, nog voldoende, dat de beide richtingen bindt. Ook al staat bij den civiel het constructieve voorop, — op hem rust voor een groot deel de verantwoordelijkheid voor de veranderingen, die door menschenhanden aan het uiterlijk der aarde worden aangebracht, — een

verantwoordelijkheid, die vaak evenzeer in aesthetisch als in technisch opzicht drukt op den schepper van werken, die eeuwen lang door generaties naar het uiterlijk al of niet zullen worden bewonderd. Is dit besef bij den civiel aanwezig, — hij zal de medewerking van een bouwkundig ingenieur inroepen om te zamen die verantwoordelijkheid te dragen. Ook zal een architect wel eens ter oplossing van technische moeilijkheden bij den civiel aankloppen.

Waar zooveel bronnen van nuttige samenwerking in de praktijk aanwezig zijn, lijkt mij de steeds sterker wordende isoleering der twee groepen in „Practische Studie” een betreurenswaardig verschijnsel.

In den regel geeft een Lustrumviering aanleiding de afgelopen jaren aan een critisch oog te onderwerpen. Het leven van een vereeniging als „Practische Studie” is evenwel weinig emotioneel. Veranderingen van belang zijn nauwelijks te bespeuren. Hoe paradoxaal het ook klinken moge, — het verheugt mij hier melding te kunnen maken van de eenige mij bekende mislukking in de afgelopen vijf jaren. Eenige jaren geleden werd n.l. een poging gedaan onder de civiele studenten disputen te vormen, waarin technische problemen en ervaringen, tijdens het praktisch werken opgedaan, zouden kunnen worden besproken. Hoe goed de bedoeling van het toenmalige Bestuur ook was, — het feit, dat geen der studenten zich gedrongen voelde aan deze oproep gevolg te geven, lijkt mij, onder de huidige omstandigheden, een gelukkig verschijnsel. Dat deze houding, dit afwijzend gebaar van den civielen student voor techniek in zijn vrijen tijd, meer is dan een houding van onverschilligheid en laksheid, werd dit jaar zeer duidelijk bewezen door de overweldigende belangstelling voor het facultatieve college Kunstgeschiedenis, dat Prof. Luns zoo vriendelijk was op speciaal verzoek van het Gezelschap „Leeghwater” en „Practische Studie” te willen geven. Zoo groot was de toeloop, dat de grootste zaal van het gebouw voor Weg- en Waterbouwkunde het aantal belangstellenden ternauwernood kon bevatten. Als men bedenkt, dat sinds de omzetting der P. S. in T. H. in 1905 de studie nominaal dezelfde tijdsduur van 5 jaar heeft behouden en dat de te verwerken stof, door de enorme technische ontwikkeling van deze eeuw, veel uitgebreider is geworden, — dan is het niet alleen *begrijpelijk*, dat de student zich in zijn vrijen tijd van de techniek afwendt, het is ook in hooge mate *wenschelijk*, dat hij, als toekomstig intellectueel, met belangstelling kennis neemt van het vele schoons, dat de cultuur hem bieden kan. Bovendien is een vorming op zoo breed mogelijke basis voor den ingenieur, speciaal in Nederland, van het grootste belang. In Nederland immers is geen behoefte aan een groot aantal technische specialisten; hier moet de ingenieur geschikt zijn voor velerlei werkzaamheden van zeer verschillende aard, waardoor hij in contact komt met de meest uiteenlopende werkwijzen, instanties en individuen.

Bovendien vindt een groot deel van de Nederlandsche ingenieurs hun werkkring in het buitenland. Dit alles vereischt, naast gedegen technisch inzicht, een groot aanpassingsvermogen, menschenkennis en algemeene ontwikkeling.

„Je schijnt op de hoogte te zijn. En wat die poen van een Bredewijk van me denkt kan me niets schelen, maar ik zal er voor zorgen, dat die goeie oude Knobel zijn orgeltje terugkrijgt. Je kan hem toch niet zonder muziek laten zitten? Het lijkt wel of je hem dat niet gunt.”

Het was blijkbaar hopeloos. Als Teddy eenmaal iets in dat hoofd van hem had zitten, was het er niet uit te krijgen.

We waren boven Walcheren. Rechts lag Vlissingen, de nieuwe pier stak als een zwarte tong in zee. Daar aan de boulevard lag Hotel Brittannia, zoete herinneringen . . .

Ik kreeg slaap, mijn examenfeestje zat me nog dwars. Dat navigeren kon Teddy eigenlijk best zelf, de lucht was zoo helder . . . reuze helder . . . je kreeg er pijn van in je oogen . . . die motor . . . die zoemde zoo eentonig . . . dat leek wel . . . dat leek wel een orgeltje . . . mooie muziek . . . ping-ping-ping . . .

Plotseling schrok ik wakker door een raar gevoel in mijn maag. Teddy liet het vliegtuig stijl naar beneden duiken.

„Verdomme rund,” schreeuwde ik, „kun je niet fatsoenlijk waarschuwen?”

„Ik kon je niet anders wakker krijgen,” verontschuldigde hij zich, „wij zijn boven Le Havre.”

„Hoe laat is het?”

„Verrek, al bijna half drie. Over een half uur vertrekt de boot al. Zie je het vliegveld ergens?”

„Links achter die kastanjeboom,” gaapte ik.

„Lolliq. Het moet ergens aan den Oostkant zijn.”

Ik keek naar beneden. Onder me lag Le Havre als een groote vieze vlek tegen de zee aangeplakt aan de monding van de Seine. Aan den Oostkant zag ik een groene vlakke.

„Daar is het vliegveld waarschijnlijk,” zei ik, „maar denk om de koeien.”

Teddy vloog in de aangegeven richting.

„We gaan meteen landen,” zei hij, „we hebben geen tijd om eerst nog een rondje te draaien.” Op het vliegveld stonden vijf jachtvliegtuigen in een rij opgesteld.

„Ben je nou heelemaal gek. Als ze niet weten dat wij gaan landen laten ze dat esquadrielle opstijgen.”

„Niks te esquadriellen. Als we daarop wachten komen we zeker te laat. Aan den rand van het veld is ruimte genoeg. Daar gaan we.”

„Verdomme Teddy schei uit! Ik verbied je te landen. Ik kan me begrijpen dat jij van het leven genoeg heb, maar ik . . .”

Teddy trok er zich niets van aan en drukte de neus naar beneden.

„Stomme donder schei uit, dat esquadrielle gaat direct de lucht in. Ze moesten je brevet afnemen.”

Opeens zag ik op het vliegveld allerlei menschen naar ons zwaaien, en tegelijker tijd zetten de jachtvliegtuigen zich in beweging. Ze waren nu schuin rechts achter ons en kwamen recht op ons afstormen met donderend geweld.

„Achter je!” schreeuwde ik in wanhoop door de telefoon.

Teddy had het in de gaten en bewoog voetenstuur en knuppel plotseling naar links. We zwaaide wanhopig en gleden uit de bocht, Teddy verloor den macht over het vliegtuig. De grond naderde met een angstwekkende snelheid, we gingen recht op een paal af aan den rand van het veld. Ik sloot mijn oogen. Dan een oorverdoovend lawaai, het esquadrielle schoot vlak over ons heen — een reusachtige klap—gekraak—geschreeuw—stilte . . . Voor ik nog, na van den eersten schrik bekomen te zijn, durfde opkijken bewoog ik automatisch mijn armen en beenen; het ging nog, alleen mijn rechervoet zat wat gekneld. „Zonde van mijn nieuwe schoenen,” dacht ik.

Toen ik mijn oogen voorzichtig opendeed keek ik recht tegen een vleugel op, die een vreemde hoek met het vliegtuig maakte. We lagen aan den rand van de sloot, die het vliegveld omzoomde; de paal schenen we net gemist te hebben. De romp was nog intact en toen ik omkeek zag ik het hoofd van Teddy met dichte oogen en open verwaasde mond er boven uitkomen. Er kroop een dikke vlieg over zijn onderlip. „Als hij nou in Godsnaam die vlieg maar wegjaagt, anders kruipt hij naar binnen,” was het eenige wat ik denken kon. Alles was onwezenlijk stil, niets bewoog er, alleen dien vlieg. Ik werd er door gefascineerd. Steeds dichter naderde hij de gapende mondopening, nou was hij er

Dat de Technische Hoogeschool aan al deze eischen aandacht moet schenken, spreekt als van zelf en het is ook zeer verheugend, dat nog steeds eenige algemeen vormende vakken voor de ingenieursstudie verplicht zijn gesteld. Naar mijn overtuiging zou door grooter concentratie van de in technische colleges behandelde stof en verwijzing naar goede handboeken nog heel wat tijd uit te sparen zijn. Ten behoeve van de algemeene vorming van den student, zou dan een gedeelte van deze uitgespaarde tijd kunnen worden besteed aan vakken van meer algemeene aard. Hoe moeilijk het kiezen van deze vakken overigens is, bleek dit jaar, toen het vak atoombouw op deze gronden verplicht gesteld is, terwijl dit vak eigenlijk alleen de hoeveelheid op te nemen exacte wetenschap noodeloos verzwaart. Er is inderdaad veel beleid voor noodig een goede keuze te doen. Ik zal hier dan ook niet trachten die vakken aan te wijzen, die de studie in hooge mate zouden kunnen verrijken. Eén richting waarin zeker gezocht moet worden, werd het vorig jaar door den Voorzitter van Leeghwater aangegeven. Overigens lijkt mij een gedetailleerde bespreking van deze kwestie in beperkte kring zeer wenschelijk.

Het is duidelijk, dat in dit opzicht de T. H. niet alles kan doen. Zeer veel moet van de studenten zelf uitgaan en het zou dan ook zeer wenschelijk zijn, dat meer studenten zich gedrongen voelden lid te worden van die studenten-organisaties, die in zoo hooge mate vormend kunnen werken tijdens de studietijd. Dat sommige ouderen, — soms zelfs hoogleeraren —, aanstaande studenten de raad geven, zich, in het belang van hun studie, niet aan te sluiten bij een studentenorganisatie, is — hoe wel gemeend ook — zeker niet in het belang van de betrokkene en geeft blijk van een zeer bekrompen inzicht in de vorming tot ingenieur.

Wat ik met het „vormend werken eener Studentenorganisatie” bedoel kan ik het best zeggen met de woorden van Prof. Elias, toen hij, hierover sprekende in een voordracht tot eerste-jaars studenten, zeide:

„Door dien voortdurenden omgang onder allerlei verschillende omstandigheden leert Gij anderen kennen met hunne ideeën en inzichten, die dikwijls in het geheel niet zullen strooken met de Uwe, die Gij van Uwe kindsheid af hebt leeren huldigen. Door gedachtenwisseling met die anderen, die U misschien aanvankelijk niet altijd even sympathiek zullen voortkomen, maar die later wellicht Uwe beste vrienden zullen worden, zult Gij Uwe eigen inzichten en begrippen op de proef kunnen stellen, eventueel herzien, aldus zal Uw karakter gevormd worden. Gij zult naast een gepast gevoel van eigenwaarde behoed worden voor eene zelfoverschatting, die den mensch onuitstaanbaar maakt. Gij zult eerbied en waardeering krijgen voor de begrippen van anderen, ook indien deze niet de Uwe zijn. Op die wijze wordt Gij opgeleid om later een bruikbaar ingenieur te zijn, niet alleen in technisch opzicht, maar ook als mensch, als lid van de maatschappij, voor verreweg de meeste ingenieursbetrekkingen een factor van groote beteekenis.”

bijna in; dan maakte Teddy een vaag wezenloos gebaar met zijn rechterhand en de vlieg vloog weg.

„Teddy, je leeft!” gilte ik.

Een zucht.

„Hè schurk, je leeft nog. Simulant.”

„Watte? Marietje laat me met rust, je bent wel een lieve meid maar . . .” de rest ging in onverstaanbaar gemompel verloren. Plotseling werd ik ontzettend driftig, de spanning van de laatste oogenblikken vond een uitweg in een stroom van scheldwoorden. Ik zal ze maar niet herhalen, maar dat hij aan een zekere Marietje durfde denken na de heele P. H.—D. S. A. in prakken gevlogen te hebben, was wel het voornaamste punt van mijn betoog. Teddy leefde ineens op, het bleek net de stimulans te zijn, die hij noodig had om uit zijn verdooving te ontwaken. Na een oogenblik van verbazing begon hij geestdriftig terug te schelden en zoo klommen we luid tegen elkaar schreeuwend uit het vliegtuig, behalve de noodige schrammen en builen beiden kennelijk nog in ongeschonden toestand.

In de verte naderde een ambulance-auto met een luid-loeiende sirene; op de spatborden stonden mannen in het wit. Ik dacht even na, de boot zou waarschijnlijk over ongeveer een kwartier vertrekken en als ik hier bleef zouden ze me zeker vasthouden. Ik keek naar Teddy, die vergeefs probeerde mijn koffertje te bevrijden, ik keek naar de sloot en schatte hem op ruim een meter.

„Nou dag,” zei ik, „ik moet een boot halen.”

Met een rende ik naar de sloot en sprong er overheen. Teddy schreeuwde me nog iets na, maar ik verstond het niet. Via een paar weilanden en een hek kwam ik op een weg die naar den ingang van het vliegveld leidde; hier wist ik een taxi te krijgen, die me, dank zij een beloofde fooi, in razende vaart naar de kade bracht, vanwaar de boot vertrok.

De „Canarias” was een vrij klein en vuil half vracht- half passagierschip van een onbestemde Mexicaansche maatschappij. In een loods stond een lange rij havelooze landverhuizers met hun heele hebben en houden naast zich, te wachten tot ze aan boord werden gelaten. Gelukkig hoefde ik me niet

Zijn dit geen woorden, die door zouden moeten dringen tot alle studenten, maar bovenal tot de ouderen, die tot taak hebben de jongeren te leiden en van raad te dienen en die het goede voor hebben met de ontwikkeling en vorming van de Nederlandsche Ingenieurs.

Mijne Heeren Hoogleeraren,

Het Gezelschap „Practische Studie” is U ten zeerste erkentelijk voor de steeds wederkerende blijken van belangstelling; die het van Uw zijde heeft mogen ondervinden. Speciaal waar het gold het organiseren van lezingen en excursies, waart Gij steeds voor het Gezelschap een onontbeerlijke steun. Het feit, dat Gij in principe bereid waart in regelmatig contact met het Bestuur van „Practische Studie” de studie- en studentenbelangen te behartigen heeft ons met erkentelijkheid vervuld.

Het Bestuur hoopt dan ook, dat besprekingen, zooals er bij de Civiele Afdeling onlangs één geweest is, ook van Uw zijde als een noodzakelijkheid zullen worden gevoeld en dat ook U Uw medewerking zult willen verlenen dit contact met de opeenvolgende Besturen van „Practische Studie” verder te ontwikkelen.

Misschien zou dit dan tevens kunnen leiden tot een meer persoonlijk contact tusschen de hoogleeraren en studenten in het algemeen, waardoor ook de beoordeeling of iemand geschikt is om ingenieur te worden niet meer alleen afhankelijk wordt van een aantal tentamen- of examenuitslagen. Een studietijd van minstens 5 jaar behoort toch den hoogleeraar voldoende gelegenheid te bieden zich te overtuigen van de capaciteiten zijner studenten.

Mijne Heeren Oud-Leden en Leden van „Practische Studie”,


In het voorgaande heb ik getracht eenige zeer globale beschouwingen te geven, waartoe, naar mijn meening, het leven van onze vereeniging en de Delftsche Studie aanleiding geeft. Het is niet mogelijk alle wenschen, die er van de zijde der studenten ten aanzien van hun studie bestaan, gedetailleerd uiteen te zetten en hun mogelijke oplossingen tegen elkander af te wegen in een vergadering, waarin de belangen van twee afzonderlijke studierichtingen evenveel tot hun recht moeten komen.

Daartoe moeten de Besturen der twee samenstellende afdelingen van „Practische Studie” in nauw contact met hun Hoogleeraren pogingen in het werk stellen. Wij hopen daarbij te mogen rekenen op de belangstelling en steun van U, leden en oud-leden van „Practische Studie”.

De toekomst der academisch gegraduateerden te Delft ziet er gelukkig niet zoo somber uit als de Commissie Limburg ons eenige jaren geleden heeft voorspeld. Speciaal naar Bouwkundige ingenieurs is op het oogenblik veel vraag, terwijl bij de Civiele vraag en aanbod elkaar ongeveer opheffen.

Ik wil dan ook eindigen met de hoop uit te spreken, dat deze behoefte aan Delftsche Ingenieurs, dank zij hun bijzondere kwaliteiten, in steeds toenemende mate zal worden gevoeld.

achter hen op te stellen, maar mocht na het noemen van den naam Breedewijk onmiddellijk de loopplank over; hij had zeker met de mogelijkheid dat ik nog zou komen, rekening gehouden. Ik vond hem in een dekstoel naar het gewoel aan den wal kijkend.

„Mijn God  wat zie jij er uit. Heb je gevochten?”

Nu besefte ik pas dat ik mijn vliegkleeding nog aan had en er waarschijnlijk niet bepaald schoon uitzag. Ik viel in een stoel naast hem neer en vertelde wat er gebeurd was.

„Ik begon er al aan te wanhopen of je nog komen zou,” zei Breedewijk, „maar had toch maar vast passage voor je besproken. Een erg illustre schuit is het niet,” hij wees op de landverhuizers, „maar het was de eerste die ging. Ik heb nogal wat last gehad bij de douane; ze wilde de elfeter openmaken, maar gelukkig kreeg de vent zoo 'n schok, dat hij er niet meer aan durfde komen. Hallo . . . we vertrekken.”

Inderdaad was de loopplank ingehaald, werden de trossen losgegooid en sleepte na drie korte stooten op de fluit een sleepboot de „Canarias” naar het midden van den stroom, nagevolgd door een bonte menigte.

„Zie zoo, die vriend van je zijn we tenminste kwijt, die zullen ze daar nog wel den eersten tijd vasthouden. Ik heb werkelijk zelden een onhandiger vent gezien.”

„Och, zoo ongeschikt is hij heusch niet,” ik wilde Teddy niet heelemaal afvallen, „een beetje dom, een beetje eigenwijs . . .”

„Een beetje onmogelijk. We zullen in elk geval geen last meer van hem hebben.”

Langzaam voer het schip de Seine af, na een uur waren we buiten de pieren en kwam een loodsbootje den loods van boord halen. Eerst klom er echter nog een schamele figuur in een gescheurd leeren pak moeizaam en vloekend langs den uitgeworpen valreep naar boven.

„Oui, oui, c'est allright, avez-vous encore une cabine pour moi . . . Ah, c'est bon bon . . .”

Het was Teddy.

(Wordt vervolgd).

HEINEKEN'S



BIER

BROUWERIJEN TE AMSTERDAM
EN TE ROTTERDAM

**GROOTSTE
BIERBROUWERIJ**
ONDERNEMING
IN NEDERLAND

Agent voor Delft:

J. T. POST

Vrouw Juttenland 14
Delft, Tel. 92

KONINKLIJKE-BEGEER

VOORSCHOTEN

OFFICIEEL LEVERANCIER VAN HET DELFTSCH STUDENTENCORPS

MEDAILLES EN INSIGNES

VOOR CLUBS EN CORPSVEREENIGINGEN NAAR
SPECIALE ONTWERPEN

VRAAGT ONS ONTWERPEN EN PRIJSOPGAVE

STUDENTEN WORDT LID VAN DE VEREENIGING
VOOR PENNINGKUNST

SECRETARIS A. O. VAN KERKWIJK, NASSAULAAN 22 DEN HAAG



De beste prestatie's in
betrouwbaarheidsritten
en snelheidswedstrijden,
zowel met auto's als
met motoren op:

Bata Banden

**N.V. KINESIS
BANDENHANDEL**
Poortlandlaan 120



Zij gaan naar Meinema!
..... kaarten bestellen!

Stoomwasscherij

J. J. SMIT

OOSTSINGEL 67-72
TEL. 1520 - DELFT

Meest betrouwbaar
ook voor Heerenwasch
geeft Uw proefwasch.

Naamlooze Vennootschap
W. D. MEINEMA

Verkrijgbaar:
de tweede, geheel
omgewerkte en ver-
meerderde druk van
Nieuwe Methoden
voor **Elementair-**
analyse

Prof. H. TER MEULEN
en
Dr. J. HESLINGA
72 bladz., met 9 photo's
en 25 teekeningen.
Prijs ingenaaid f 2.40



Pelikan

TUBEN-TEEKENINKT
gevuld met O.-J.-inkt of gekleurde
watervaste teekeninkt
GÜNTHER WAGNER
PELIKAN MIJ. N.V. AMSTERDAM. SINGEL 294

f 20

Overal
verkrijgbaar

J. Baretta
Delft

Voorstraat 105 - Tel. 151
Postrekening No. 109854

Koopman
en Commissionnair in
**GROENTEN
EN FRUIT**
voor binnen- en buitenland

Leverancier
Societeit „Phoenix”

**NOORDHOLLANDSCH
LANDBOUWCREDIET N.V.**
OUDE DELFT 141

Alle Bankzaken

Agentschap
**STOOMVAART My.
„NEDERLAND”**

Speciale condities:
Vacantie-reis naar Ned. Indië
voor studeerenden.

Correspondent
AMER. EXPRESS Cy.
Samenstellen van privéreizen en
excursies n/h buitenland.
Alle reisbiljetten.

Don't be vague -

ASK
FOR



Haig

NO FINER WHISKY GOES INTO ANY BOTTLE

Drukkerij Meinema
staat steeds
voor U gereed!!

F.M. D. v. d. Gaag
zorgt
voor Uw meubelen
en verhuizingen

**A
D
R
E
S** →

v. d. HEIMSTR. 83
Leverancier Societeit Phoenix
TEL. 1061
GIRO 148427