

8444



DE SPIEGEL

OFFICIEEL ORGAAN VAN HET DELFTSCH STUDENTENCORPS EN VAN DE CENTRALE COMMISSIE VOOR STUDIEBELANGEN

HOOFDREDACTEUR: G. W. KOOPMAN. GRIFFIER: H. R. S. TIJSENS.
REDACTEUREN: R. VERLOREN VAN THEMAAT — T. KOMOR — W. VAN DER HAM — S. G. KRUYTBOSCH
L. C. SLOTH BLAAUBOER.

VERSCHIJNT WEKELIJKS, BEHALVE IN DE VACANTIËN. — DE JAARGANG LOOPT VAN SEPTEMBER TOT SEPTEMBER. — ABONNEMENT VOOR NIET-LEDEN V/H D.S.C. f 4.50 PER JAAR. — LOSSE NUMMERS f 0.25
ADVERTENTIËN PER GALJARDREGEL 12½ CENT.

UITGAVE EN ADMINISTRATIE: NAAMLooZE VENNOOTSCHAP W. D. MEINEMA - HIPPOLYTUSBUURT 6
12e JAARGANG WOENSDAG 20 MEI 1936 6 BLZ. No. 29

L E E S T D E A D V E R T E N T I E S

REDACTIONEEL

HEMELVAARTSDAG-VARSITY- OUDE VIER-....

Wij schrijven hier een keten neer, waaraan de laatste schalm ontbreekt. De laatste schalm is verkrijgbaar in vijf kwaliteiten, iets in de trant van thee: roodmerk, blauwmerk, zwartmerk, paarsmerk en roodster-pruimtabak. Het laatste is eigenlijk geen echte thee en is ook maar eenmaal als zoodanig aangeboden. Op Hemelvaartdag heeft de Varsity plaats, de inter-academiale bij uitstek. Het feest van sport, alcohol, strooiedoed en hoempa's.

De ploegen van vijf corpora zullen elkaar die zege bestrijden, die hun meer waard is, dan een „gewone” overwinning, die elders wordt behaald.

Het zal aan weinigen vergund zijn velen vreugde en roem te verschaffen. Vier roeiers, een stuurman en een coach maakt zes. Wij zijn zeer benieuwd naar wat de leden van het Delftsche Corps, wat Laga ons op het Noordzeekanaal aan verrassingen zal bereiden.

Als persoonlijke bekentenis moet ons van het hart dat wij, wat de thee betreft, „Roodmerk” wenschen. Roodmerk en niets anders willen wij drinken van twee tot halfzes, met desnoods een enkele pruim ertusschen. En het zal van de hoeveelheid Roodmerk, die wordt geschonken afhangen of wij erg boven onze thee zullen raken of niet.

Er rest ons nog te vermelden, dat de Amateur Fotografen Vereniging het plan heeft opgevat de overwinnende oude Laga-vier in den eindsprint te filmen en te fotografeeren zulks ten behoeve van het nageslacht en het Officieel Orgaan. Wij waardeeren deze kern van gezond optimisme ten zeerste.

Al meermalen heeft de Redactie in deze kolommen gemeend zich te moeten richten tot de allerjongste leden van het Corps. Ook ditmaal weer is het ons een behoefte onze afkeuring uit te spreken tegen het gedrag van een deel der eerstejaars. Lange jaren is het feit, dat een eerstejaars was geschorst van het lidmaatschap der Sociëteit, steeds voor den betrokkene een schande geweest. Het was iets dat hem door eenieder, ook door zijn jaar- en clubgenooten, ten zeerste kwalijk werd genomen.

En met recht, want het verraadt slechts onverschillige laksheid en dom gebrek aan verantwoordelijkheidsgevoel van zijn kant. Op het oogenblik, en eigenlijk al het geheele jaar vermeldt het lijstje in de vestibule der Sociëteit bij uitzondering personen, die niet tot het eerste jaar behooren. Behalve dat wij dit feit opzichzelf zouden gispn, wordt onze walging daarenboven opgewekt door het feit dat deze „heeren” hun geld verslingeren aan het gaan rondjakkeren in automobielen en het even dom als ontechnisch veroorzaken van dure ongelukken, die bovendien nog anderen dupeeren. Het lijkt ons te hoog gegrepen dat deze jeugdige deliquenten naar een Corpsrouw ten hunnen behoeve solliciteeren.

In dit nummer bevindt zich op de keerzijde van de L.A.P.A. een lijst, waarop U de uitslag der wedstrijden kunt aantekenen.

Het is namelijk opvallend hoe slecht velen op den avond na de wedstrijd nog van de resultaten op de hoogte zijn.

De Redactie hoopt, dat het in deze lijst het middel tegen dit euvel gevonden heeft.

Het gebruik zal wel zonder veel woorden duidelijk zijn. De linker kolom geeft de tijd aan van de start, de tweede kolom het nummer, (het nummer prijkt met hoofdletters), dan de verschillende banen, met bij ieder nummer de vereeniging, die er op roeit. Tenslotte kan men op de cijfertjes onder de vereenigingsnamen de volgorde van aankomst aantrepen.

STUDENTENVAARTUIGEN BIJ DE VARSITY.

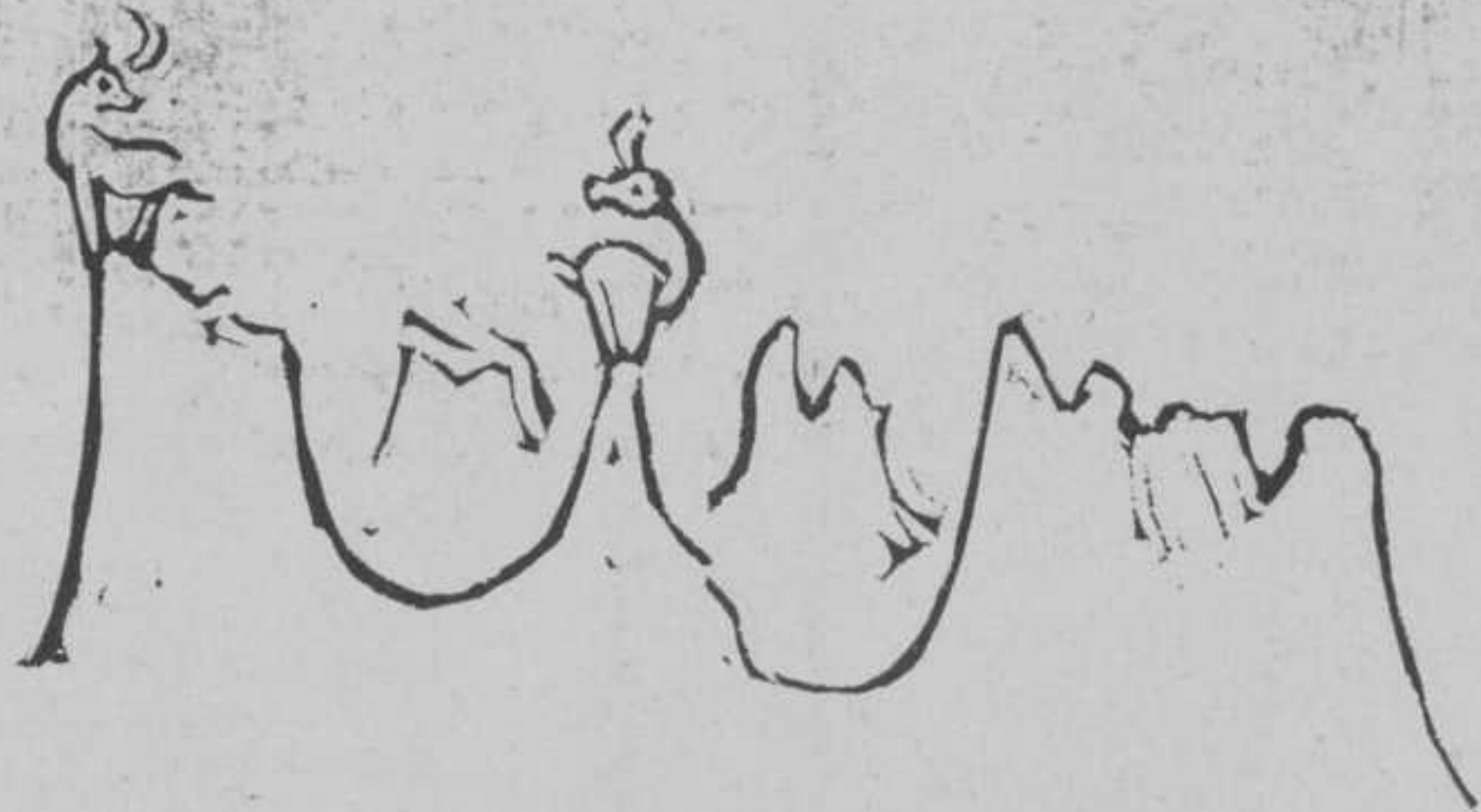
Evenals verleden jaar zullen ook dit jaar tijdens de „Varsity” op 21 Mei a.s. „Studenten Vaartuigen” toegelaten worden waaraan dan een bijzondere ligplaats gegeven zal worden in een strook vlakbij de finish tegenover het officieele feestterrein, een en ander op voorwaarde dat deze vaartuigen uiterlijk twaalf uur op het terrein aanwezig zijn.

De Studentenvaartuigen moeten voorzien zijn van een Corps- of eventueel Lagavlag.

De terugtocht is evenals vorige jaren per trein. Retourkaarten zijn hiervoor verkrijgbaar bij Sigarenmagazijn „Heckman” op het Oude Delft naast het hoofdgebouw der T. H. Prijs dezer kaarten is f 1,69.

ZOMER-TOCHT

Laat de D.S.A.C. de geheimen der in het



19 JULI—
2 AUG.

U inwijden in klettersport Berner Oberland.

DEBAT

VERZEKERING PRACTISCH WERKEN.

Waarde Heer Huygens,

Uw stukje in de vorige Spiegel over bovenstaand onderwerp, heb ik met veel belangstelling gelezen, terwijl ik met genoegen constateerde, dat U een ernstige gooi deed naar de oplossing van een vraagstuk, dat in Delft, in tegenstelling met zooveel Technische Hoogeschoolen in het buitenland, niet geregeld is. Mijn critiek op Uw voorstel, is dan ook niet te beschouwen als een afbrekende, integendeel. Gij kunt er Uw voordeel mee doen. Enkele zijden van Uw betoog, dienen echter nader bekeken te worden: zij vormen een struikelblok voor de uitvoering.

Allereerst het niet door U genoemde punt, dat ik als de hoofdzaak beschouw en punt A zal noemen.

A. De verzekeringsmaatschappij zal, ten einde de premie te kunnen vaststellen van een minimum aantal studenten moeten uitgaan. Dit minimum zal zij gegarandeerd willen zien door de vakverenigingen. U zult het met mij eens zijn, dat dit niet mogelijk is. Misschien zou de verzekering mij de premie probeerderwijs of aan de hand van statistieken kunnen bepalen, maar het lijkt mij zoo, dat zij daar weinig voor zullen voelen. In ieder geval stel ik mij voor dat, om op dit punt tot overeenstemming te komen, beide partijen al hun gehaaidheid zullen moeten mobiliseeren.

B. Uw voorstel is ongunstig voor de vakverenigingen. Volgens U beteekent verhooging van contributie door de premie een stimulans om lid te worden. Volgens mij is het een stimulans nog een jaar te wachten. Het jongere jaar staat nu eenmaal te ver van het vak af om veel belangstelling voor de vakvereniging te koesteren en wanneer de contributie hiervan verhoogd wordt met een premie voor verzekering tijdens practisch werken (wat ze toch in de eerste jaren niet doen, en waar ze, althans in November, wanneer de contributie betaald wordt, nog geen begrip van hebben), dan zal dit alles te samen een bedenking zijn tegen het lidmaatschap. U zult mij voor de voeten werpen, dat zij het geld immers terug krijgen! Inderdaad, maar daar heb ik punt C voor.

C. Uw voorstel is ongunstig voor de leden. Het afzeggen vóór een bepaalde datum is, geen gelukkige gedachte, daar dit natuurlijk herhaaldelijk voor zal komen. En dan is het geld kwijt, daar de verzekeringsmaatschappij er dan het volste recht op heeft. Het lijkt mij inconsequent, waar U voor de massa wilt zorgen, om op dit gebied (haar zwakste), iets van haar te eischen. Conclusie: Punt A zal een lastig geval zijn voor de C.C. en de punten B en C moet U nog maar eens herzien. Bent U gevoelig voor vergelijkingen? Wat zoudt U dan zeggen van een contributie-verhoging van f 100.— waarvan de excursies betaald moesten worden. Na afloop van het jaar restitutie van niet-verbruikte gelden?

Niet veel fraais zou ik van U te hooren krijgen. En Uw voorstel is de eerste schrede op dit pad.

Wilt U wat overlaten in het schuitje van de verzekeringsmaatschappij, dan ben ik Uw man!

M. C. BRAAT.

Waarde Heer Braat,

Het heeft mij veel plezier gedaan, dat mijn stukje in de vorige Spiegel geen slag in de lucht blijkt te zijn geweest, maar integendeel Uwe belangstelling had, en zelfs zoozeer, dat U er, zonder een eventueel nader onderzoek van de Centrale Commissie af te wachten, reeds direct op in bent gegaan. Tevens heeft het mij verheugd, dat de gedachte, door mij naar voren gebracht, Uwe instemming had, zij het dan ook, dat U er op sommige punten niet mee eens is.

Wat Uwe argumenten betreft meen ik het volgende te moeten opmerken: B en C vormden ook een gedeelte van mijner overwegingen, hoewel ik van oordeel ben, dat zij niet van overwegend belang zijn, hoewel, vooral in verband met de 1-ste jaars, het beschouwen meer dan waard. Ik heb den indruk, dat het niet zoo'n buitengewone afschrikwekkende uitwerking zal hebben, indien de contributie's met de premie verhoogd zouden worden. U noemt een voorbeeld: f 100.— vooruit te storten voor excursies. Inderdaad, dit zou voor het ledental funest zijn, maar U zult moeten toegeven, dat f 100.— in den andere categorie thuis behoort, als het bedrag, dat hiermee genoemd is. Men mag niet vergeten, dat men alleen via de vakverenigingen van de in te stellen regeling zou kunnen profiteren en dit zal zeker een stimulans zijn om lid te worden.

U meent verder, dat het „afzeggen”, zooals U in punt C uiteenzet voor de leden ongunstig is. Dat is waar, maar ten deele, want in het oog dient te worden gehouden, dat er aan een verzekeringsmaatschappij hogere eischen, — d.w.z. lagere premies —, gesteld kunnen worden, naarmate men deze op een andere wijze voordeelen biedt, terwijl het toch van ieders persoonlijke accuratesse afhangt, of hij zich zelf wil dupeeren. Men zou het om zoo te zeggen in Februari al kunnen afzeggen.

Ten slotte gelooft U, dat de verzekeringsmaatschappij een bepaald aantal verzekeringen als minimum zal stellen aan de vakverenigingen. Wij kunnen er natuurlijk niet voor instaan, dat dit niet het geval is, maar wij zijn er stellig van overtuigd, dat er maatschappijen gevonden kunnen worden, die dit niet doen. Het zou ons zelfs verwonderen, als er maatschappijen waren, die dit wel als eisch stelden, want immers het heele verzekeringswezen is op kansberekening gebaseerd, en er is ieder jaar ongeveer een zelfde aantal studenten, dat gaat practisch werken. Dit argument van U komt ons voor als een contradictio interminis. Iets anders, en ook een redelijke eisch, of nog liever de basis, waarop een dergelijke regeling tot stand zou kunnen worden gebracht, is, dat de betrokken maatschappij de eenige is, waarbij de Centrale Commissie is aangesloten.

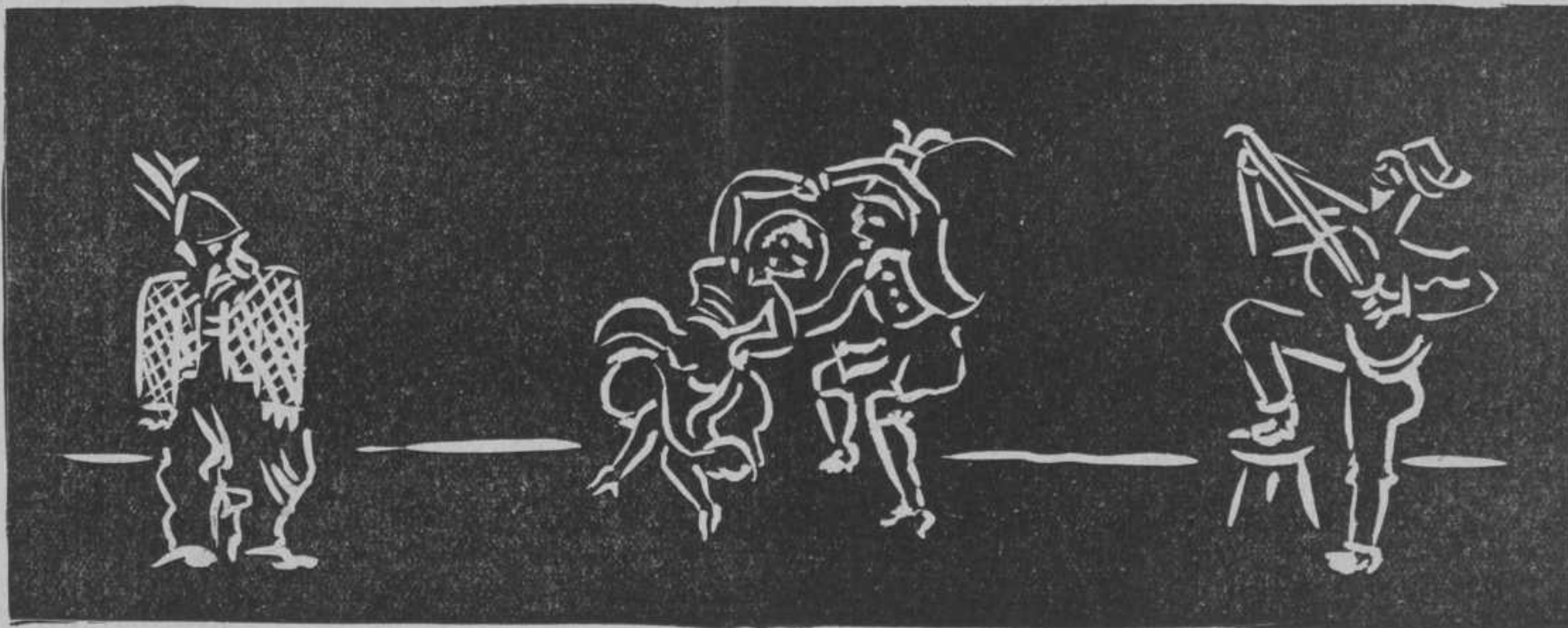
Laten wij verder het onderzoek, dat wellicht door de Centrale Commissie wordt ingesteld, afwachten.

W. HUYGENS.

Ter gemeente-secretarie van Pijnacker is als gevonden aangegeven een boekwerk: getiteld: „Die Praxis des Organischen Chemikers.”

Voor het terugbekomen er van kan de belanghebbende zich tot genoemde secretarie wenden.

Humor uit het U door de Alpenclub beloofde land.



Du herziges Deandi
heint wirs net recht gehn
denn heut hab i an Rausch
dass i di doppelt tua sehn

Oh du dalkates Buabl
was is na dabei
i werd dir scho helfn
legst di zwischen uns nei.

TER GELEGENHEID VAN EEN ROEIGEBEURTENIS.

A chat on the history of rowing.

Het is misschien niet misplaatst op den vooravond van de belangrijkste wedstrijd in het roeien, mede de opening van het wedstrijdseizoen in deze tak van sport, eenige regels te wijden aan de ontwikkelingsgeschiedenis van deze wijze van voortbeweging.

Om te beginnen is het niet met zekerheid vast te stellen uit welke tijd en vanwaar deze vaardigheid stamt. Waarschijnlijk echter is het roeien niet gelijktijdig op verschillende plaatsen van de wereld als wijze van voortbeweging van een vaartuig gevonden.

Met zekerheid valt dit wel te zeggen van het pagaaien, dat is die wijze van zich doormiddel van lichaamskracht voortbewegen waarbij nog van geen draaipunt, in den technischen zin van het woord, sprake is. De geheele werkzaamheid, (de actie van de ééne hand, de reactie van de andere), is nog slechts een lichamelijke functie; het begrip dat de reactie ook en economischer geleverd kan worden door een vast aan het vaartuig bevestigd draaipunt is nog niet van dien tijd.

Niet alleen door het feit, dat men op vele plaatsen der aarde is blijven staan bij het pagaaien, maar juist het begrip, dat het pagaaien en lagere phase in de ontwikkelingsloop der voortbewegingstechniek is toont ons dat deze kunst aan die van het roeien vooraf moet zijn gegaan.

Bij het invoeren van het bewuste draaipunt heeft de bewegelijkheid te water, een gelijksoortige evolutie ondergaan als voordien bij de overgang van de duwstok tot de pagaa en nadien van de roerriem tot de mast met zeilen.

Het is wel degelijk van belang om hier de nadruk op te leggen, aangezien men gemeenlijk wel de ontwikkelingstadiën: roeien — zeilen — mechanische voortbeweging, kent, maar niet de fijnere verdeling dezer hoofdijdperken.

Bij het zeilen is de overeenkomstige belangrijke ontwikkeling gelegen in de vondst der draaibare ophanging der zeilen, bij de mechanische voortbeweging, bij de overgang van het schepad op de schroef.

Maar laten wij niet afdwalen van ons onderwerp.

De werkelijke roeihandeling is niet zoo oud, als men wel zou meenen te mogen veronderstellen. De Egyptenaren, na 2000 v. Chr. maakten gebruik van het hefboomprincipe bij het oprichten der monoliethe obeliskken. Niet veel later komen we de roerriemhefboom tegen op afbeeldingen, (die dateeren uit ongeveer de 16e eeuw voor het begin onzer jaartelling). Het ligt niet in mijn bedoeling een verband te leggen tusschen deze twee hefboomen. Het ongeveer gelijktijdig optreden wijst slechts op een zekere technische ontwikkeling. Waarschijnlijk is de vinding in de hand gewerkt door het feit dat hun tochten te water zich gingen uitstrekken buiten de Nijl en de direkte omgeving van de delta, dus door het feit der overzeesche handel. We kunnen er vrij zeker van zijn, dat we hier bij de oudste oorsprong van het roeien zijn.

China, dat alle vindingen voor zich zelf deed, bevond zich toen nog vrijwel in een legendarisch tijdperk, ten eerste. Ten tweede heeft de Chinees zich pas laat in zijn geschiedenis buiten zijn land en, vooral laat op zee begeven. Het oudste China grensde niet aan de zee.

Van alle zeevarende naties, die de Middellandsche zee omgeven, mogen we aannemen, dat ze de kunst van de Egyptenaren overnamen. Phoenicië toch begon zijn eerste maritieme expansie pas ruim tien eeuwen v. Chr.

Blijven er nog de Noormannen. De ruimte van tijd, die tusschen hun tochten en de Egyptische uitvinding ligt, is veel grooter dan die onzer jaartelling. Dus tijd genoeg om het roeien van hen over te nemen, zij het ook indirekt. Noormannenscheepen worden nimmer afgebeeld met roerriemen. De oude besturing door middel van stuurriemen aan beide zijden en later aan stuurboord van het schip, die vermoedelijk een overblijfsel zijn van de volledige voortstuwung met roerriemen, kunnen evengoed in die gedaante bij hen en elders geïmporteerd zijn, als in de vorm, waar ze van af stammen. Overigens komt men ze ook daar tegen, waar het roeien niet bekend is en ze dus een oorspronkelijke en niet een afgeleide vinding zijn. Zoo er en waarschijnlijk is dit wel het geval door hen geroeid is, zullen we niet met oorspronkelijkheid te maken hebben.

Of er dus in andere deelen van de wereld geroeid is of niet, de Middellandsche Zee blijft de belangrijkste roeivijver van alle tijden. Daar is de zeevaart volle dertig eeuwen door het roeischip uitgeoefend, van ongeveer 16 eeuwen voor tot 16 eeuwen na het begin der jaartelling.

Op de Middellandsche Zee hebben achtereenvolgens, de Phoenicische handelsscheepen, de Grieksche triremen, de Moorsche en Byzantijnsche galeien, de schatscheepen van Venetië, de Spaansche galeassen, hun wegen door het water

gesneden, gedreven door de kracht van menschen-lichamen. Al deze schepen droegen ook zeilen, maar de kunst van het scherpzeilen verstond men niet. Er was geen prikkel om het zeilen als vaardigheid van den zeeman te cultiveeren. De heerschende winden op de Middellandsche Zee zijn zwak, windstiltten geen bijzondere gebeurtenis. Omdat het water vrijwel afgesloten is van den Oceaan dringt de „eeuwige deining” er niet in door, zoodat het wateroppervlak er meest vrij vlak is, een noodzakelijke voorwaarde om met succes te roeien.

Niet alleen dus is deze binnenzee geschikt als vaarwater voor roeischeepen, maar zelfs betrekkelijk ongeëigend voor groote zeilvaartuigen, een versterking dus om het zeil als voortstuwter te verwaarloozen.

Terwijl op den open Oceaan het er meer op neer komt een veilig schip te hebben, dat een hooge zeeegang kan weerstaan, geheel dicht gemaakt, met het oog op brekers, kon men op de Middellandsche Zee, toevallige stormachtige dagen daargelaten, met vrij lichte, ranke schepen toe, die zelfs vaak open werden gebouwd.

Juist ranke schepen. Ziet men bijvoorbeeld een gallei uit de 13e eeuw, naast een zgn. konings-schip of wat later, één naast een Hansa-kog dan valt het verschil in bouw op.

Voor de galei zich ontwikkeld had tot het type uit de slag bij Lepanto, de laatste zeeslag die vrijwel uitsluitend door roeischeepen werd gevoerd en dat men kent van de plaatjes van de Armada, had zij verschillende vormen doorlopen, hoewel men zich vooral niet een te groote dunk van die ontwikkeling moet maken.

Bovengenoemd feit, de slag bij Lepanto, is wel het laatste waarbij de roeischeepen nog een groote rol speelde. In de Armada bleek duidelijk, dat de platte open roeischeepen niet geschikt waren voor den Oceaan, niet het minst door de omstandigheid, dat zij niet meer van hun meest formidabele wapen, de ram konden gebruik maken. De zwaarte en de hoeveelheid van geschut toch stonden ver beneden die van Engelsche schepen van gelijke tonnenmaat.

Overigens hebben we bij deze laatste zeeslag al meer met galeassen, dan met galeien te maken. Onder de kleinere vaartuigen vinden we dan nog slechts, de hoofdzakelijk door roerriemen voortbewogen schepen, die meestal slechts één mast, hoogstens twee, waaraan een Latijnzeil, voerden. De grootere roeischeepen van de Armada, de genoemde galeassen, waren tweeslachtig. Bij de ontwikkeling van dit scheepstype uit de galei, merkt men op hoe het zeil een steeds belangrijker rol gaat spelen. Hoewel tot het midden van de 18e eeuw nog op de Middellandsche zee galeien werden gebruikt, tot 1748 bestonden ze nog in de Fransche Marine, is het met het begin der Oceaanvaart, dat is, vanaf het einde der 15e eeuw snel bergafwaartsch gegaan met dit scheepstype.

De laatste glorie der galeien is veeleer uit den tijd van de grootste bloei van Venetië, de tijd dat de oude wereldzee onveilig werd gemaakt door groote Moorsche kapervloten, die uitsluitend uit galeien bestonden, geroeid door blanke gevangenen.

Wat de ontwikkeling van het scheepstype betreft valt een merkwaardige gang van zaken op, namelijk het feit, dat men op den duur weer terug keerde tot het oorspronkelijke type.

Dat wil zeggen in de wijze van voortbeweging.

De trireme heeft geen school gemaakt, men is later weer tot het punt van uitgang, het vaartuig, met één lengte van roeispaan, teruggekeerd. Want men moet zich een Grieksche trireme, toch vooral niet voorstellen als een machtig hoog schip met drie dekken, zooiets als de Zeven Provinciën met roerriemen aan beide kanten, de naam slaat slechts op de drie lengten van riemen, die werden gebruikt.

Wel is waar, dat de roeiers van de verschillende lengten boven elkaar zaten, maar niet op verschillende dekken. De vermoedelijke oorzaak van deze opstelling ligt hem waarschijnlijk in een technisch onvermogen om langere schepen te bouwen. Dit maakt ook het terugkomen op het enkeldekkige type begrijpelijk. Zoodra de moeilijkheid van de versterking van de kiel overwonnen werd, verdween ook de tijdelijke oplossing. Dat men inderdaad reeds vroeg last heeft gehad van de groote spanningen in de kiel, het doorzakken van schepen, de kattenrug en al wat er mee samenhangt, blijkt uit Egyptische afbeeldingen van schepen waar voor- en achterstevan verbonden zijn, door een zware tros, een gebruik van de kabel als constructie-onderdeel, zooals dat sindsdien niet meer is voorgekomen tot de 19e eeuw.

STEVE K.

WIJZE RAAD.

Inplaats van ijdelheid te vlijen

leert de les van de galeien.

Training = aan een ketting in de boot.

Coach = een bullepees met lood.

DE VARSITY

T I J D	N U M M E R	BOEI 1	BOEI 2	BOEI 3	BOEI 4	BOEI 5	BOEI 6
2.00	Jonge Vier	Njord	Nereus	Aegir	Triton		
		1. 2. 3. 4.	1. 2. 3. 4.	1. 2. 3. 4.	1. 2. 3. 4.		
2.20	Jonge Twee		Njord	Triton			
			1. 2.	1. 2.			
2.40	Stuurmanlooze Vier		Njord	Nereus	Laga		
			1. 2. 3. 4.	1. 2. 3. 4.	1. 2. 3. 4.		
3.00	Overnaadsche Twee		Triton	Njord	Nereus		
			1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.		
3.30	OUDE VIER	Triton	Aegir	Njord	Laga	Nereus	
		1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4. 5.	
4.00	Achten der niet aangesloten vereenigingen		De Maas	De Amstel			
			1. 2.	1. 2.			
4.20	Overnaadsche Vier	Triton	Aegir	Laga	Nereus	Njord	
		1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4. 5.	1. 2. 3. 4. 5.	
4.40	Sciff		Njord				
			1. 2.	1. 2.			
5.00	Jonge Acht	Nereus	Njord	Triton	Aegir	Laga I	Laga II
		1. 2. 3. 4. 5. 6.	1. 2. 3. 4. 5. 6.	1. 2. 3. 4. 5. 6.	1. 2. 3. 4. 5. 6.	1. 2. 3. 4. 5. 6.	1. 2. 3. 4. 5. 6.

TECHN. HOOGESCHOOL

Prof. Dr. Ir. J. Böeseken maakt bekend, dat hij tentamina zal afnemen van 24 Mei tot en met 18 Juni a.s.

De Afdeeling der Scheikundige Technologie van de Technische Hoogeschool te Delft maakt bekend, dat zij die wenschen deel te nemen aan het Ingenieurs-examen voor Scheikundig-Ingenieur, dat zal worden afgenomen in Juni a.s., zich daarvoor schriftelijk hebben aan te melden en hun afstudeerprogramma hebben in te leveren vóór 30 Mei a.s. bij den Secretaris van de genoemde Afdeeling, Prof. Dr. Ir. W. F. Brandsma, Gebouw voor Werktuig- en Scheepsbouwkunde, Nieuwelaan 76.

De Afdeeling Mijnbouwkunde van de Technische Hoogeschool te Delft maakt bekend dat zij die wenschen deel te nemen aan het Ingenieurs-examen voor Mijn-Ingenieur (1e of 2e deel), dat zal worden afgenomen op 9 Juni a.s. 11 uur v.m., zich daarvoor schriftelijk hebben aan te melden vóór 22 Mei a.s. bij den Secretaris van de genoemde Afdeeling, Gebouw voor Mijnbouwkunde.

Tentamen, Staats- en Administratief recht. Staathuishoudkunde.

Studenten, die tentamen wenschen te doen in een van de juridisch-economische vakken hebben daartoe gelegenheid tijdens de examens, indien zij gedurende tenminste één studiejaar de colleges, waarvoor tentamen wordt aangevraagd, hebben gevolgd.

Alleen zij, die thans niet deelnemen aan het candidaats-examen, kunnen zich tot uiterlijk 22 Mei a.s. *schriftelijk* aanmelden bij den administratief ambtenaar G. C. Gulbrandsen, Oude Delft 95, onder opgave van naam adres en studievak.

Geslaagd voor het ingenieurs-examen voor Electrotechnisch Ingenieur: H. F. M. Hensen.

Geslaagd voor het ingenieurs-examen voor Werktuigkundig Ingenieur: J. G. H. Boink; P. H. J. A. de Booi; H. A. S. Egberts; M. J. H. Gerla; J. van der Hoek; H. J. van der Leeuw; M. C. Maars; H. L. Muller; W. F. Roos; J. S. de Roos; J. P. Timmer; H. H. Verment; J. F. Wemelsfelder.

REPETITOREN



ELECTROTECHNIEK, alle vakken behalve Electriciteitsvoorziening en Radio, bij Ir. D. Goedhart, ass. T.H. Hugo de Grootstr. 85, Delft.

WISKUNDE, ook BESCHRIJVENDE MEETKUNDE (ook groeplessen) bij A. Th. Sedee, Leeraar Gymnasium, Waalsdorperweg 37, den Haag, tel. 775264. (Van station H.S.M. te bereiken met buslijn R.)

WISKUNDE, ook BESCHRIJVENDE MEETKUNDE en THEORETISCHE MECHANICA bij Ir. W. J. Vollewens, c.i., (oud-assistent T.H.) Hoornbruglaan 84 te Rijswijk (Z.-H.), Tel. Den Haag 118393.

WISKUNDE, NATUURKUNDE, MECHANICA, KL. VIERKANTEN bij Dr. Ir. E. H. M. Beekman, Maarten Trompstraat 25.

WISKUNDE, MECHANICA'S, THERMODYNAMICA, THEORIE VAN MAXWELL, WISSELSTROOMTHEORIE, bij Dr. Ir. P. M. Verhoeckx, Adriaan Pauwstraat 17, den Haag, telef. 551634. (Van station H.I.J.S.M. te bereiken met lijn 10 of 11).

ELECTROTECHNIEK en WISKUNDE bij Ir. M. van der Veen, assistent T.H., Cornelis Trompstraat 60, Delft.

WISKUNDE, THERMODYNAMICA, MECHANICA bij Ir. J. F. Schuh, van Boetzelaerlaan 28, 's-Gravenhage. (Van station te bereiken met lijn 11).

Voor deelname aan deze rubriek (25 plaatsingen voor f 25.—) wende men zich tot de Admin. van „De Spiegel”, Hippolytusbuurt 4, Tel. 160.

AGENDA.

GEBOUW VOOR KUNSTEN EN WETENSCHAPPEN.

Woensdag	20 Mei	0.00 uur	Nederlandsch Jongelingen Verbond.
Donderdagav.	21 „	8.15 „	N.V. Het Rotterdamsch Hofstad Tooneel, Boefje.
Zondagavond	24 „	8.00 „	Vereeniging V. E. R. O.
Maandag	25 „	0.00 „	Kunstkring „Het Schouwspel”. Besloten Voorstelling.

Kleine advertentiën

1—6 regels 75 cent, elke regel meer — 12½ cent bij vooruitbetaling —

Te Huur

ruime 2 pers. zitkamer en 2 slaapkamers. Met bad, douche, vaste waschtafels. f 45.—.

PHOENIXSTRAAT 56.

Gem. kamers

TE HUUR

voor 2 personen hoek OUDE DELFT 1.

TIMTUR

SPORT- EN WANDELSCHOENEN

„bezorgen Uw voeten een prettigen zomer”.

SCHOENHANDEL
HIPPOLYTUSBUURT 29a · TELEFOON 1404

HOUTEPIN'S

TREEDT

ALVORENS UW DISSERTATIE IN DRUK TE GEVEN, EERST IN ONDERHANDELING MET NAAMLooZE VENNOOTSCHAP W. D. MEINEMA MONOTYPE-DRUKKERIJ

HIPPOLYTUSB. 6 DELFT TELEFOON 160

OPSTEKEN?..

YANKEES
MILD CIGARETTES

Gegarandeerd
Amerikaansche
Import
Imp. Alvana Oen Haag

20 STUKS
2.5
CTG.



GEVESTIGD 1864
PATISSIER CUISINIER
P.M.v. DISVELDORP
FA. GUSSENHOVEN
BINNENWATERSLOOT 30

Specialiteit in
confituurgebakjes

Luxe dozen

TEL. 18 TEL. 18



UW WENSCH
gaat in vervulling!

Gij hoort Uw lievelings-melodieën zoo vaak gij maar wilt door het

Syrena platenspeel-apparaat

Deze electro-gramfoon maakt U onafhankelijk van het radio-programma. Ook als de zenders zwijgen of luchtstoringen de ontvangst beïnvloeden, hebt U volmaakte muziek. In gelakt noten kast, wisselstroom electromotor, 220/125 Volt, speciale pick-up met draaibare kop, pick-up steun, volumeregelaar, automatische rem, luxe 30 c.M. plateau en naaldenbakje, slechts f 29.50. BETALING NAAR KEUZE.

N.V. HEES & Co. - DELFT
FABRIEK VAN MUZIEKINSTRUMENTEN
PEPERSTRAAT 8-10 TELEFOON 183

N.V. AMERICAN STEAM LAUNDRY

B. JAXON DEELMAN - ARNHEM

SPECIALE

BOORDEN-
WASSCHERIJ

(OOK MET VERVANGING)

VERT. VOOR DELFT:

J. M. VAN PEPPEN,
ST. ALDEGONDESTRAAT 26.

NAAR ZIJN BOORD WAARDEERT
MEN DEN MAN

N.V. MELKINRICHTING
„SAMENWERKING”
ZUIDEINDE 108 TELEPH. 995
DELFT

Onze VOLTANA

melk in flesschen is de melk, waarin oprooming en smaak, voedingswaarde, kortom alle bactericide eigenschappen van rauwe melk, zijn bewaard gebleven.

Alleen door eens proef te nemen, kan de juistheid hiervan bewezen worden.

Beleefd aanbevelend,
DE DIRECTIE.

Firma C. MEEUWIS
DE AANGEWEEZEN HEERENKAPPER VOOR DELFT
HIPPOLYTUSBUURT 37 TELEF. 1575

Tariefverlaging: Haarknippen . . . 40 cent
Scheren 20 cent

Bij abonnement: 10% tot 20% reductie

VOOR MODERNE BLOEMWERKEN

steeds naar

J. HULSINGA

Bloemenhuis „ERICA”

Poortlandlaan 35 — Telef. 1941 — Delft



Kwaliteitscliché's!
Vraagt U eens aan!
Billijke prijzen.

Heerenschoenen „COWBOY”

in 20 verschillende modellen.

Prijzen: f 3.95 — f 6.50

MOLENAAR, Wijnhaven

Telef. 917



COR HUIJNEN

Gedipl. Dansleeraar in

Moderne Dansen

PHOENIXSTRAAT 18, DELFT, TEL. 156

Privélessen — Clublessen

TAP-DANS

Spreekuur dagelijks 7—10 uur

ANNO 1912

Nic. VENEMA
TAILOR

ANNA PAULOWNASTR. 19
TELEF. 113126
DEN HAAG

ONTVANGEN:

NIEUWE STOFFEN

EN MODELLEN

1936

FALCON REGENKLEEDING VOOR DAMES ALS HEEREN

VANAF f 2.-

TOT DE BESTE KWALITEIT f 18.20

GEGARANDEERD
WATERDICHT

MENTINK'S KLEEDINGMAGAZIJN

ALLÉÉN: HUGO DE GROOTSTRAAT 160 — DELFT
(GESLOTEN HUIS)



VLOTVULLER

VERVULT ALLE WENSCHEN
VAN DEN VULPENGEBRUIKER

DRIE GROOTE VOORDEELEN

- Pen bij het vullen, zichtbaar dus geen besmeurde handen meer
- Inkt tot den laatsten druppel op te zuigen
- Prijs slechts:

40 CT



WASSCHEN
STOOEIJN



SPECIALITEIT: Hofleverancier
„ECON-TARIEF”
ook voor Heerenwasch.
HET VOORDEELIGST!

Vraagt inlichtingen:
TEL.: HAAG 778011.



Witte Jassen

HEEFT
KOK

Bij KOK krijgt U de juiste modellen,
goede kwaliteiten tegen lage prijzen

OOSTEINDE 139 - DELFT - TEL. 11



Corpsleverancier

Spekslagerij

Oude Kerkstraat 9
Telefoon 178

Specialiteit in fijne
VLEESCHWAREN

OPGERICHT 1863

FIJNSTE ZAAK HIER TER
STEDE

Aanbevelend,
A. M. STEIJGER.

N.V. BROUWERIJ D'ORANJEBOOM ROTTERDAM



Bestelt voor gebruik THUIS in de BROUWERIJ
GEBOTTELD flesschenbier
Houdbaar en heerlijk van smaak

Hoofdagent: J. T. POST
Vrouwjutteland 14, Tel. 92, Delft

STAATSMIJN PRODUCTEN



HYBRANDSTOFFEN
HANDEL
V.H.S. OLIEMANS