

DRAADKABELBRUG TE LEBU IN CHILI. (FIG. 1 EN 2.)

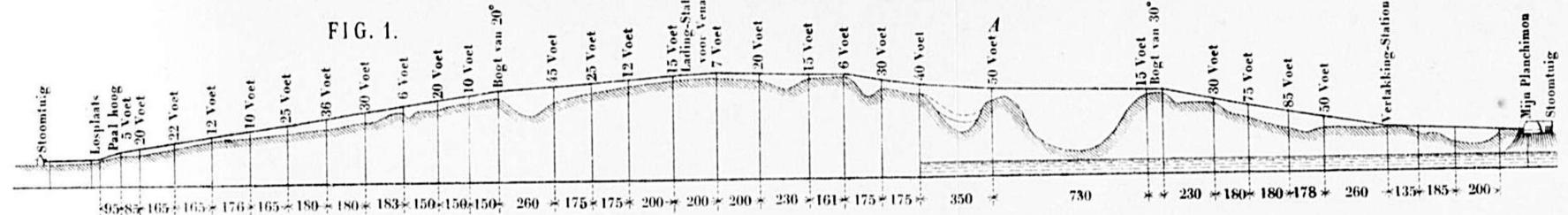
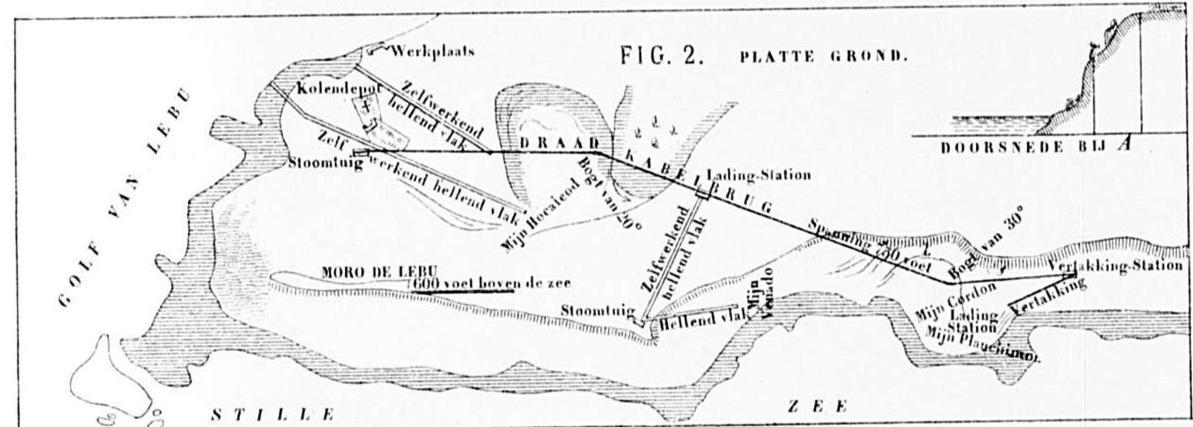


FIG. 2. PLATTE GROND.



VUURVASTE VLOEREN VAN WHICHCORD.

(FIG. 3-5).

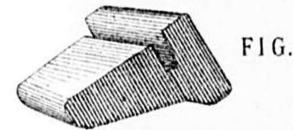


FIG. 3.

BENNETT'S VOEDINGSPIJP.

FIG. 6.

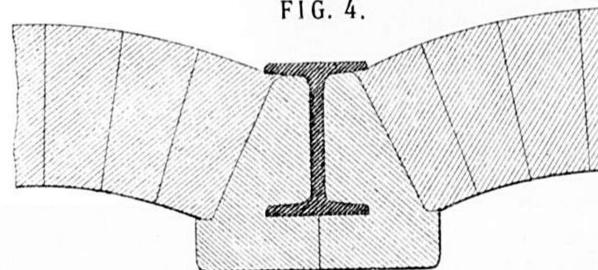
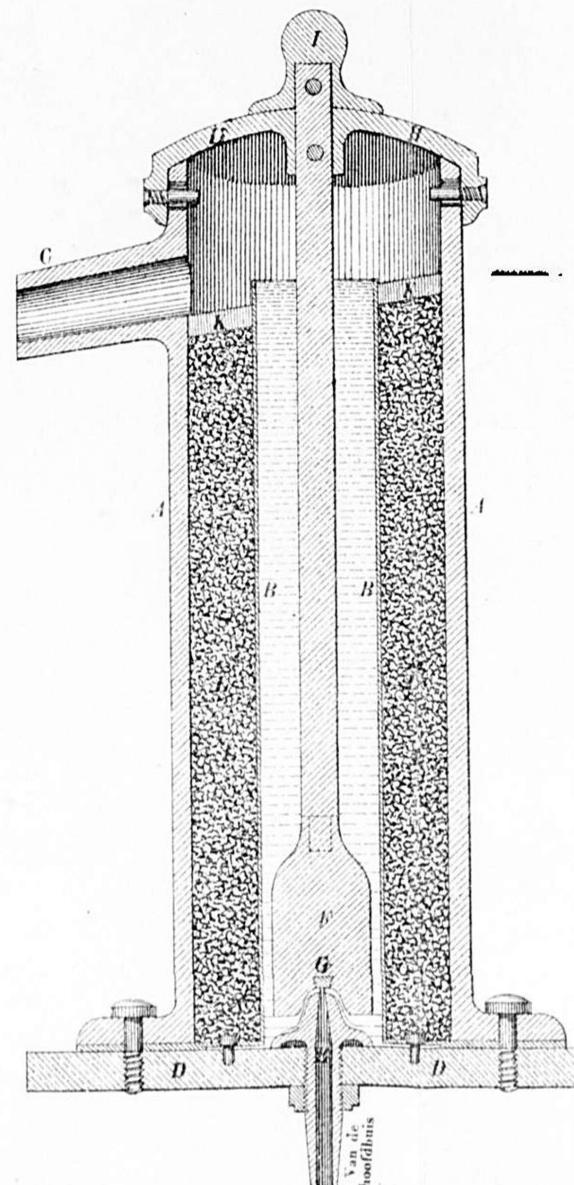


FIG. 4.

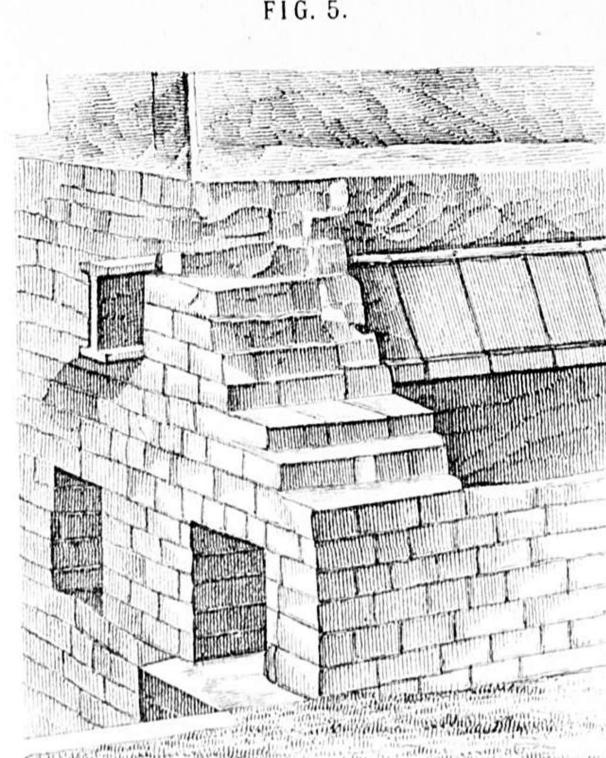


FIG. 5.

- A Vestibule
- B Voorzaal
- C Trappenhuis
- D Spreekkamer
- E Commissiekamer
- F Portier
- G Bijtrap
- H Binnenplaats
- I Geheime gemakken

(FIG. 7-10)

FIG. 7. VERDIEPING GELIJKVLOERS.

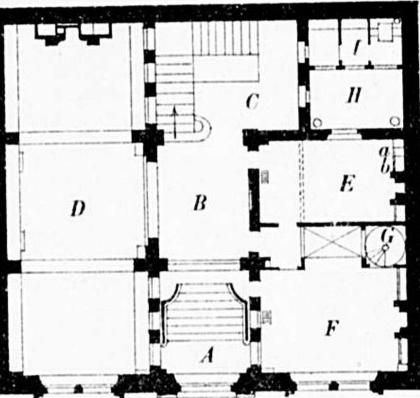


FIG. 8. EERSTE VERDIEPING.

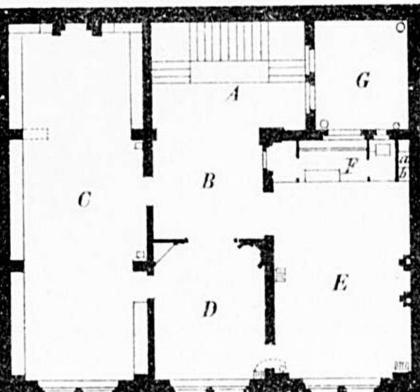


FIG. 9. TWEEDE VERDIEPING.

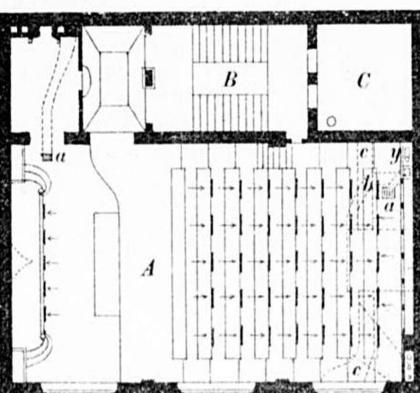
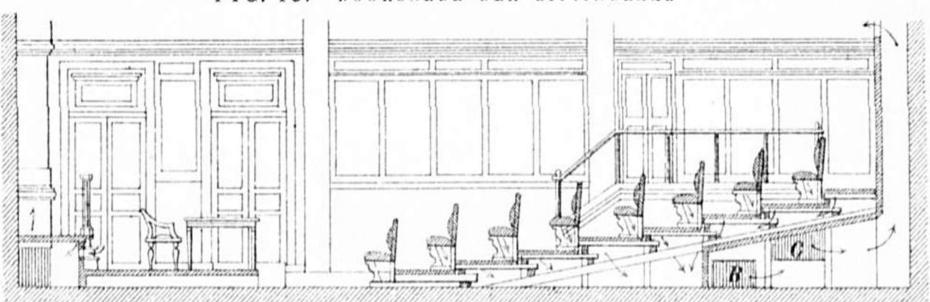


FIG. 10. DOORSNEDE DER ZITTINGZAAL



GEDEELTE WALMUUR VAN HET BOLWERK MUIDEN BIJ DEN BOUW V

FIG. 2. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJN *AB* OP FIG. 1. (1:100.)

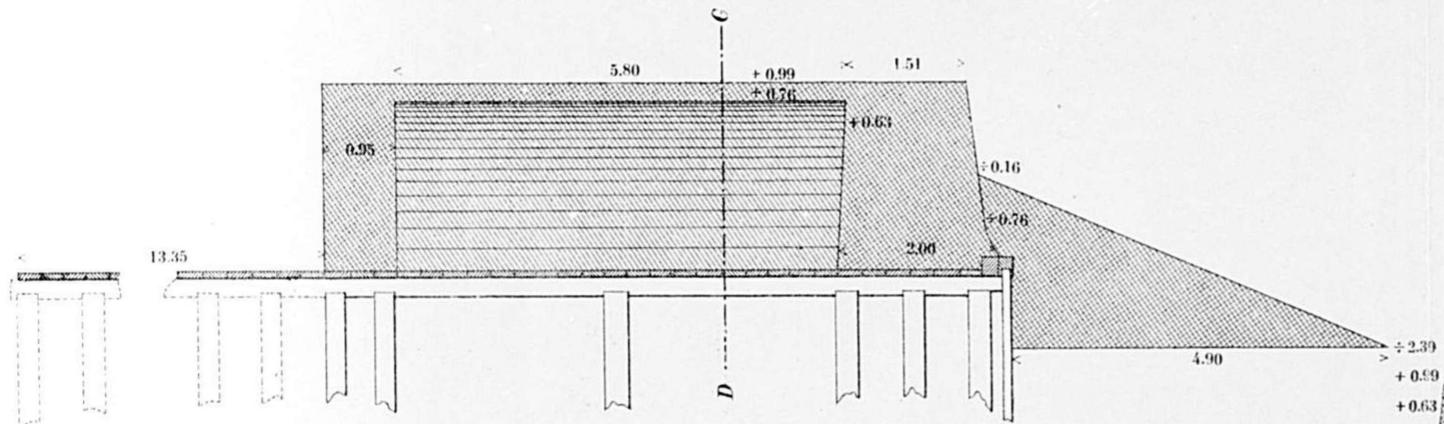


FIG. 3. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJN CD OP FIG. 1 EN 2. (1:100.)

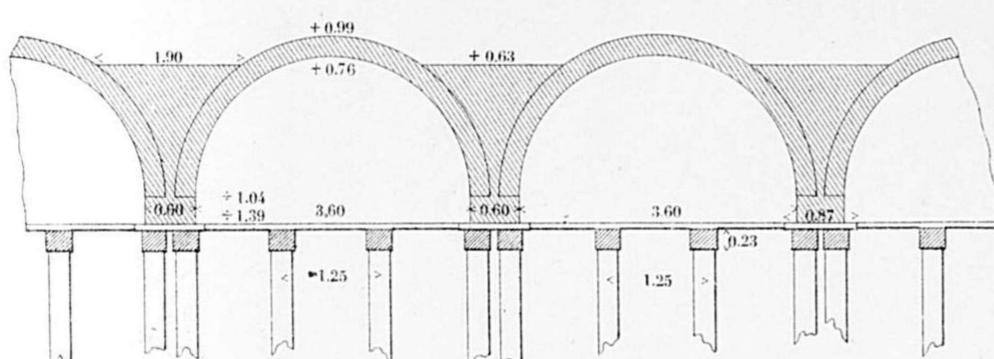


FIG. 4. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJN EF OP FIG. 1. (1.100.)

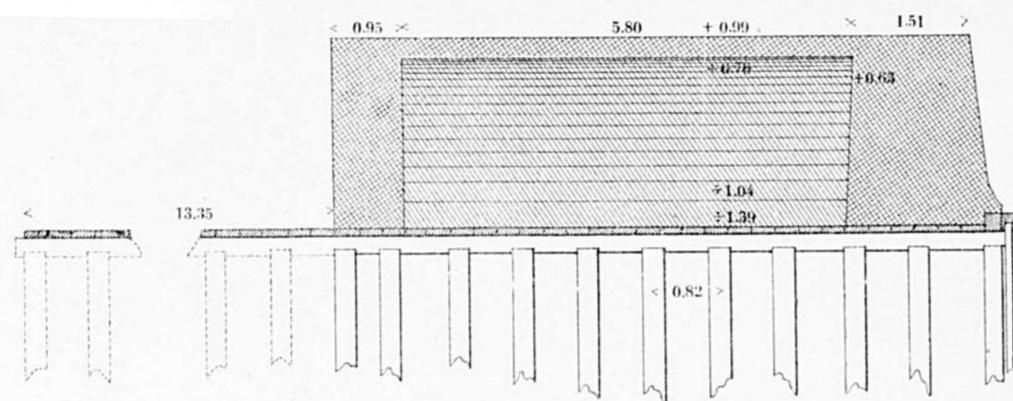


FIG. 7. STANDGEZIGT MET DOORSNEDE

VAN EEN BESTAAND GEDEELTE MUUR
GRENZENDE AAN DE MUIDERPOORT. (1:100.)

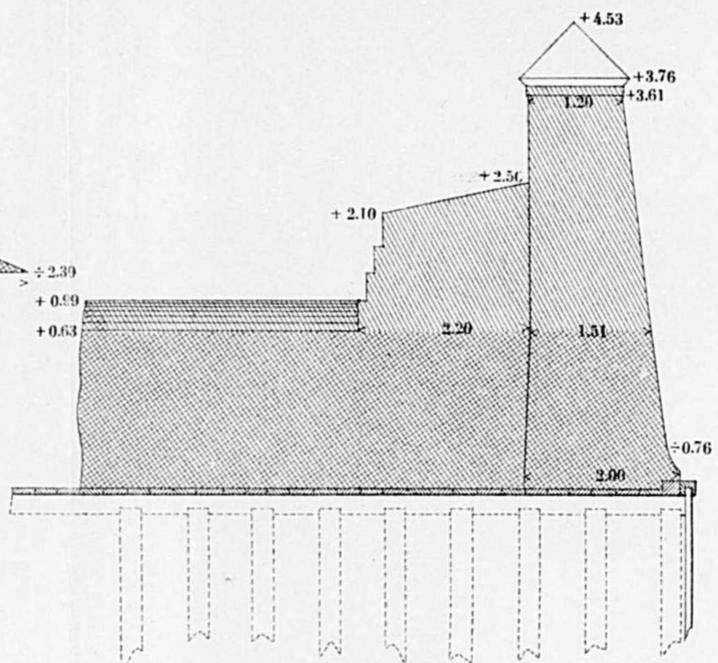
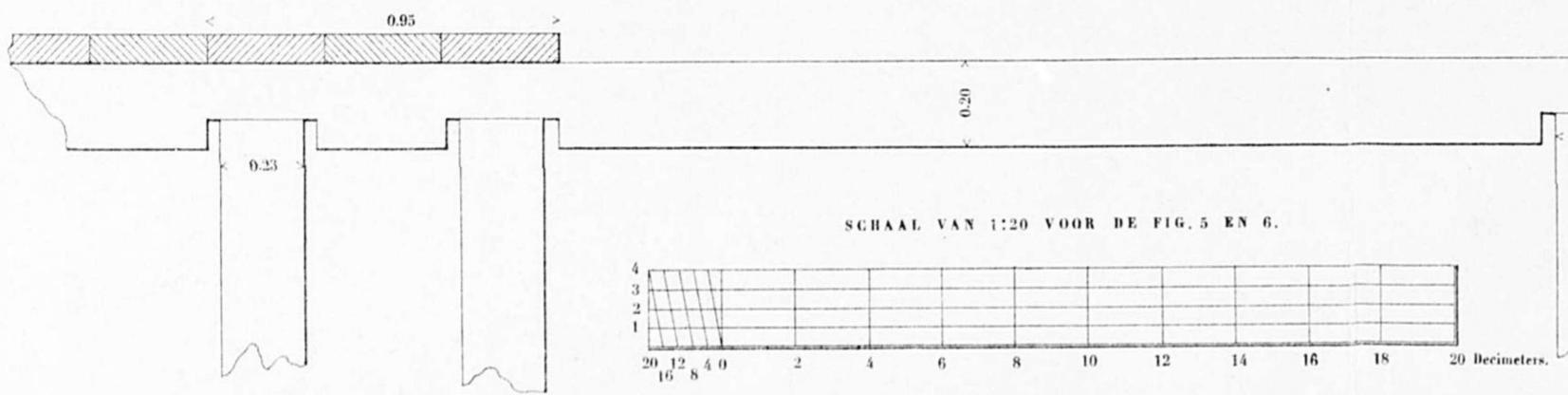


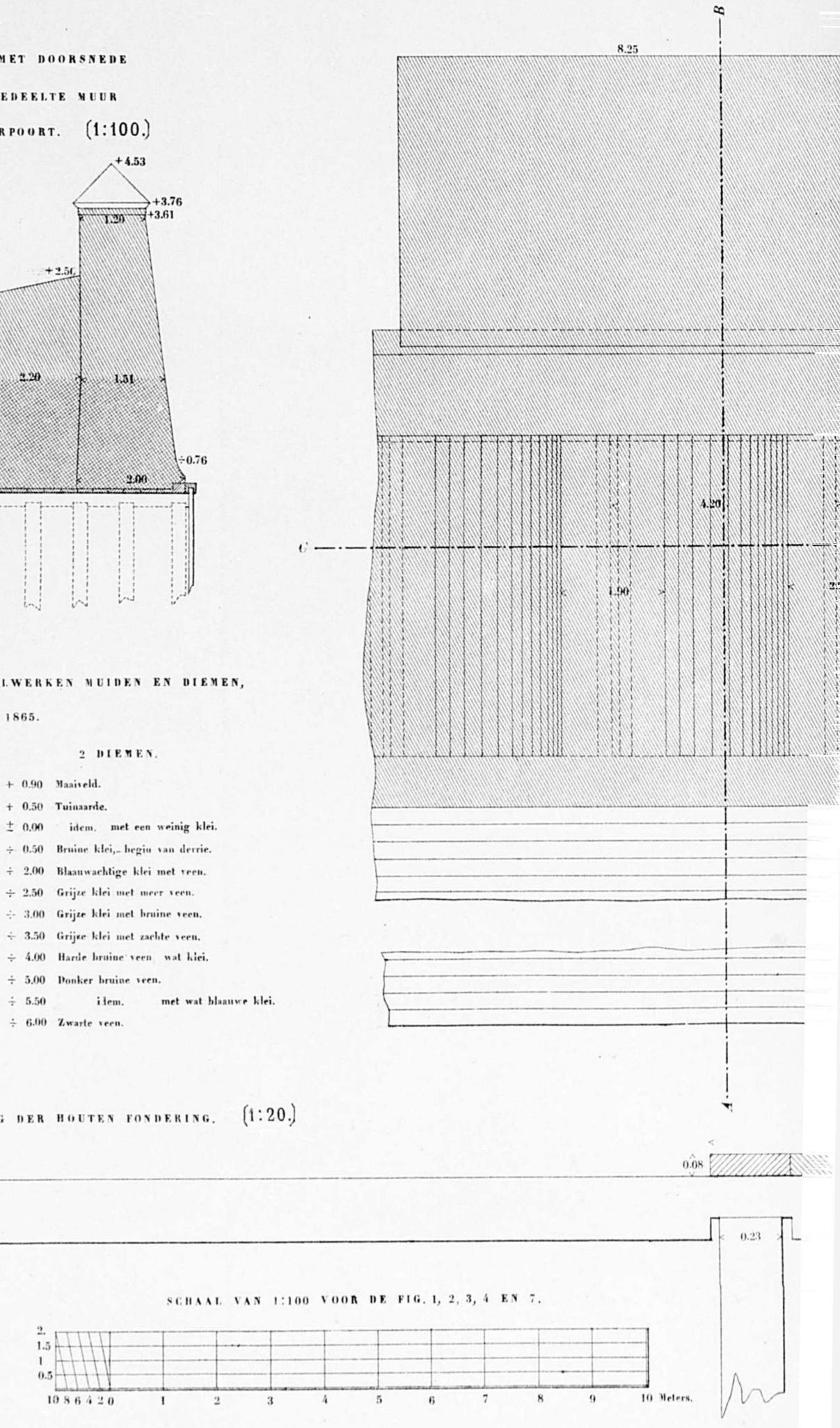
FIG. 8. GRONDBORINGEN IN DE BOLWERKEN MUIDEN EN DIEMEN,
GEDAAN IN 1865.

I - MUIDEN.		2 - DIEMEN.	
+ 1.20	Maaiveld.	+ 0.90	Maaiveld.
tot + 1.00	Tuinarde.	tot + 0.50	Tuinarde.
, ± 0.00	idem, met bruine klei.	, ± 0.00	idem, met een weinig klei.
, ÷ 0.50	Blaauwachtig bruine klei.	, ÷ 0.50	Bruine klei, - begin van derrie.
, ÷ 1.50	Blaauwe klei, - begin van veen.	, ÷ 2.00	Blaauwachtige klei met veen.
, ÷ 2.00	idem, met meer veen.	, ÷ 2.50	Grijze klei met meer veen.
, ÷ 3.00	Bruine veen met grijze klei.	, ÷ 3.00	Grijze klei met bruine veen.
, ÷ 3.50	idem, met weinig klei.	, ÷ 3.50	Grijze klei met zachte veen.
, ÷ 4.00	Bruine veen.	, ÷ 4.00	Harde bruine veen, wat klei.
, ÷ 4.50	Donker bruine veen.	, ÷ 5.00	Donker bruine veen.
, ÷ 5.50	Zwarre veen.	, ÷ 5.50	idem, met wat blauwe klei.
, ÷ 6.50	idem, met begin van klei.	, ÷ 6.00	Zwarre veen.

FIG. 5. ZAMENSTELLING DER HOUTEN FONDERING. (1:20.)



SCHAAL VAN 1:20 VOOR DE FIG. 5 EN 6.

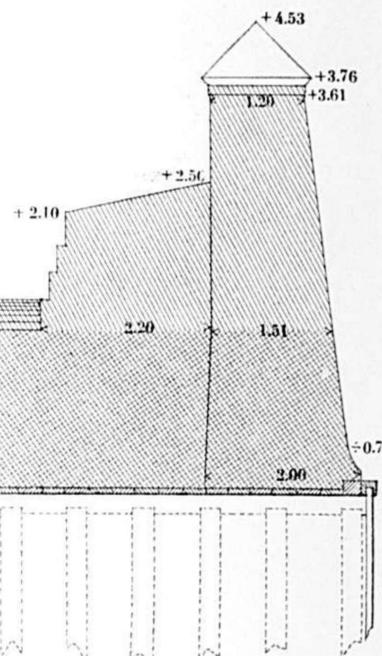


'AN HET BOLWERK MUIDEN BIJ DEN BOUW VAN EENE RIJLOODS TE AMSTERDAM.'

FIG. 7. STANDGEZIGT MET DOORSNEDE

VAN EEN BESTAAND GEDEELTE MUUR

GRENZENDE AAN DE MUIDERPOORT. (1:100.)

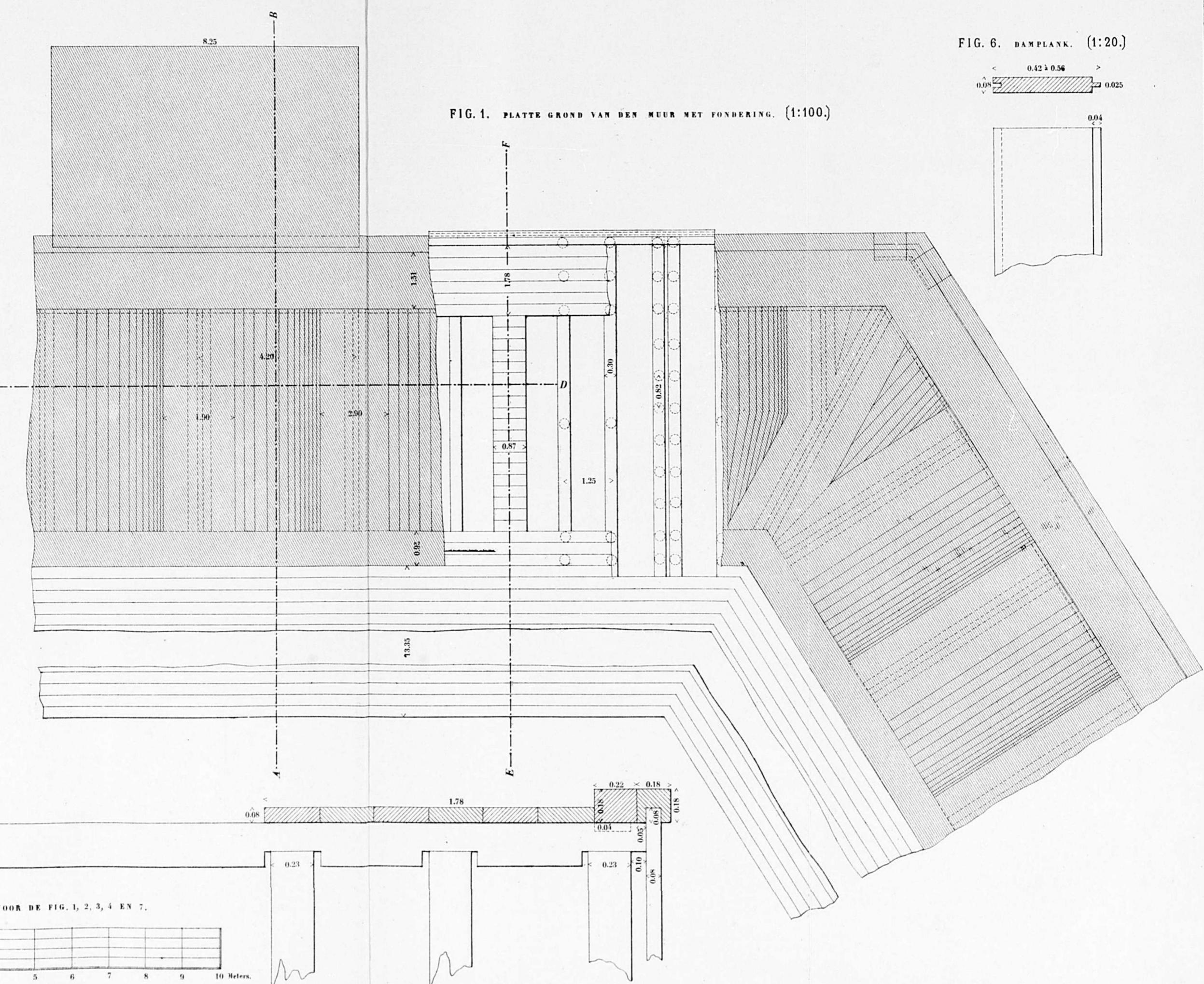


3. GRONDBORINGEN IN DE BOLWERKEN MUIDEN EN DIEMEN,

GEDAAN IN 1865.

1. MUIDEN.

1. MUIDEN.	2. DIEMEN.
1.20 Maasveld.	+ 0.90 Maasveld.
1.00 Tuinaarde.	tot + 0.50 Tuinaarde.
0.00 idem. met brune klei.	„ ± 0.00 idem. met een weinig klei.
0.50 Blauwachtig brune klei.	„ ± 0.50 Brune klei, begin van derrie.
1.50 Blaauwe klei, begin van veen.	„ ± 2.00 Blauwachtige klei met veen.
2.00 idem. met meer veen.	„ ± 2.50 Grijze klei met meer veen.
3.00 Bruine veen met grijze klei.	„ ± 3.00 Grijze klei met brune veen.
3.50 idem. met weinig klei.	„ ± 3.50 Grijze klei met zachte veen.
4.00 Bruine veen.	„ ± 4.00 Harde brune veen, wat klei.
4.50 Donker brune veen.	„ ± 5.00 Donker brune veen.
5.50 Zwarre veen.	„ ± 5.50 idem. met wat blauwe klei.
6.50 idem. met begin van klei.	„ ± 6.00 Zwarre veen.



VERZAKT GEDEELTE WALMUUR VAN DE COURTINE TUSSCHEN DE BOLWERKE
GEVONDEN BIJ DEN BOUW VAN EEN MAGAZIJN VAN KLEEDING T

B

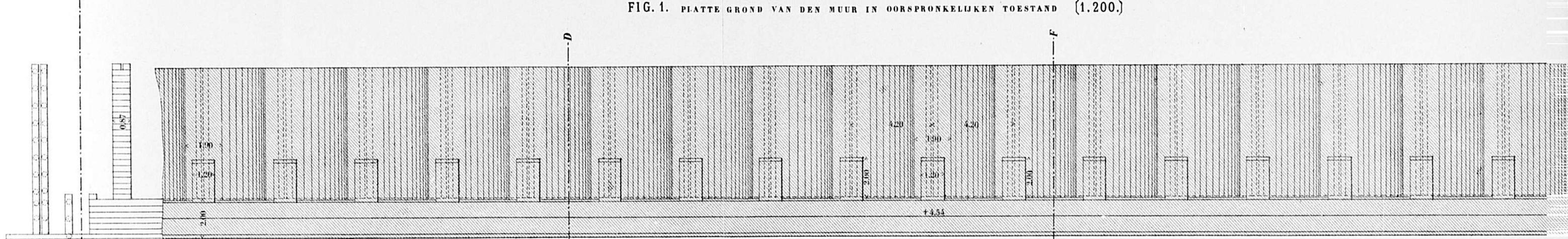


FIG. 1. PLATTE GROND VAN DEN MUUR IN OORSPRONKELIJKEN TOESTAND (1.200.)

B

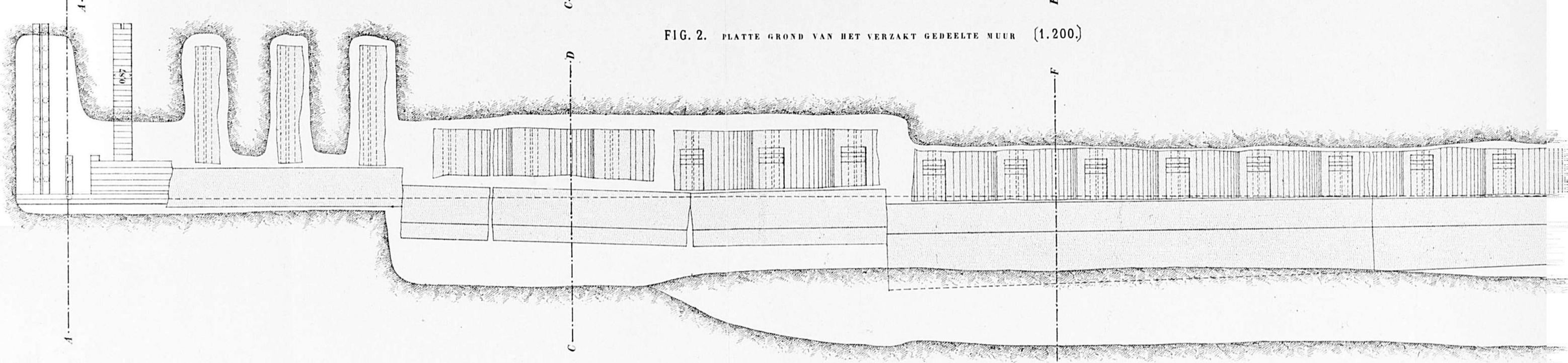
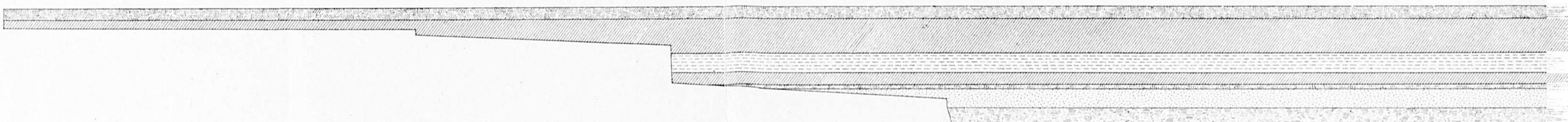
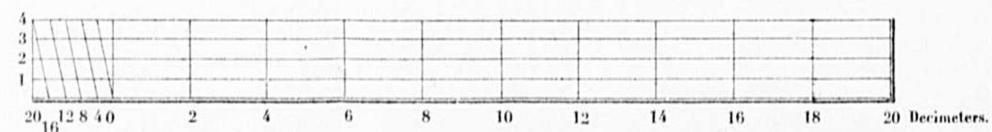


FIG. 2. PLATTE GROND VAN HET VERZAKT GEDEELTE MUUR (1.200.)

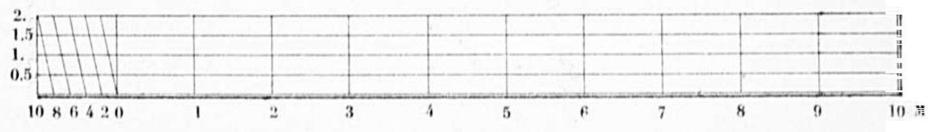
FIG. 5. DOORSNEDE DER GRONDLAGEN GEVONDEN BIJ DE ONTGRAVING VAN HET VERZAKT GEDEELTE MUUR (1.200.)



1:20 VOOR FIG. 4.
SCHAAL VAN 1:200 VOOR DE FIG. 1, 2 EN 5.

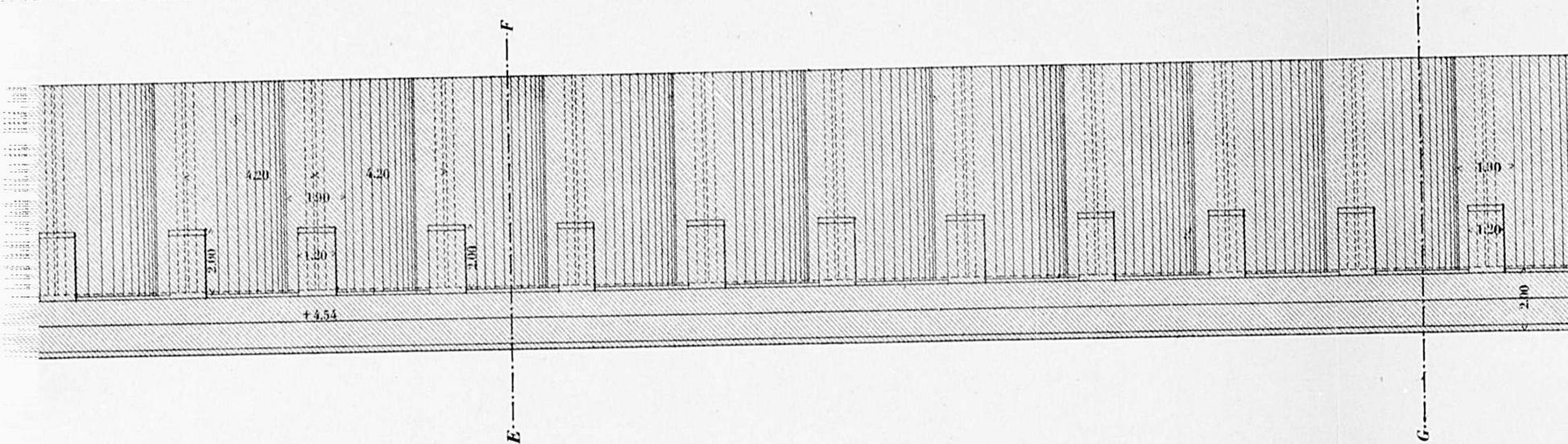


SCHAAL VAN 1:100 VOOR FIG. 3

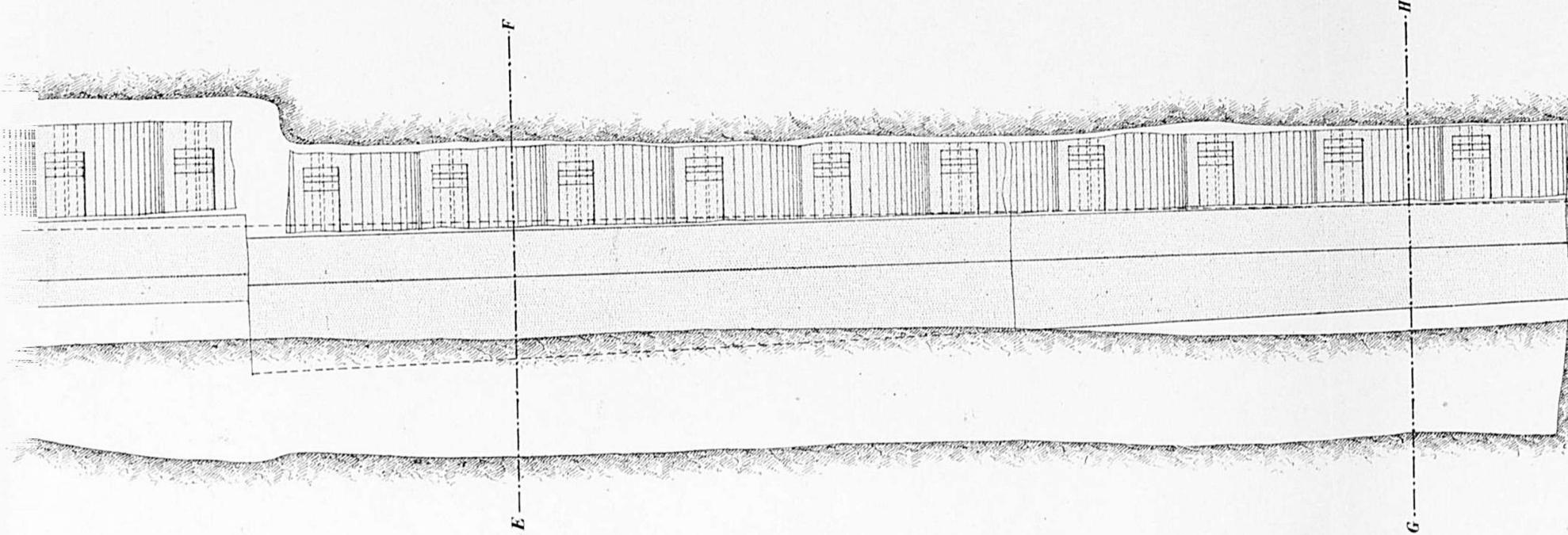


EUR VAN DE COURTINE TUSSCHEN DE BOLWERKEN MUIDEN EN DIEMEN,
DEN BOUW VAN EEN MAGAZIJN VAN KLEEDING TE AMSTERDAM.

END VAN DEN MUUR IN OORSPRONKELIJKEN TOESTAND (1.200.)



EETTE GROND VAN HET VERZAKT GEDEELTE MUUR (1.200)



-SLAGEN GEVONDEN BIJ DE ONTGRAVING VAN HET VERZAKT GEDEELETE MUUR (1.200.)

SCHAAL VAN 1:100 VOOR FIG. 3

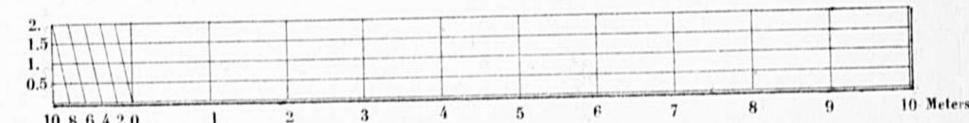


FIG. 3. DOORSNEDE VAN DEN MUUR.

IN OORSPRONKELIJKEN TOESTAND. (1.100.)

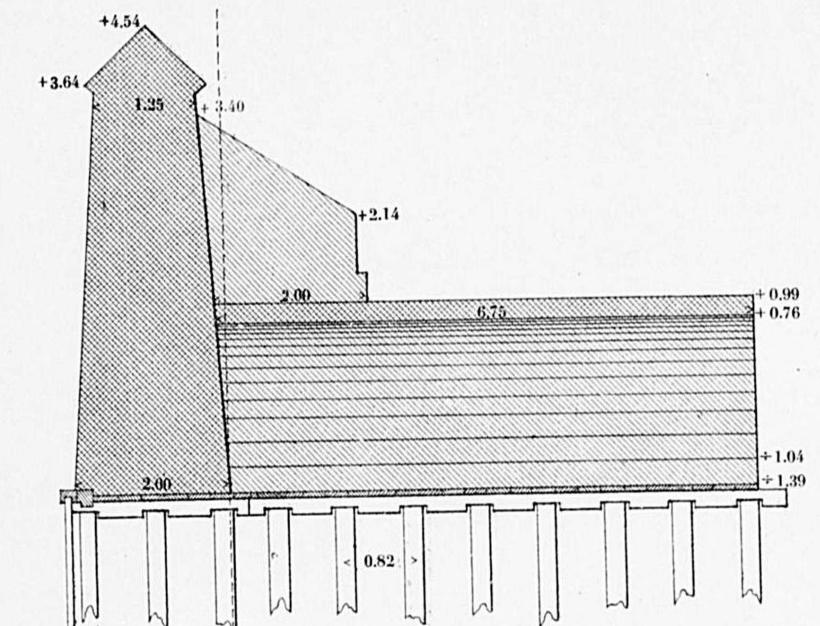


FIG. 4. ZAMENSTELLING DER HOUTEN FONDERING. (1.20.)

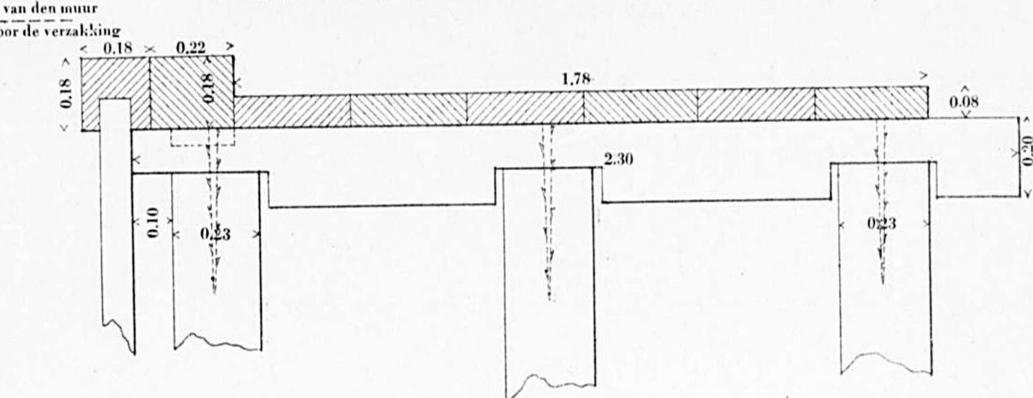


FIG. 6. GROENDBORINGEN OP HET 'EINDE DER GORDIJN' MUIDEN-DIEMEN

AAN DE ZIJDE VAN HET BOLWERK DIEMEN		
GEDAAN IN 1865.		
tot + 1.20	Bruine klei met begin van veen.	
, + 1.50	Blaauwachtig bruine klei en veen.	
, + 2.00	idem	met veel veen.
, + 2.50	idem	met veel bruin veen.
, + 3.00	Bruin veen met weinig grijze klei.	
, + 4.00	Blaauwe klei met bruin veen.	
, + 4.50	Donker bruin veen.	
, + 5.50	idem	met een weinig klei.
, + 6.00	Zwart veen en blaauwe klei.	

VERZAKT GEDEELTE WALMUUR VAN DE COURTINE TUSSCHEN DE BOLWERKEN
GEVONDEN BIJ DEN BOUW VAN EEN MAGAZIJN VAN KLEEDING TE

FIG. 1. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJNEN IK , IK' , IK'' , $I''K''$ OP DE FIG. 2-5. (1:200.)

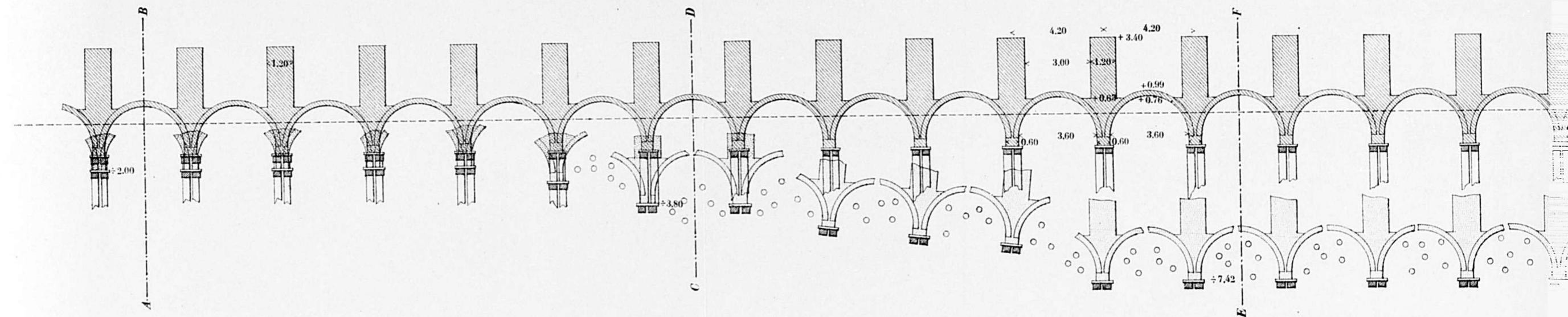


FIG. 2. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJN AB

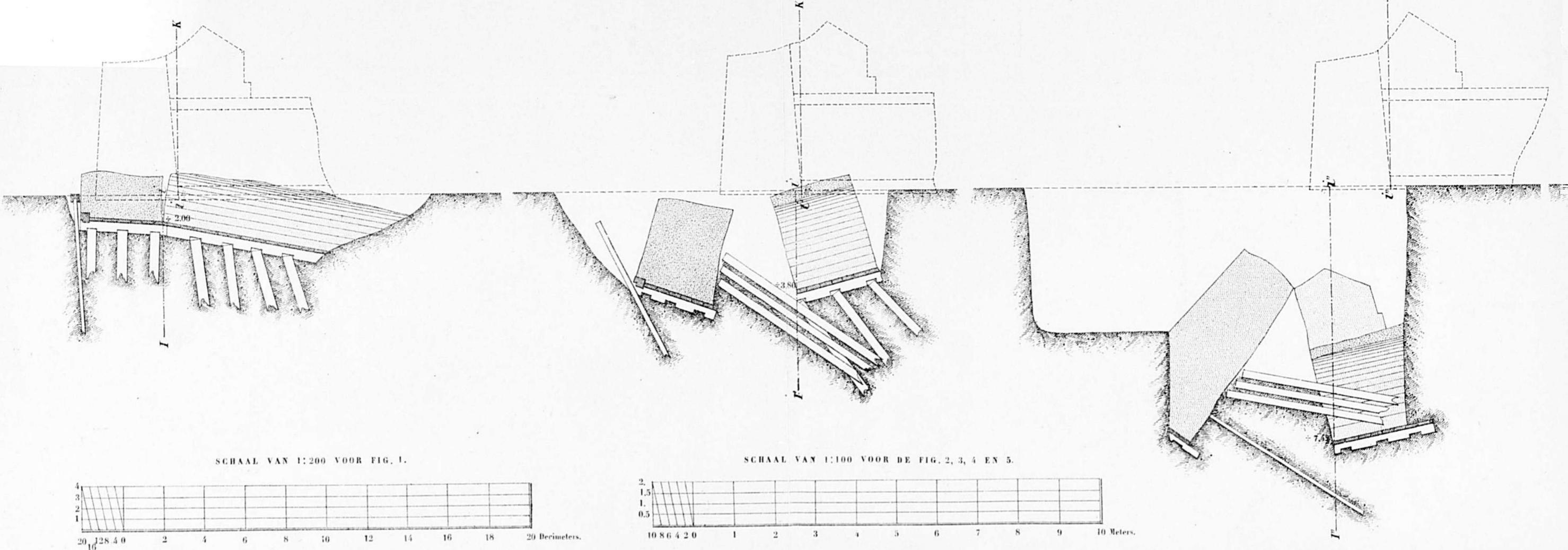
OP DE FIG. 1 VAN PLAAT 12 EN 1 EN 2 VAN PLAAT 11. (1:100.)

FIG. 3. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJN CD

OP DE FIG. 1 VAN PLAAT 12 EN 1 EN 2 VAN PLAAT 11. (1:100.)

FIG. 4. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJN EF

OP DE FIG. 1 VAN PLAAT 12 EN 1 EN 2 VAN PLAAT 11. (1:100.)



DE COURTINE TUSSCHEN DE BOLWERKEN MUIDEN EN DIEMEN,
VAN EEN MAGAZIJN VAN KLEEDING TE AMSTERDAM.

FIG. 4. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJNEN IK , $I'K'$, $I''K''$, $I'''K'''$ OP DE FIG. 2-5. (1:200.)

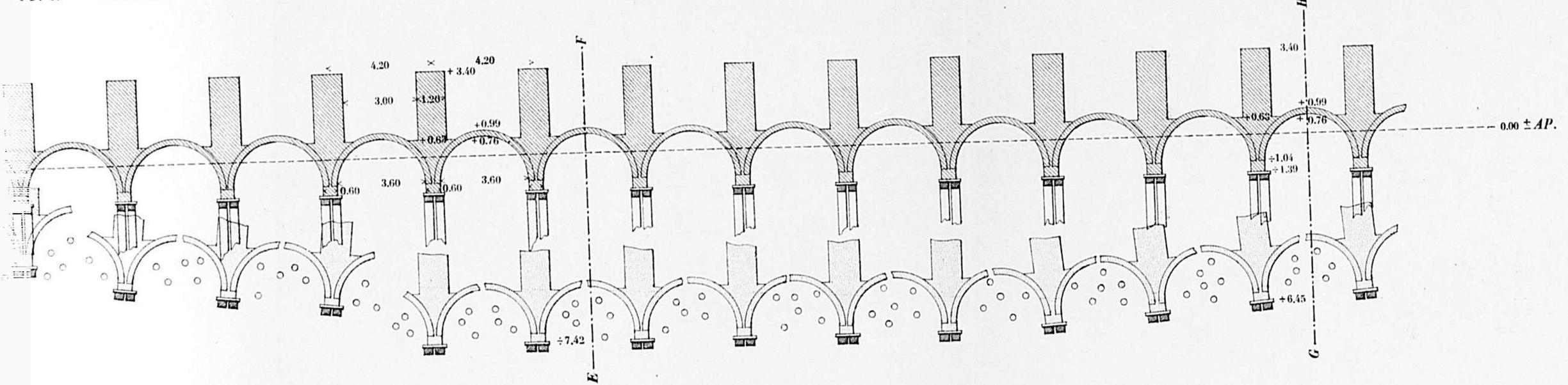


FIG. 4. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJN EF

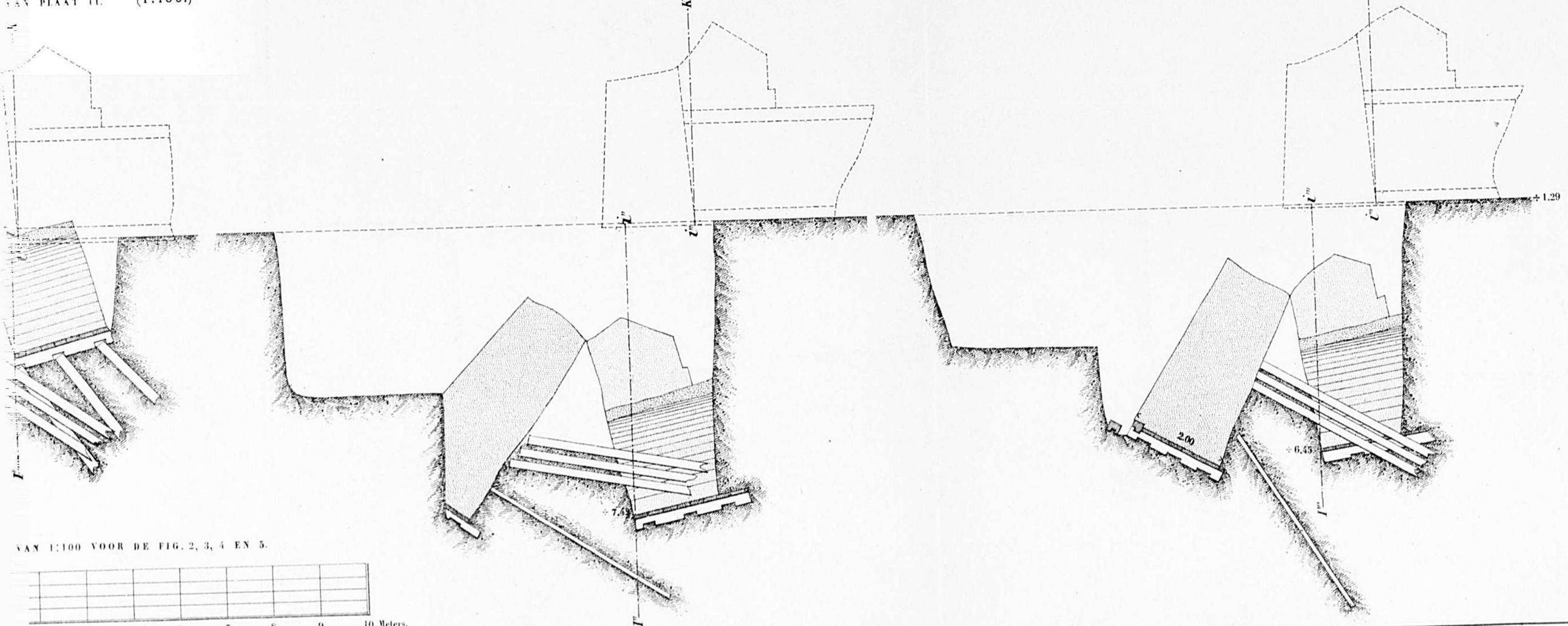
OP DE FIG. 1 VAN PLAAT 12 EN 1 EN 2 VAN PLAAT 11. (1:100.)

ENS DE LIJN CD
S VAN PLAAT 11. (1:100.)

FIG. 5. DOORSNEDE VOLGENS DE LIJN GH

OP DE FIG. 1 VAN PLAAT 12 EN 1 EN 2 VAN PLAAT 11. (1:100.)

(1:100.)



STANGENSTELSELS.

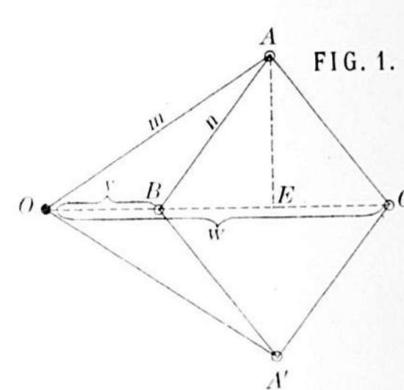


FIG. 1.

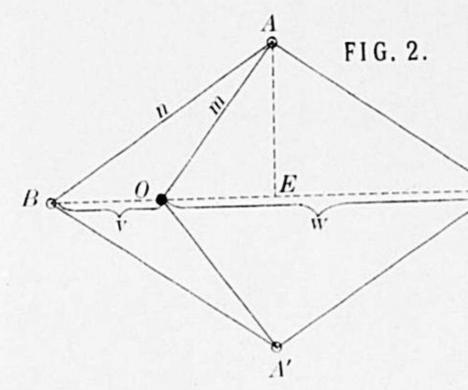


FIG. 2.

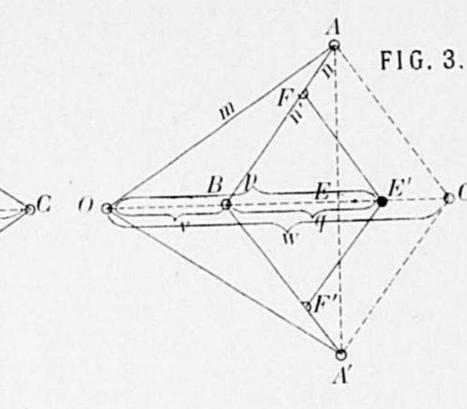


FIG. 3.

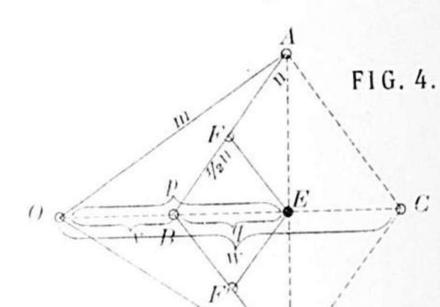


FIG. 4.

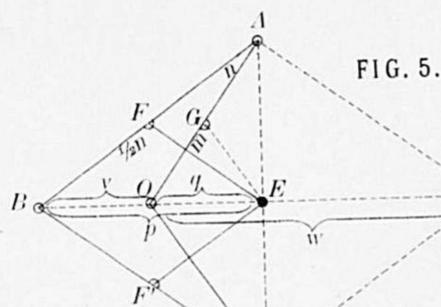


FIG. 5.

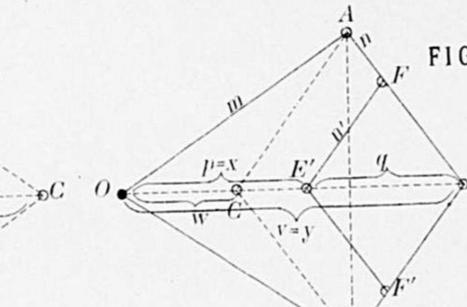


FIG. 6.

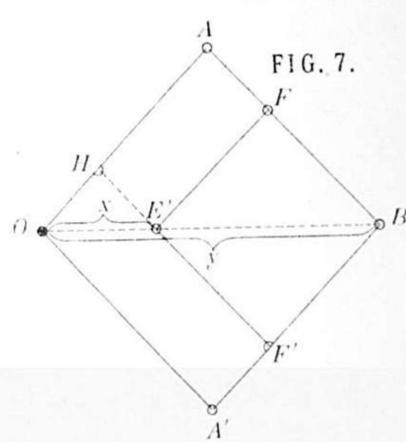


FIG. 7.

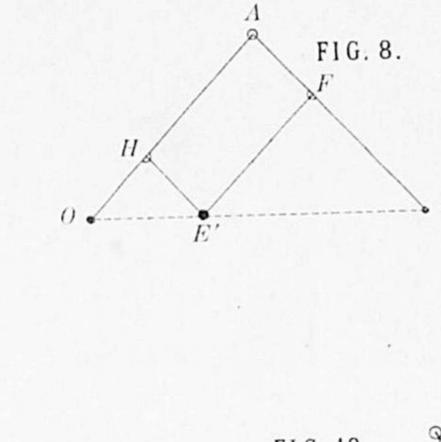


FIG. 8.

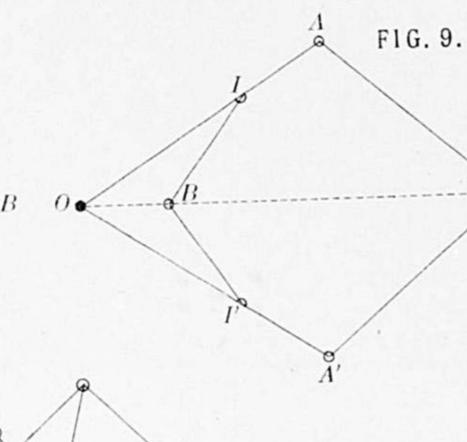


FIG. 9.

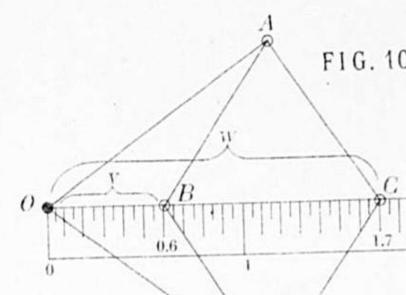


FIG. 10.



FIG. 11.

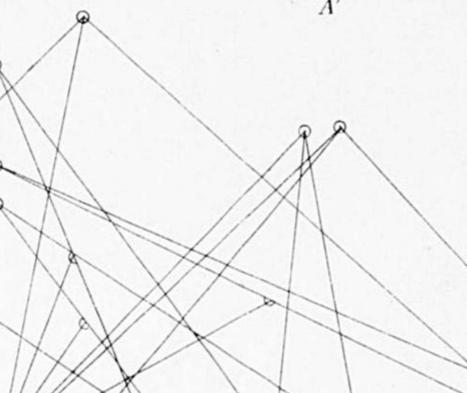


FIG. 12.

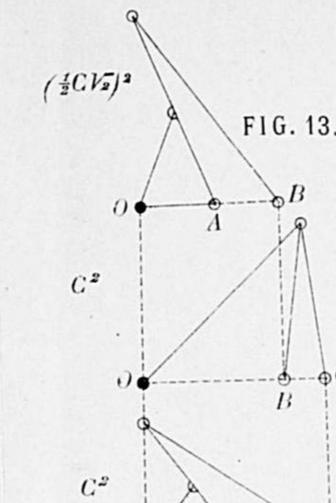


FIG. 13.

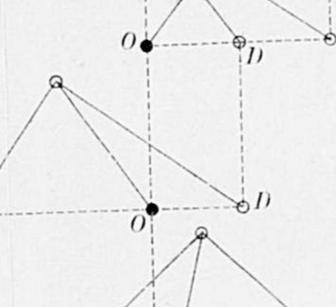


FIG. 14.

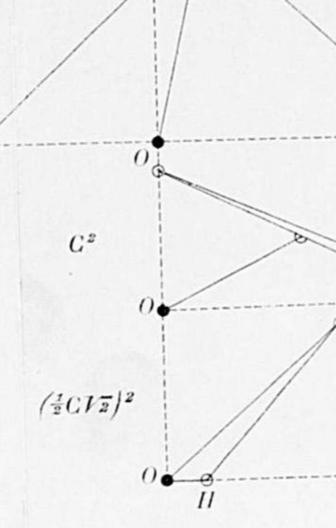


FIG. 15.

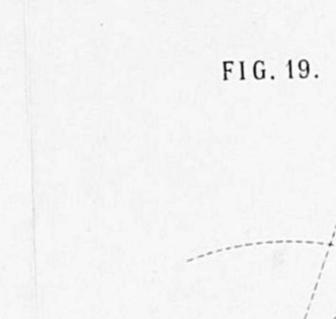


FIG. 16.

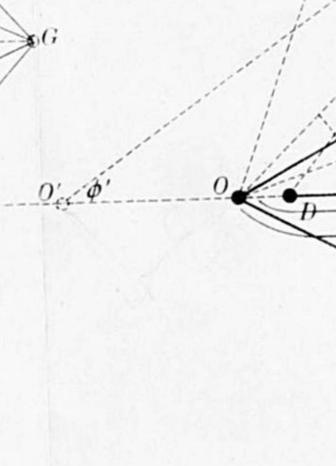


FIG. 17.



FIG. 18.



FIG. 19.



FIG. 20.

STANGENSTELSELS.

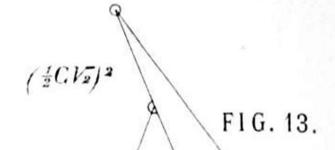


FIG. 13.

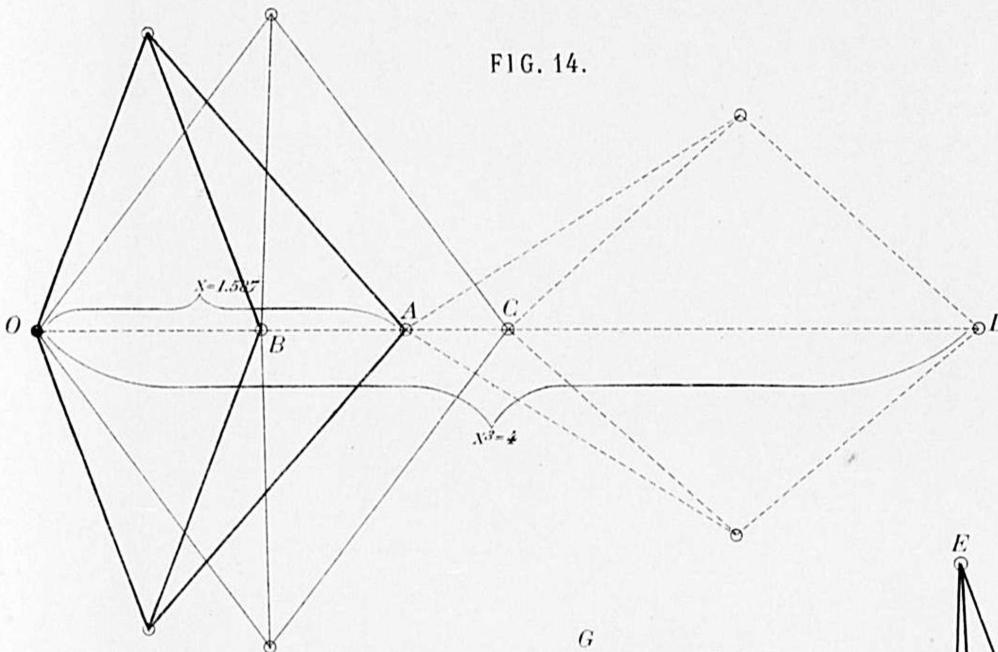


FIG. 14.

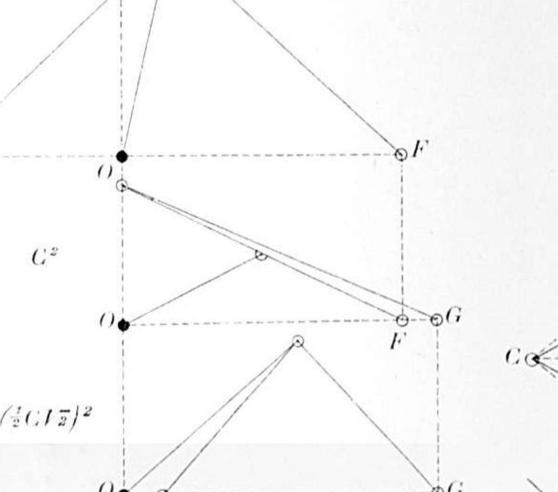


FIG. 15.

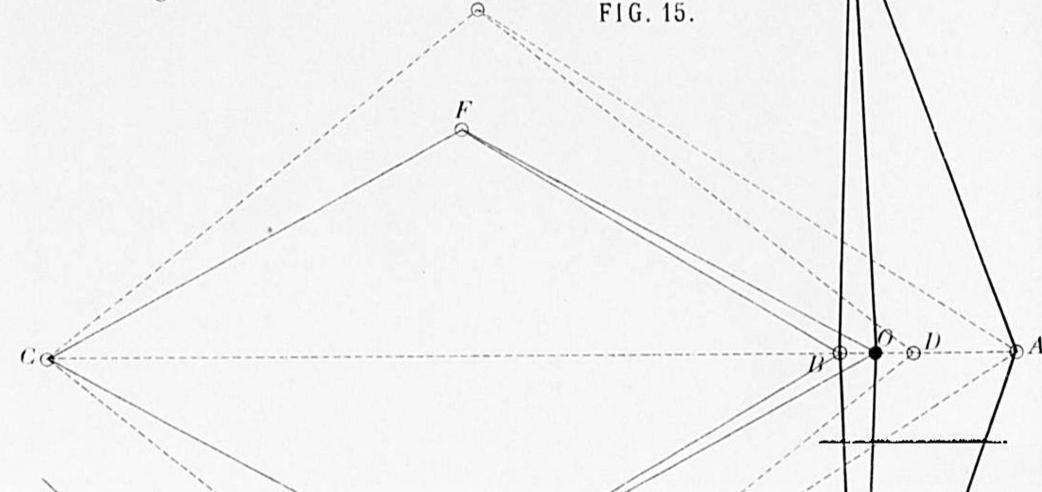


FIG. 16.

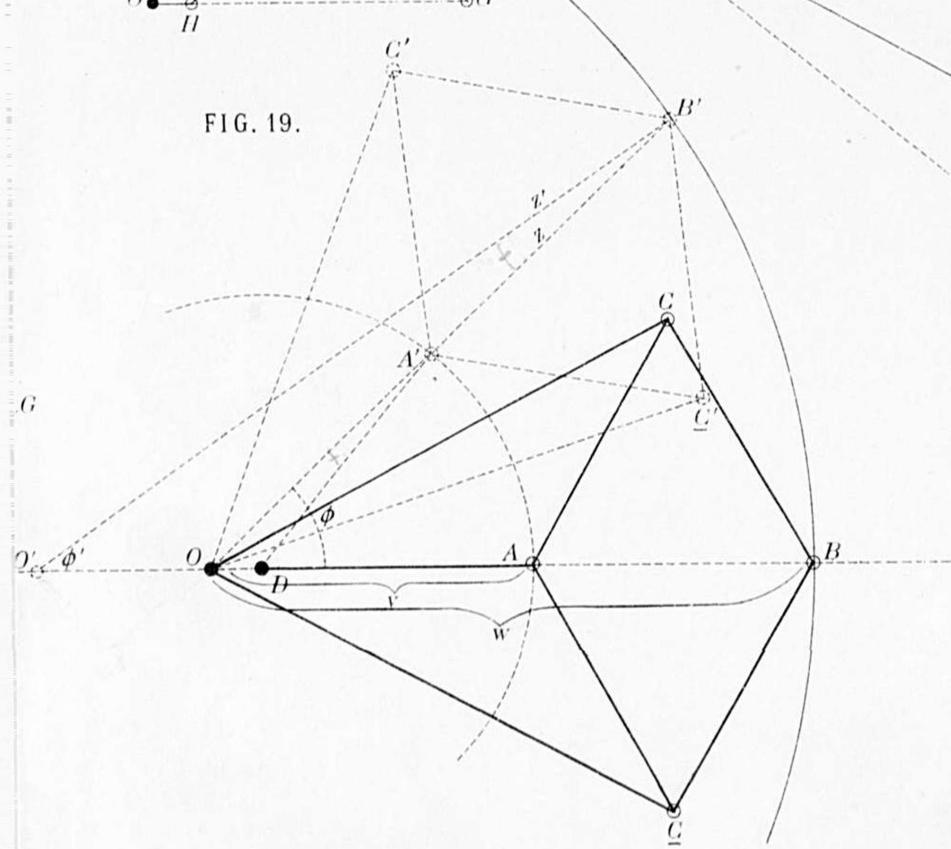


FIG. 17.

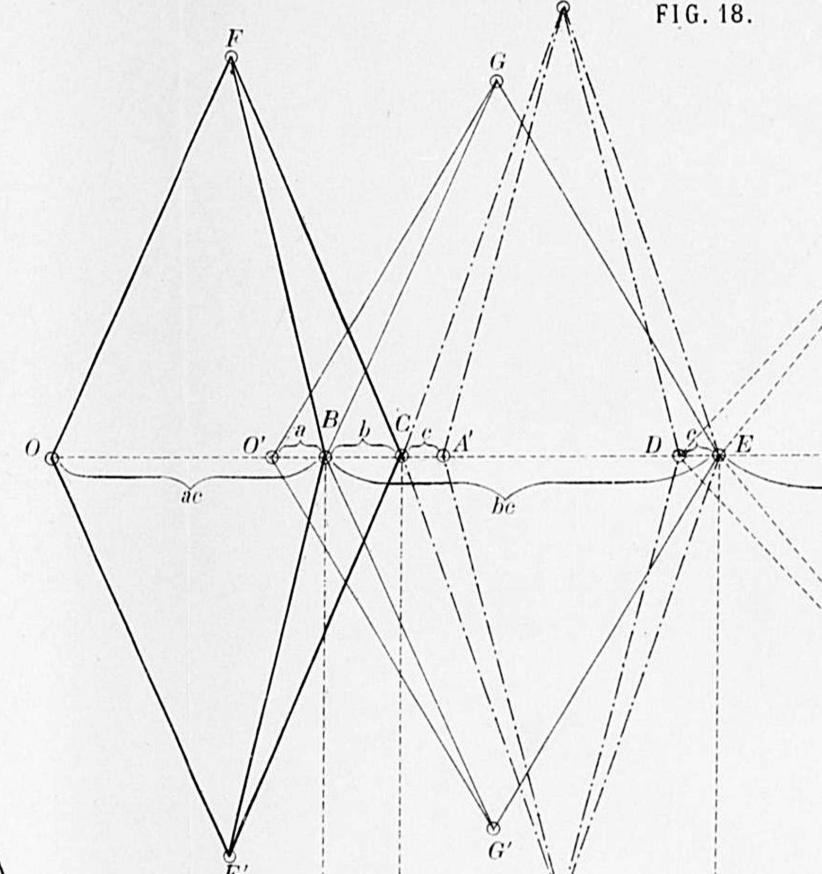


FIG. 18.

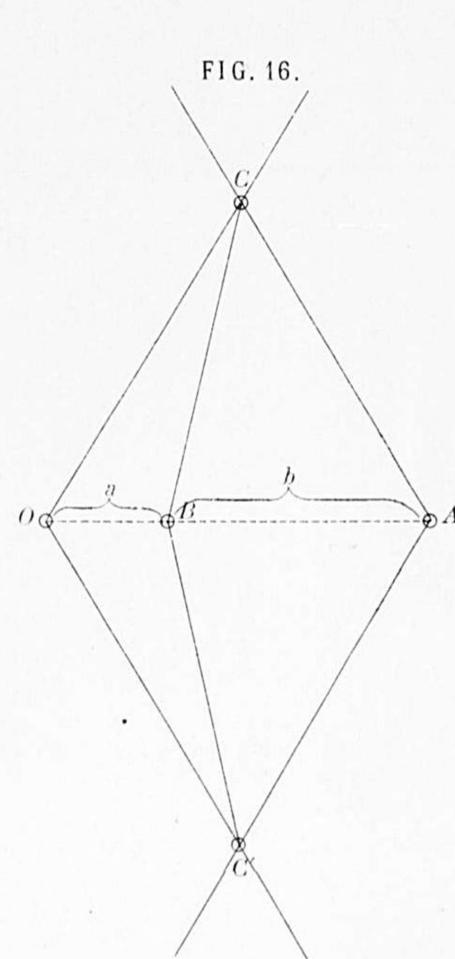


FIG. 19.

STANGENSTELSELS.

FIG. 20.

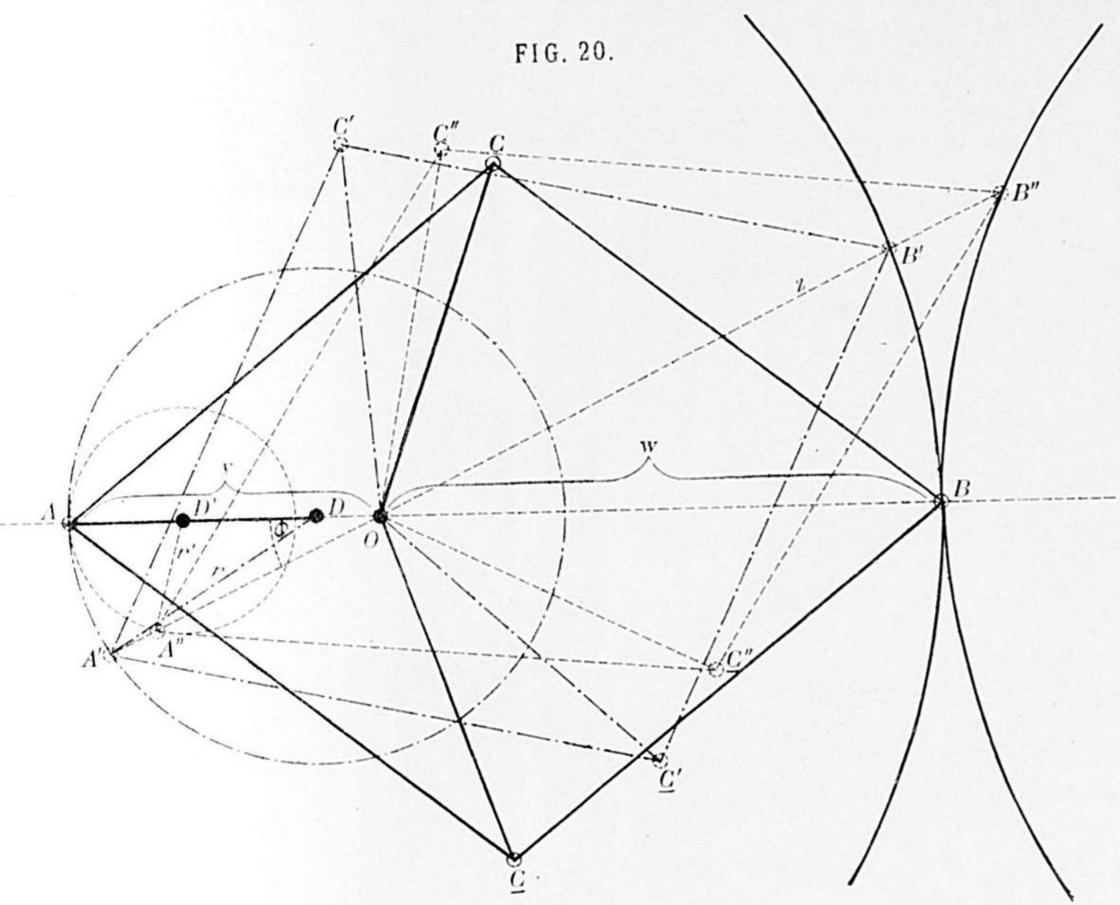


FIG. 23.

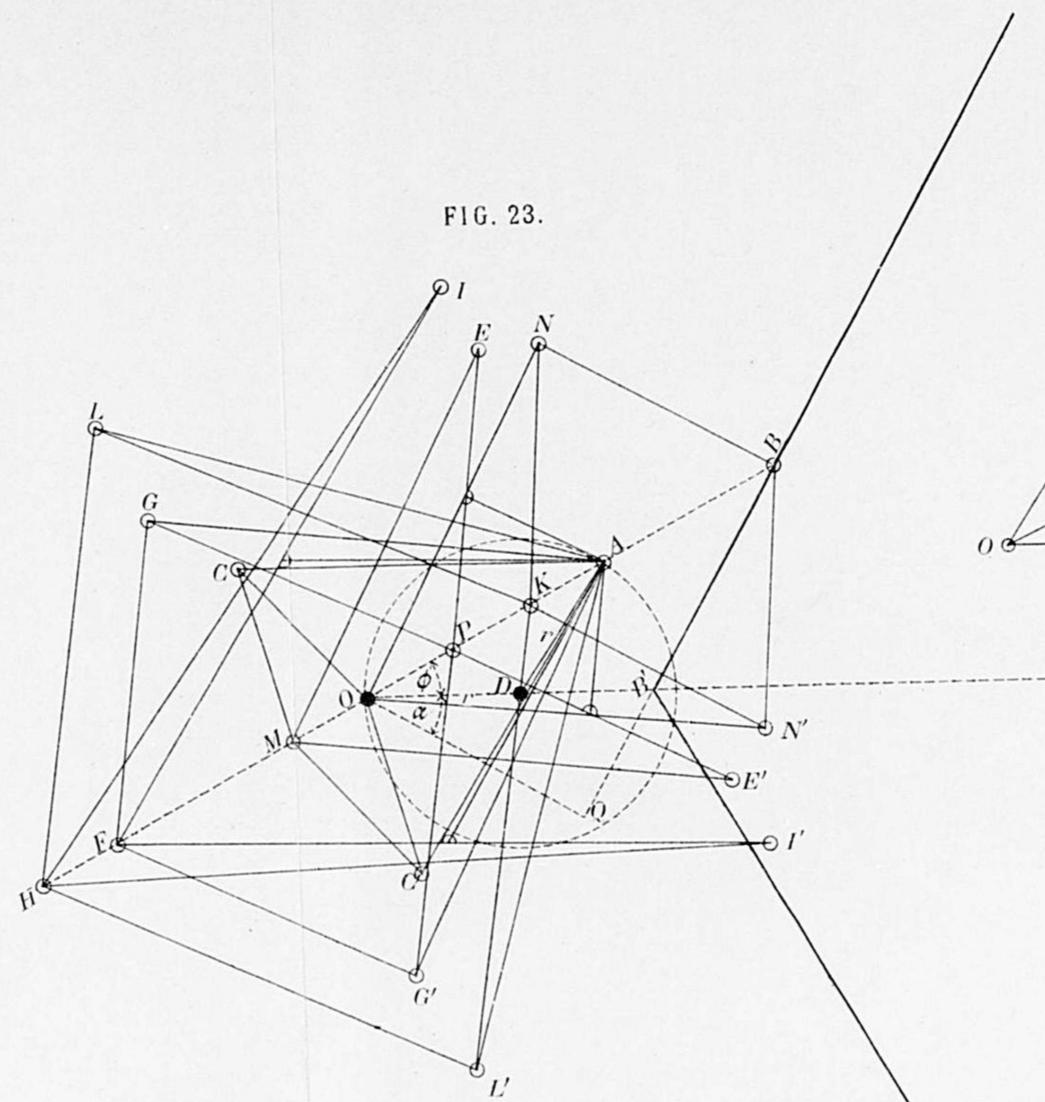


FIG. 24.

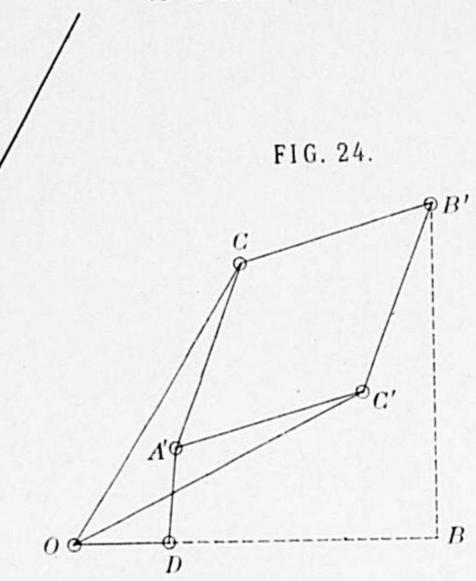


FIG. 21.

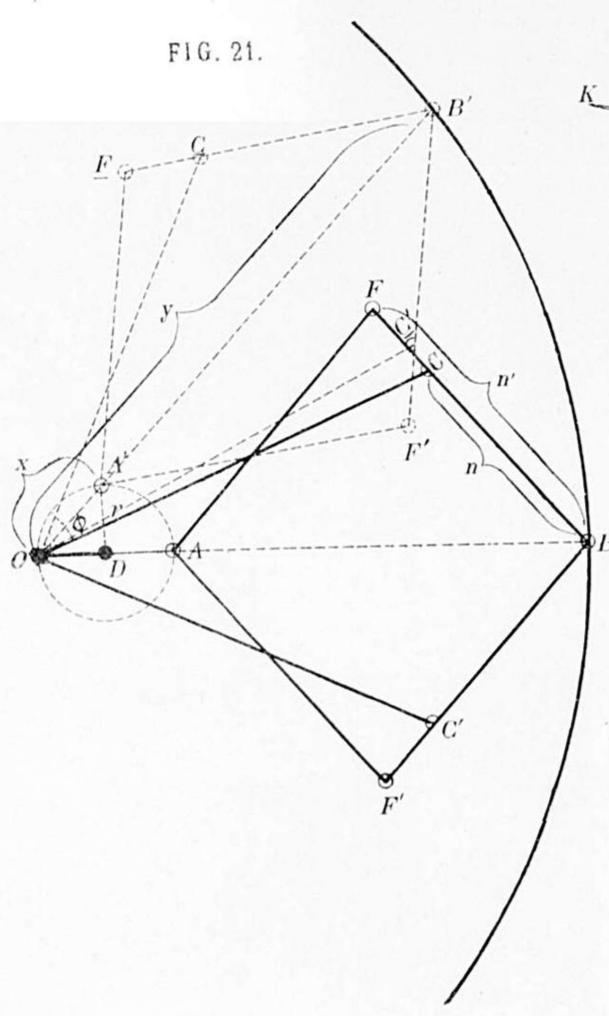


FIG. 22.

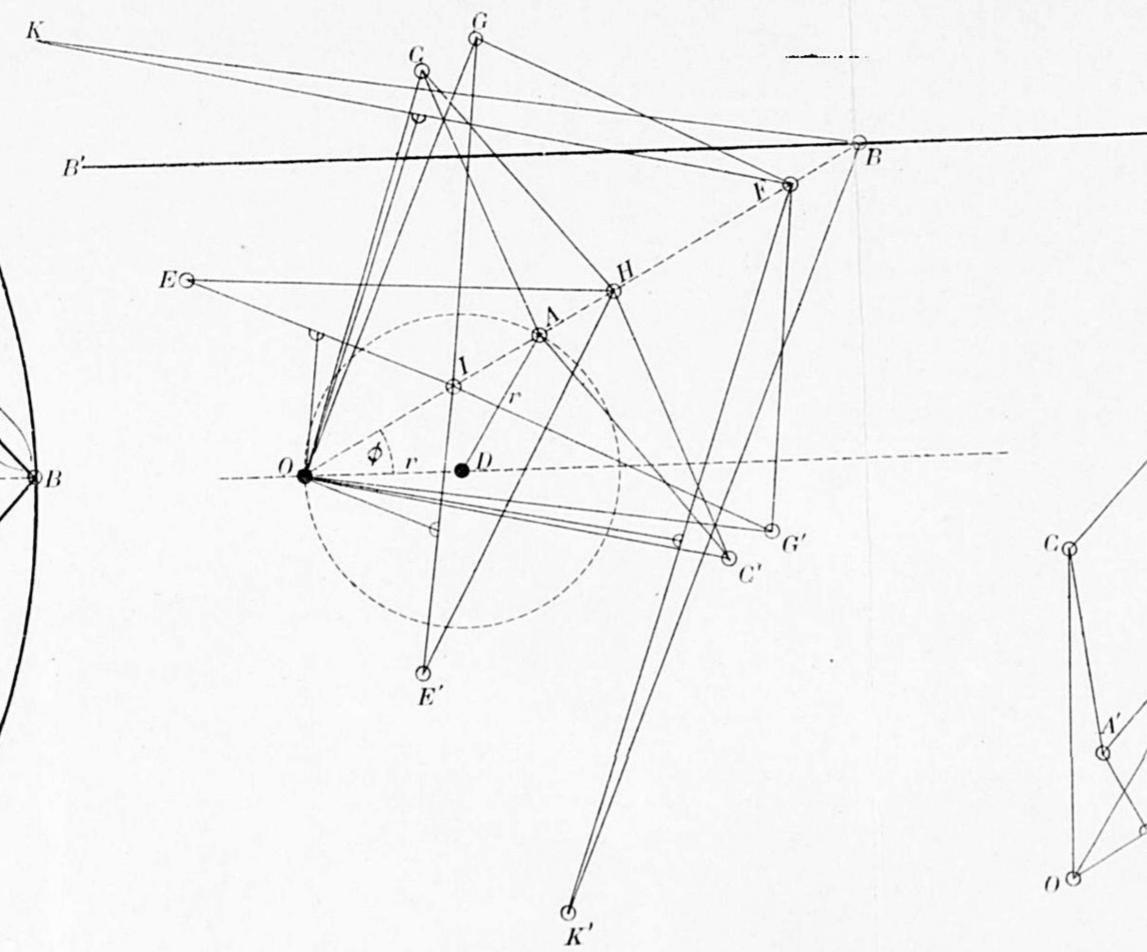


FIG. 27.

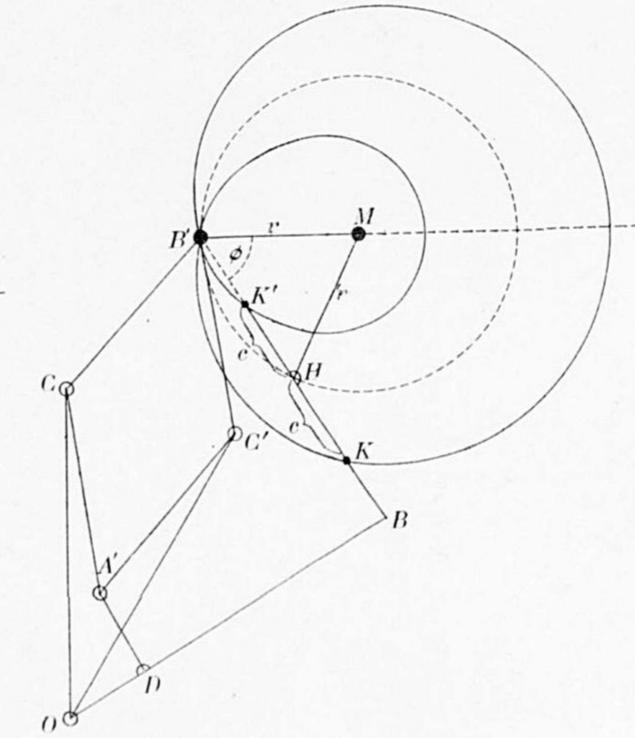
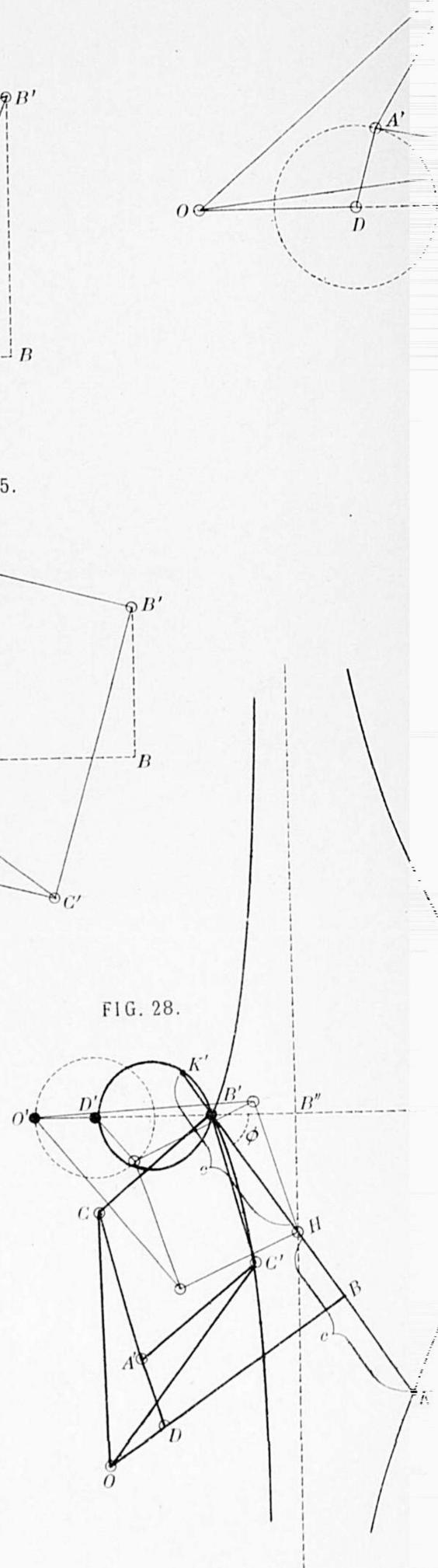


FIG. 28.



STANGENSTELSELS.

FIG. 23.

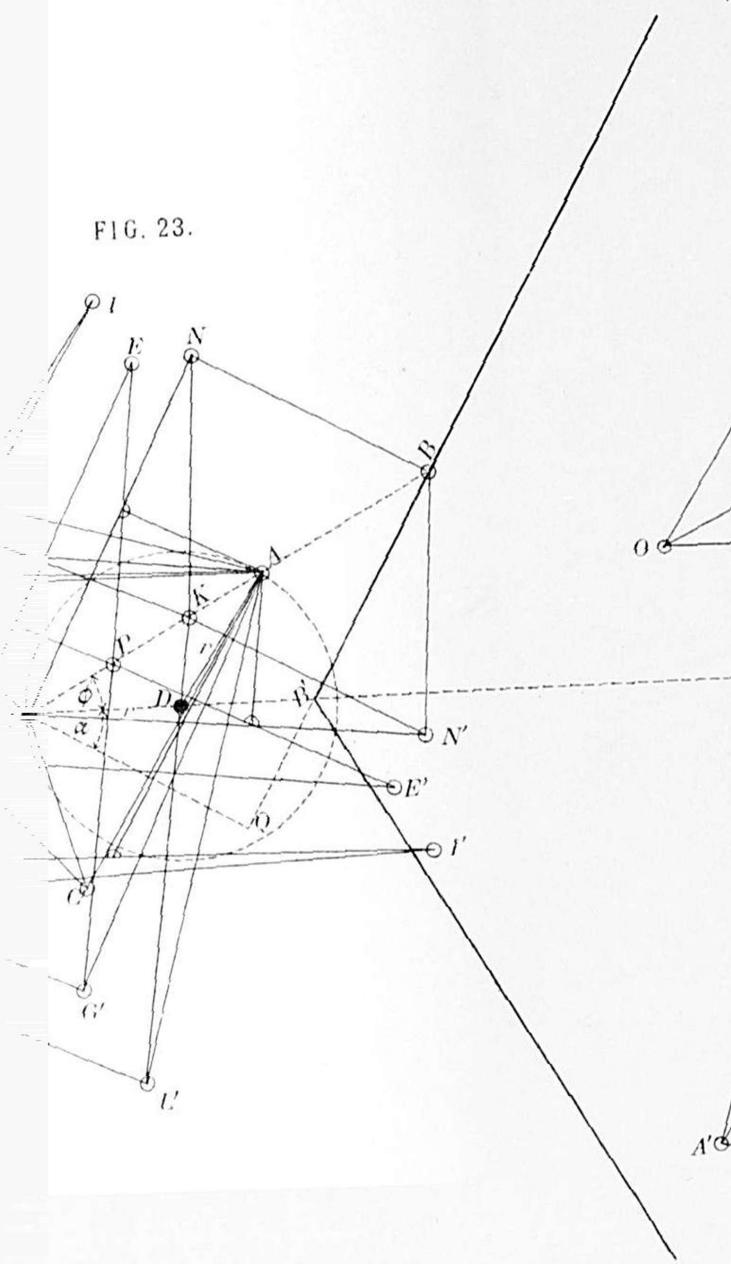


FIG. 24.

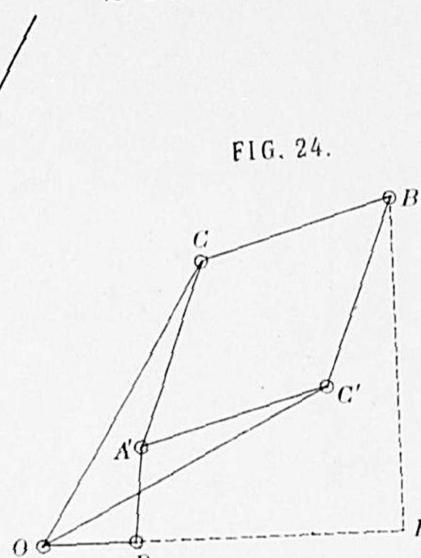


FIG. 26.

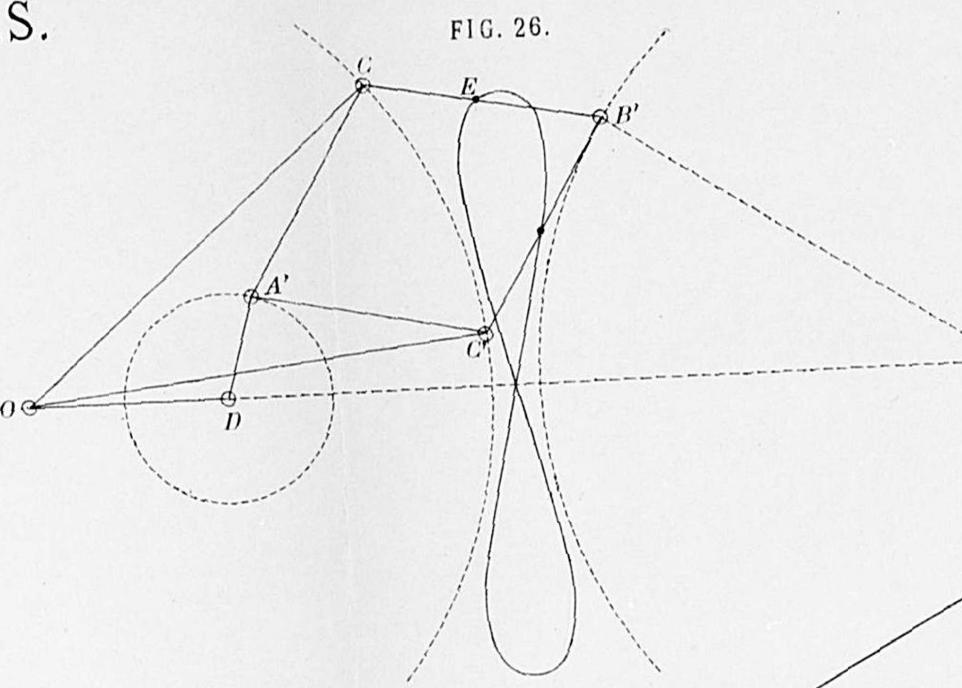


FIG. 31.

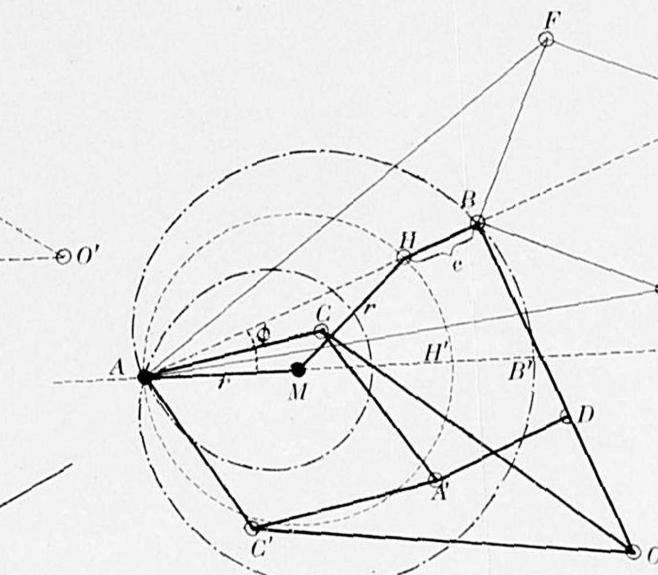


FIG. 25.

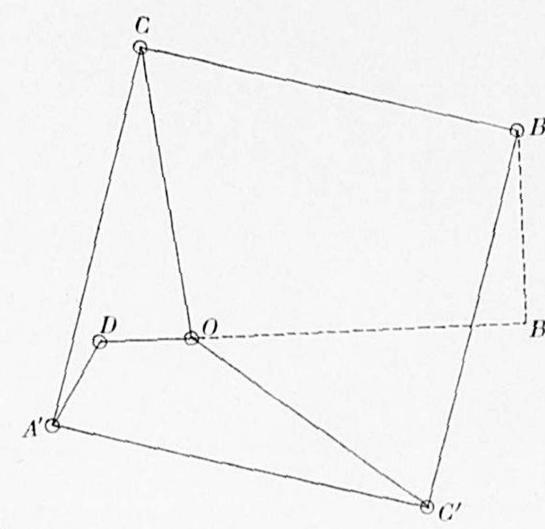


FIG. 27.

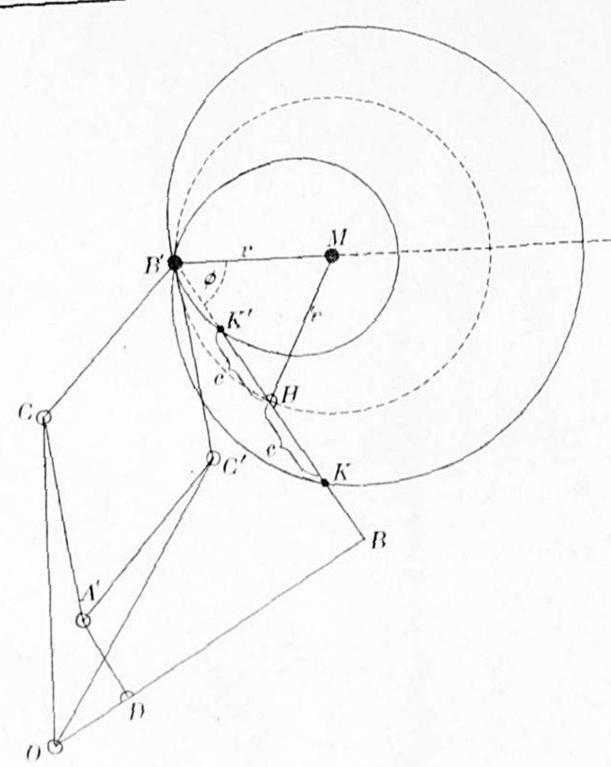


FIG. 28.

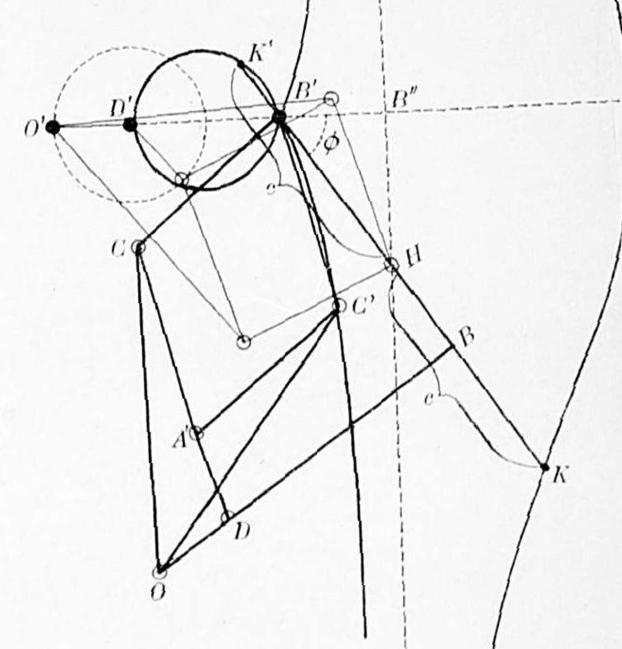


FIG. 29.

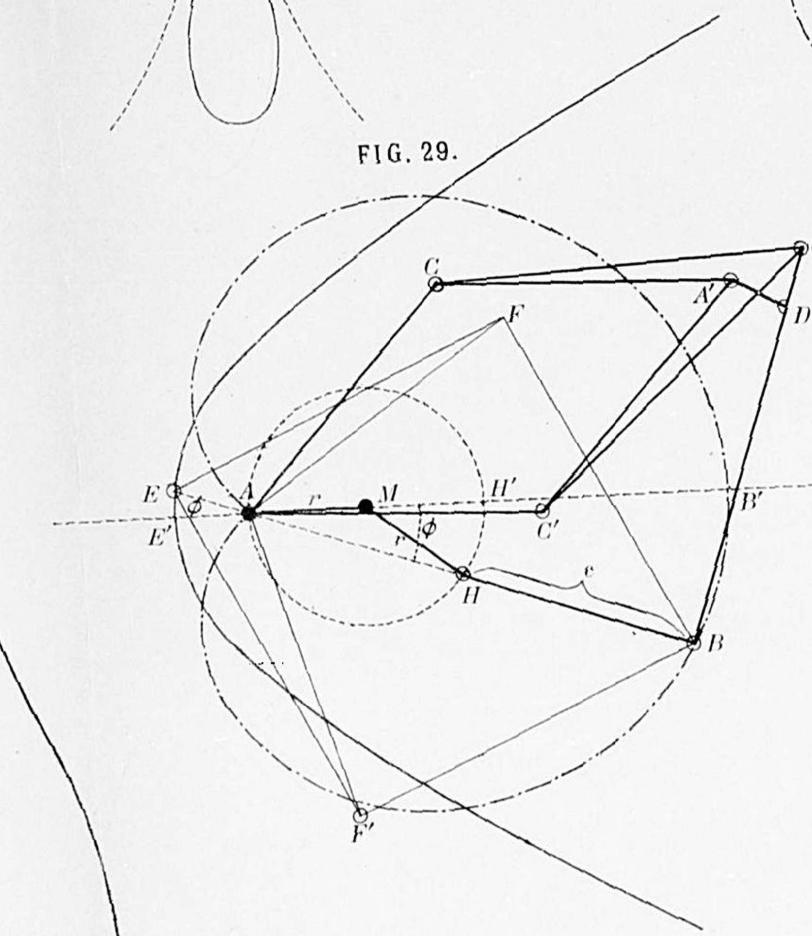
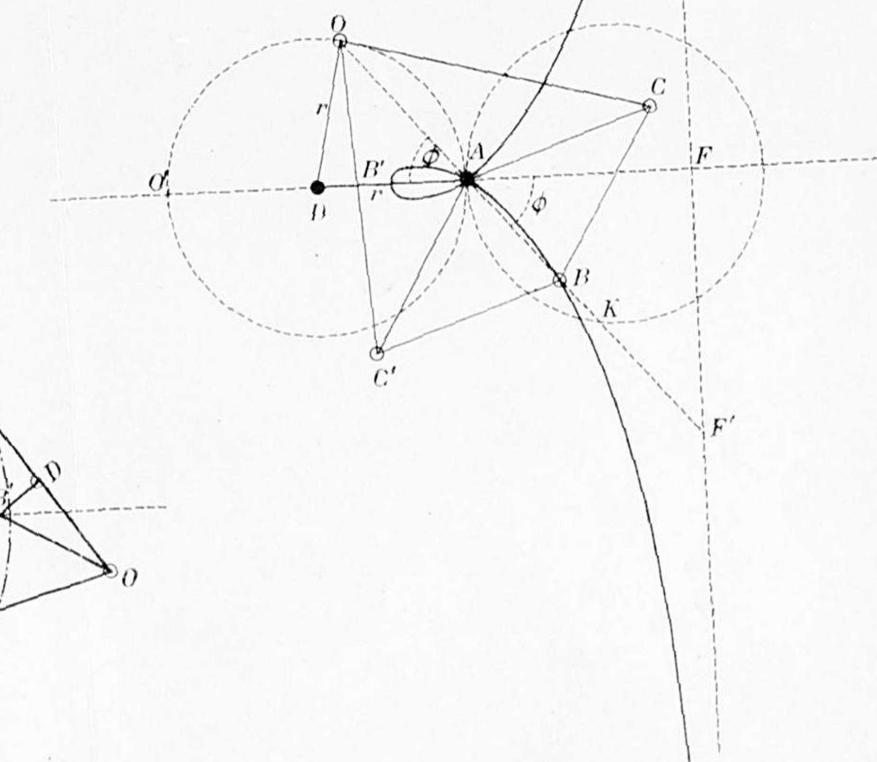


FIG. 32.



STANGENSTELSELS.

FIG. 33.

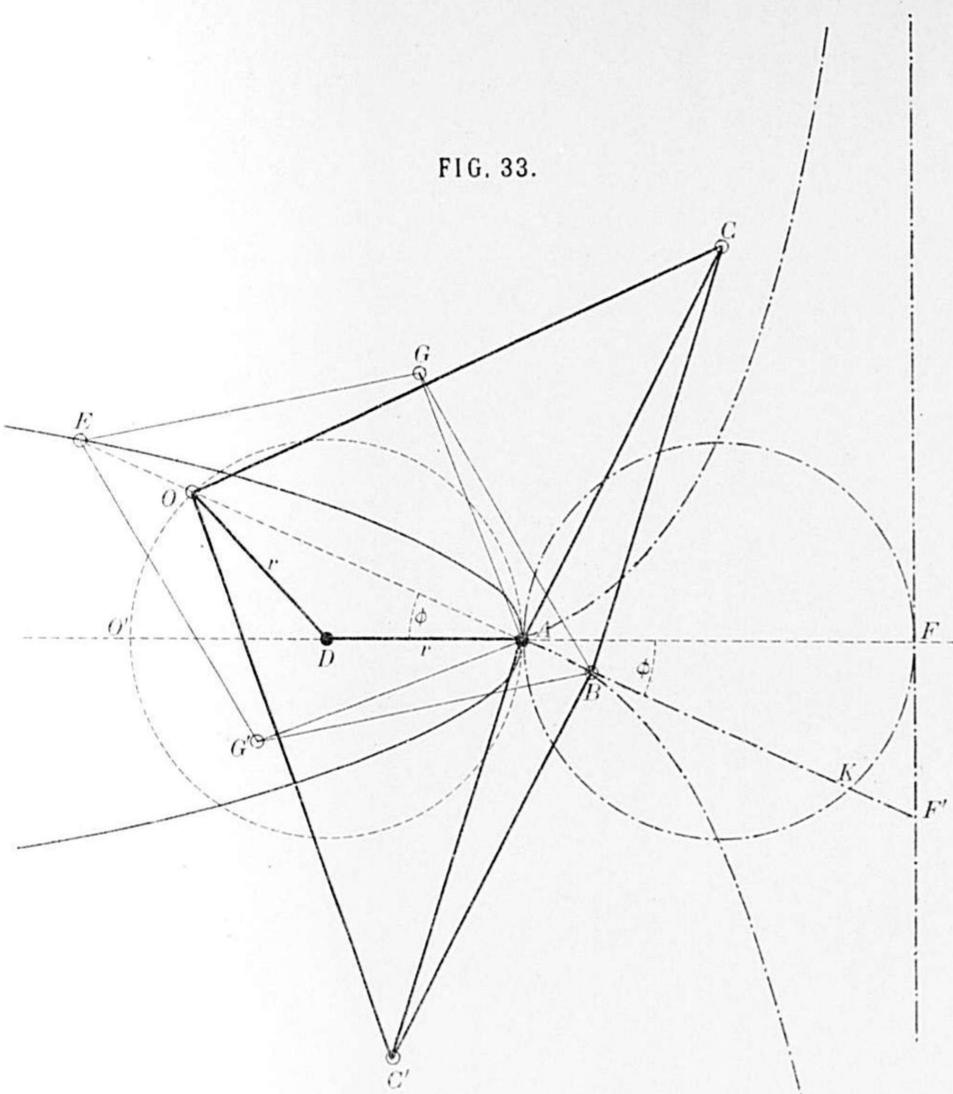


FIG. 35.

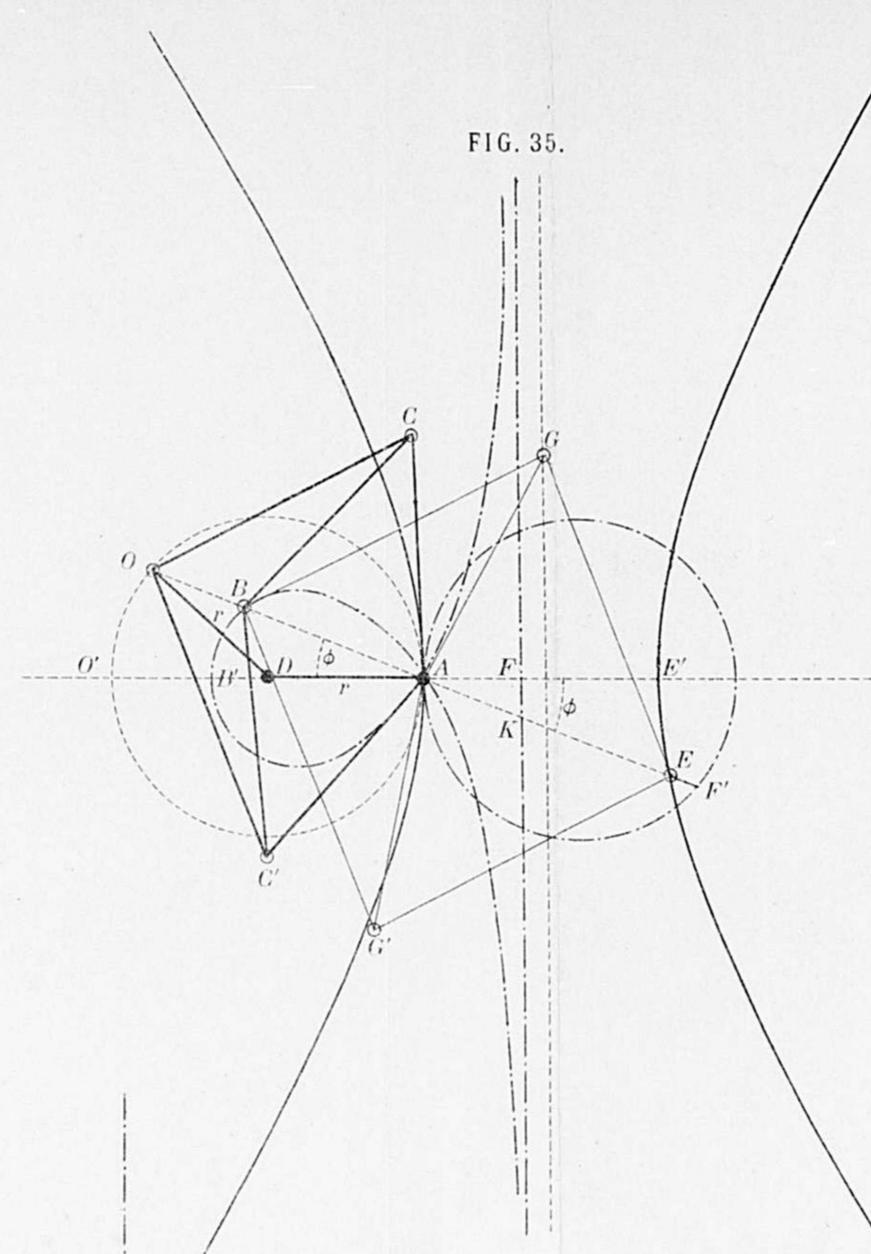


FIG. 38.

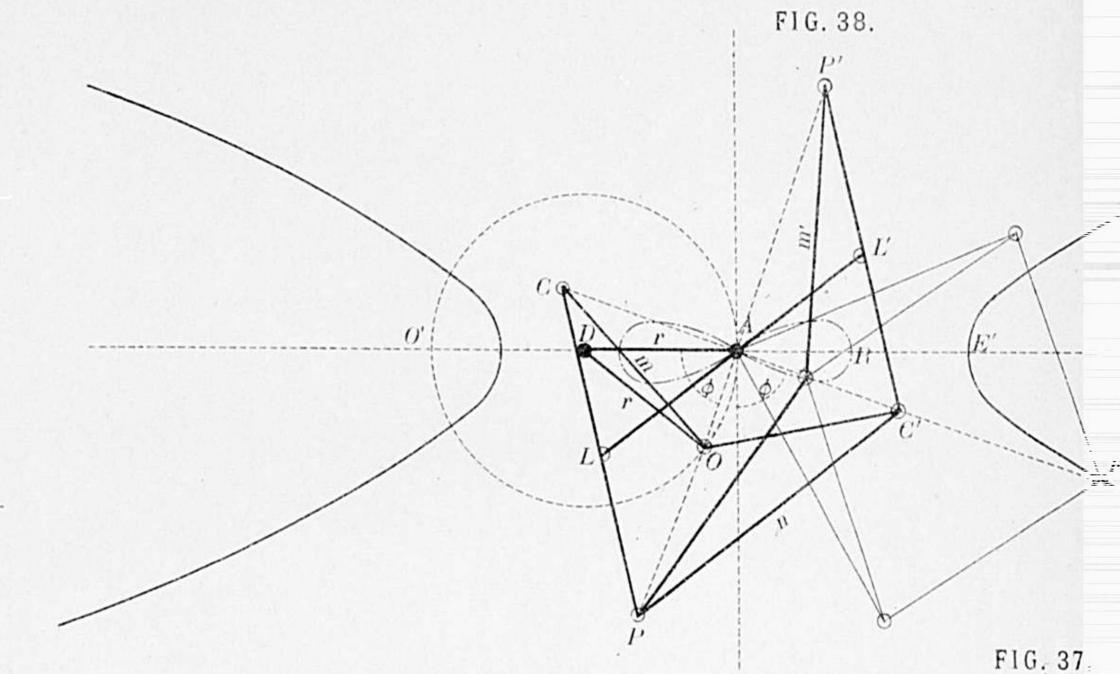


FIG. 34.

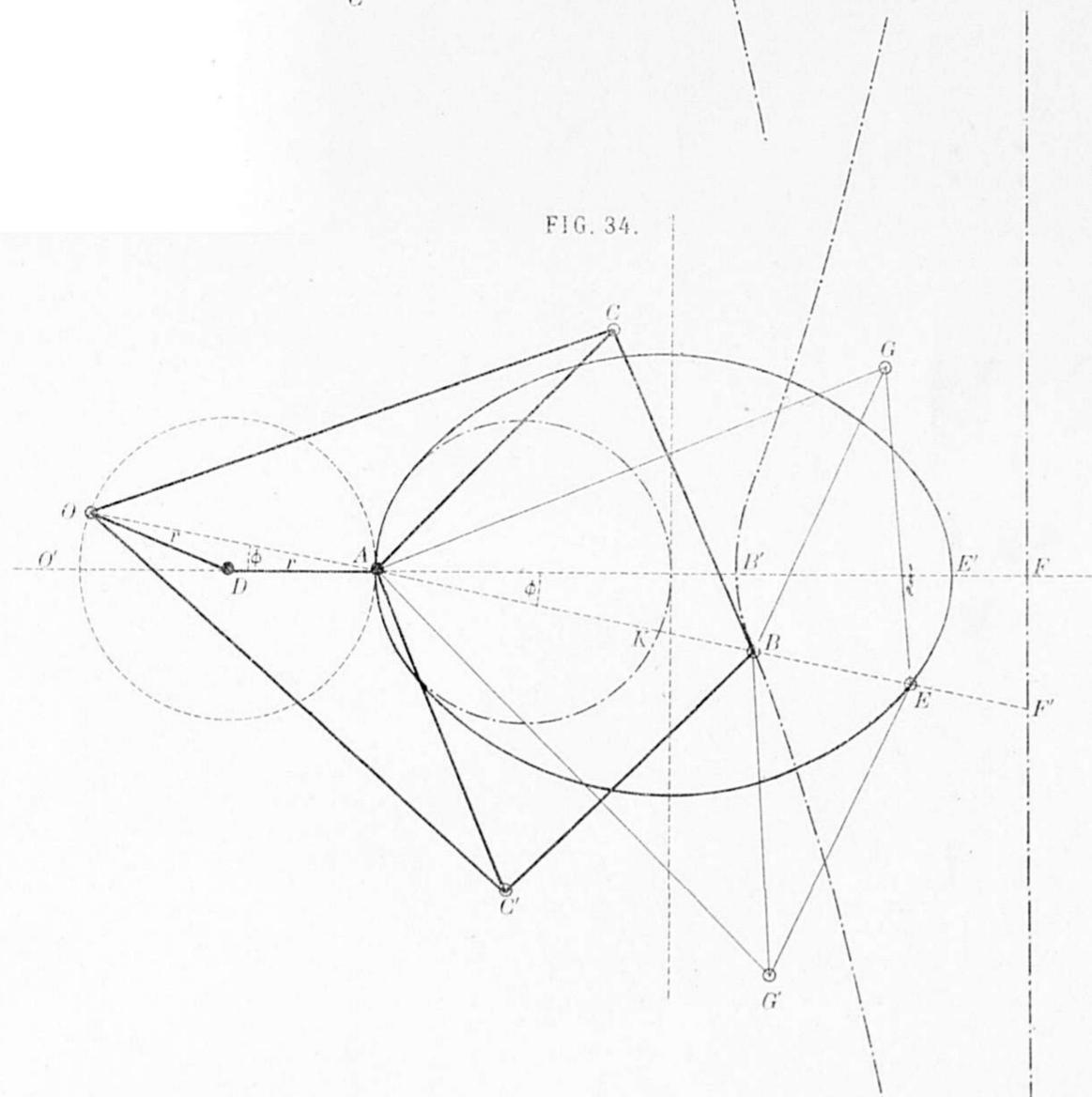


FIG. 36.

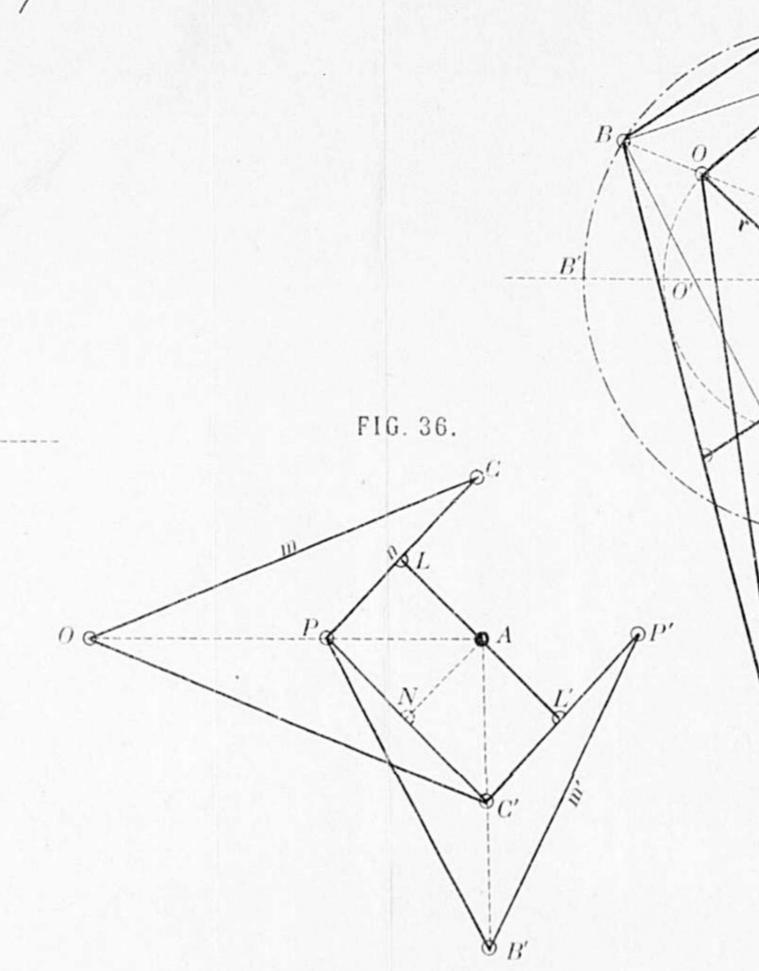
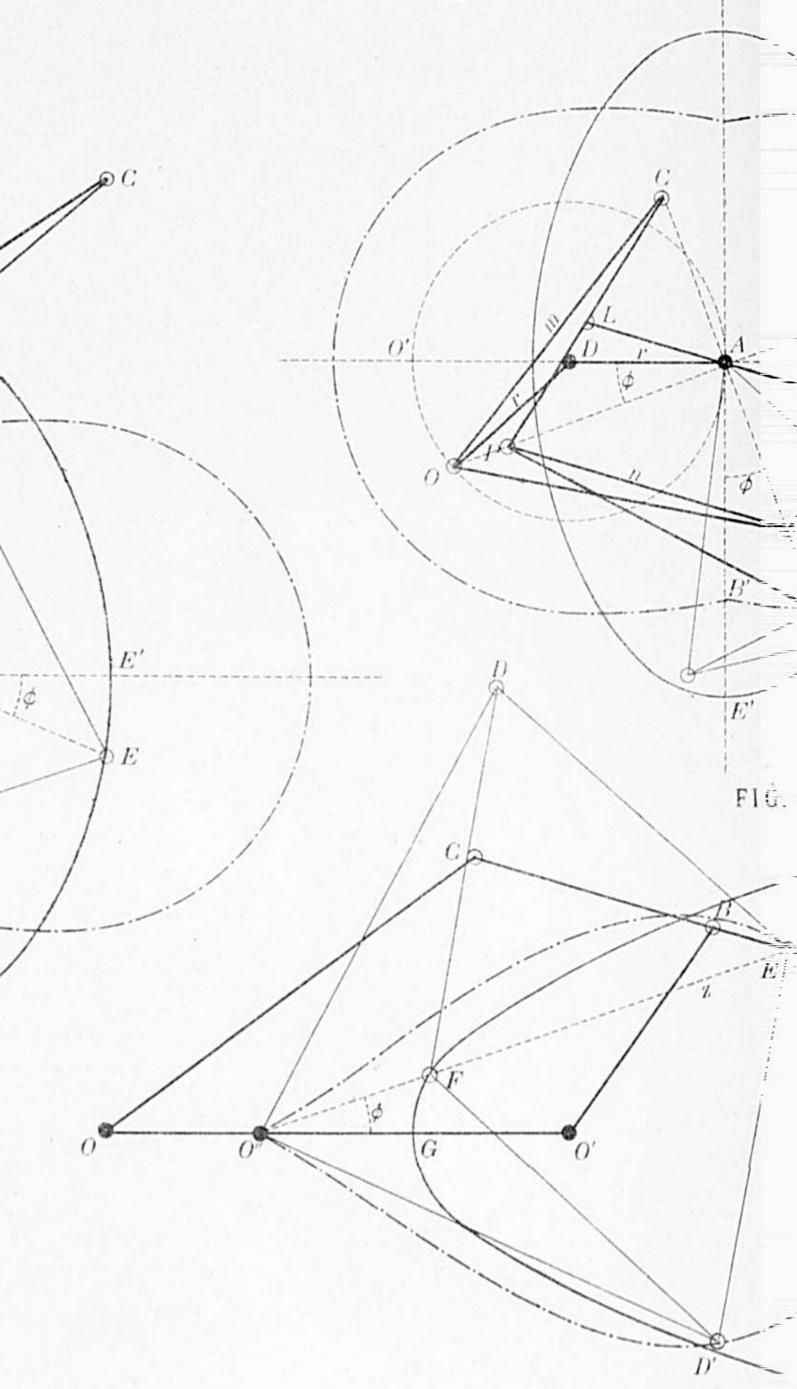
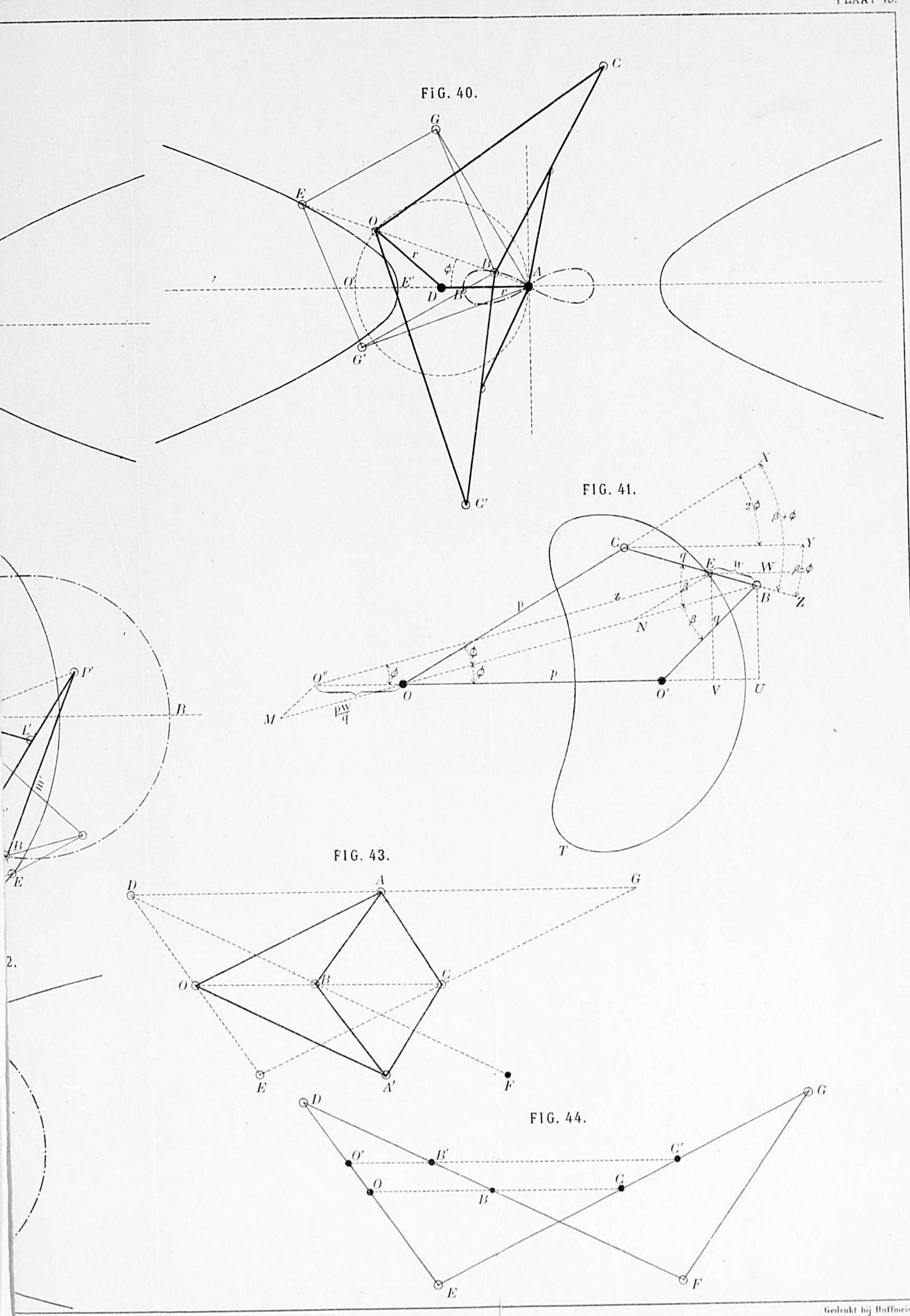
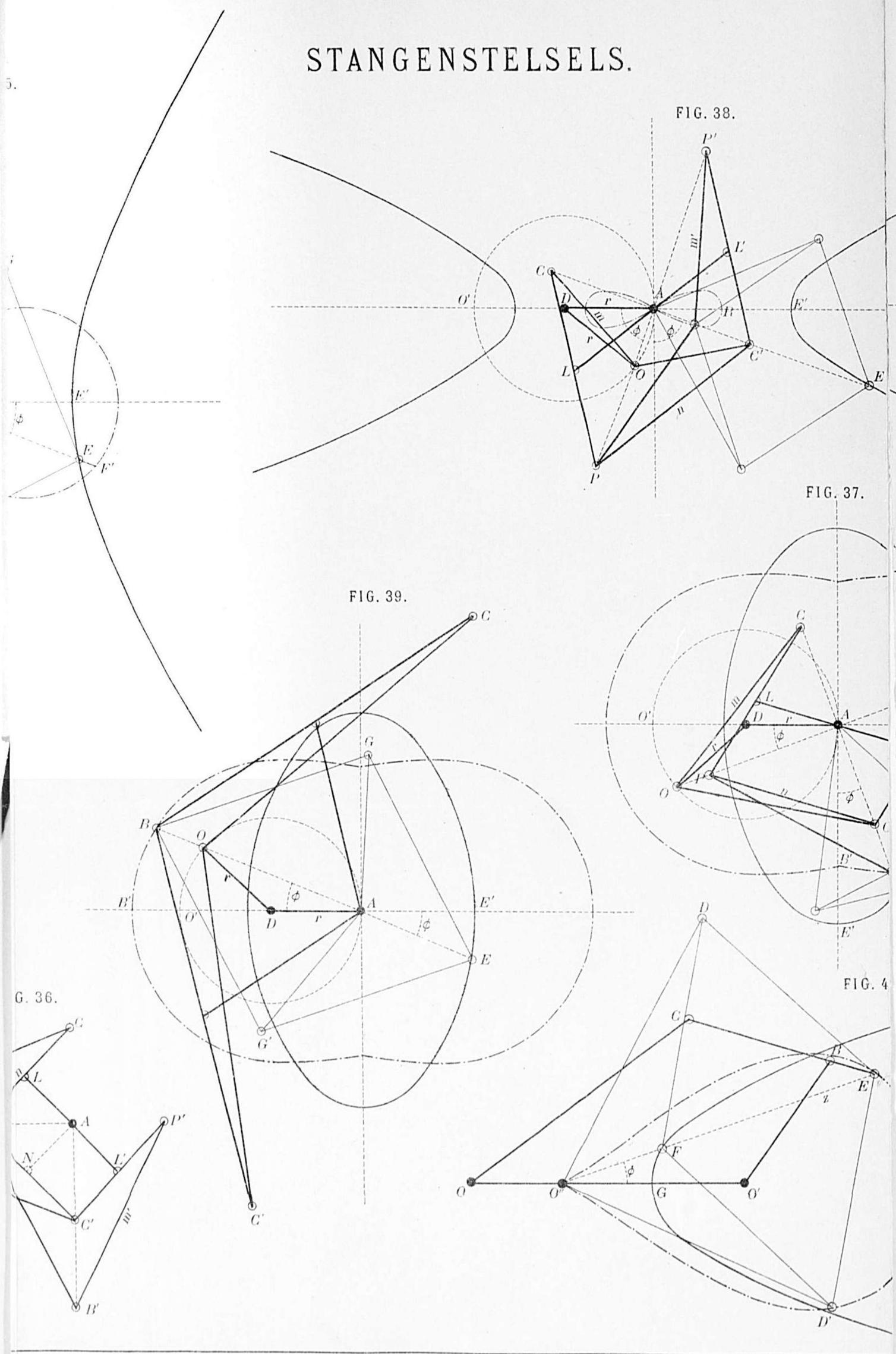


FIG. 37.

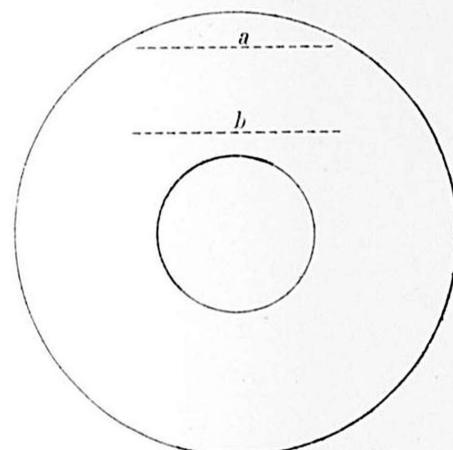


STANGENSTELSELS.



UCHATIUS KANONNEN.

FIG. 1.



(FIG. 1-8.)

FIG. 2.

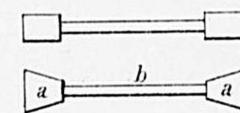


FIG. 3.



FIG. 4.

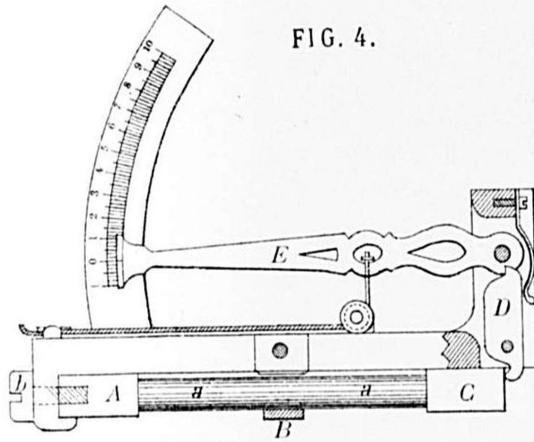


FIG. 6.

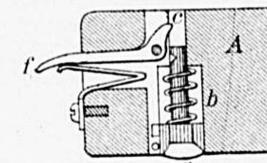


FIG. 7.

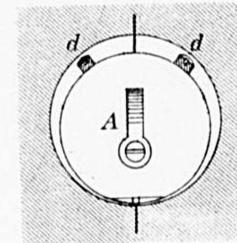
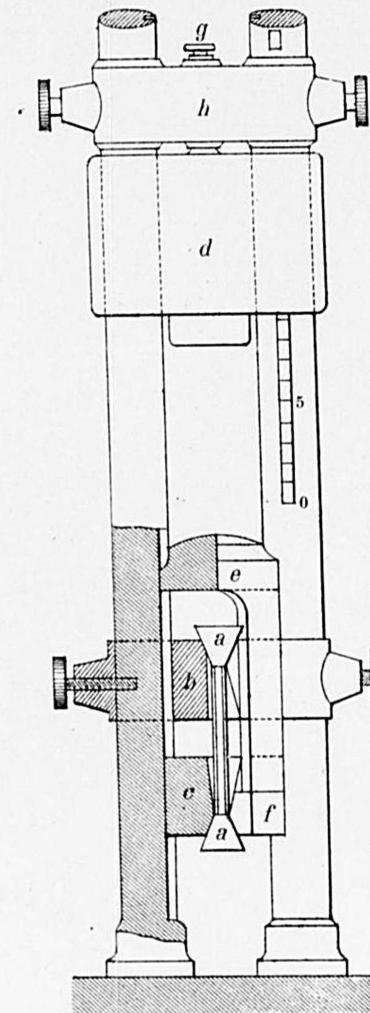


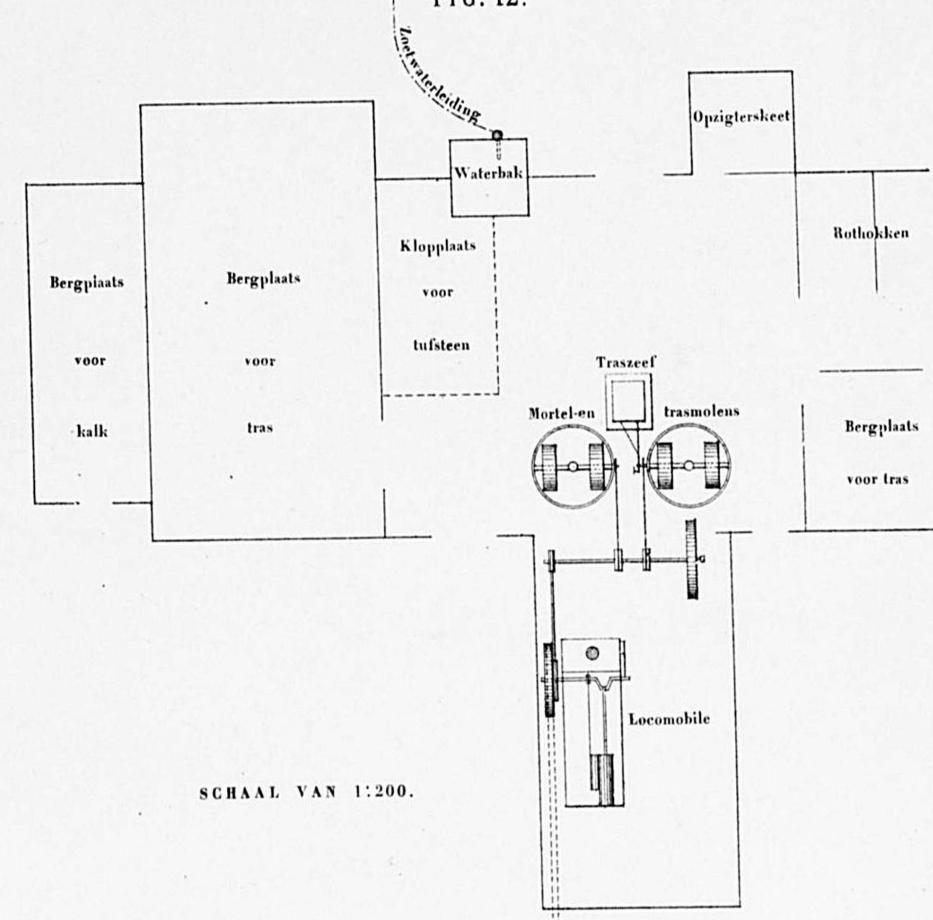
FIG. 5.



TRASMALEN OP HET WERK.

(FIG. 11 EN 12.)

FIG. 12.



SPOELINRIGTING VOOR AFVAL VAN FABRIEKEN. (FIG. 9 EN 10.)

FIG. 9.

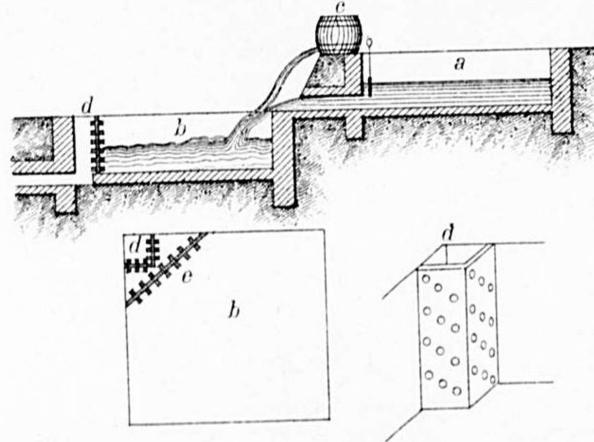
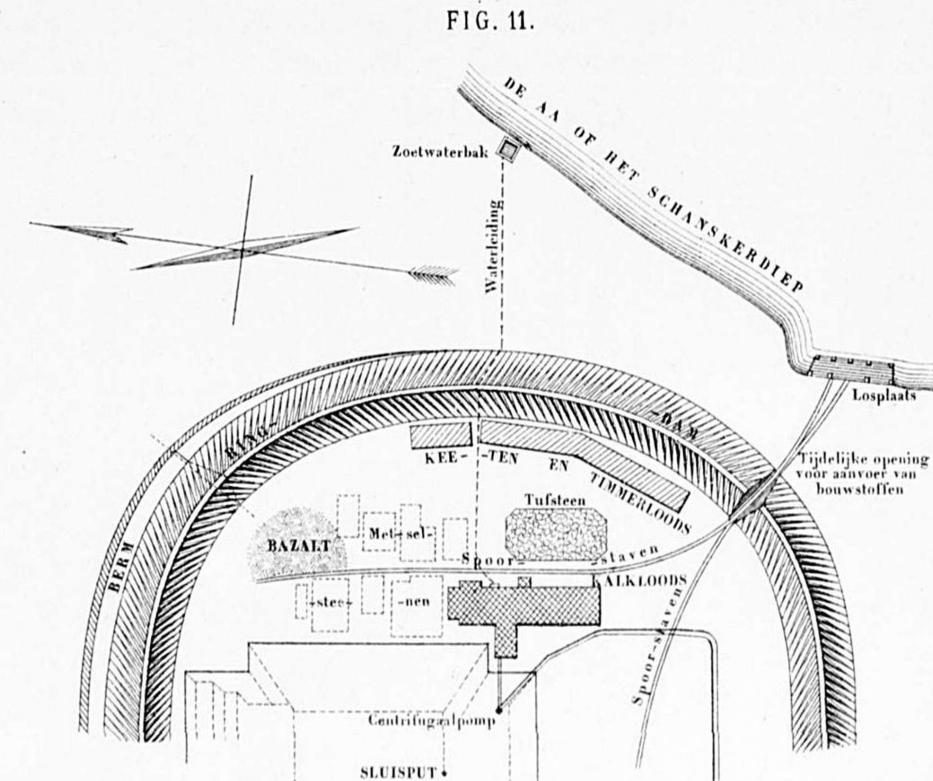
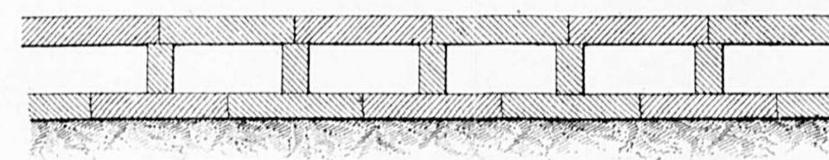


FIG. 10.



DE UNIVERSAAL DRAAIBANK.

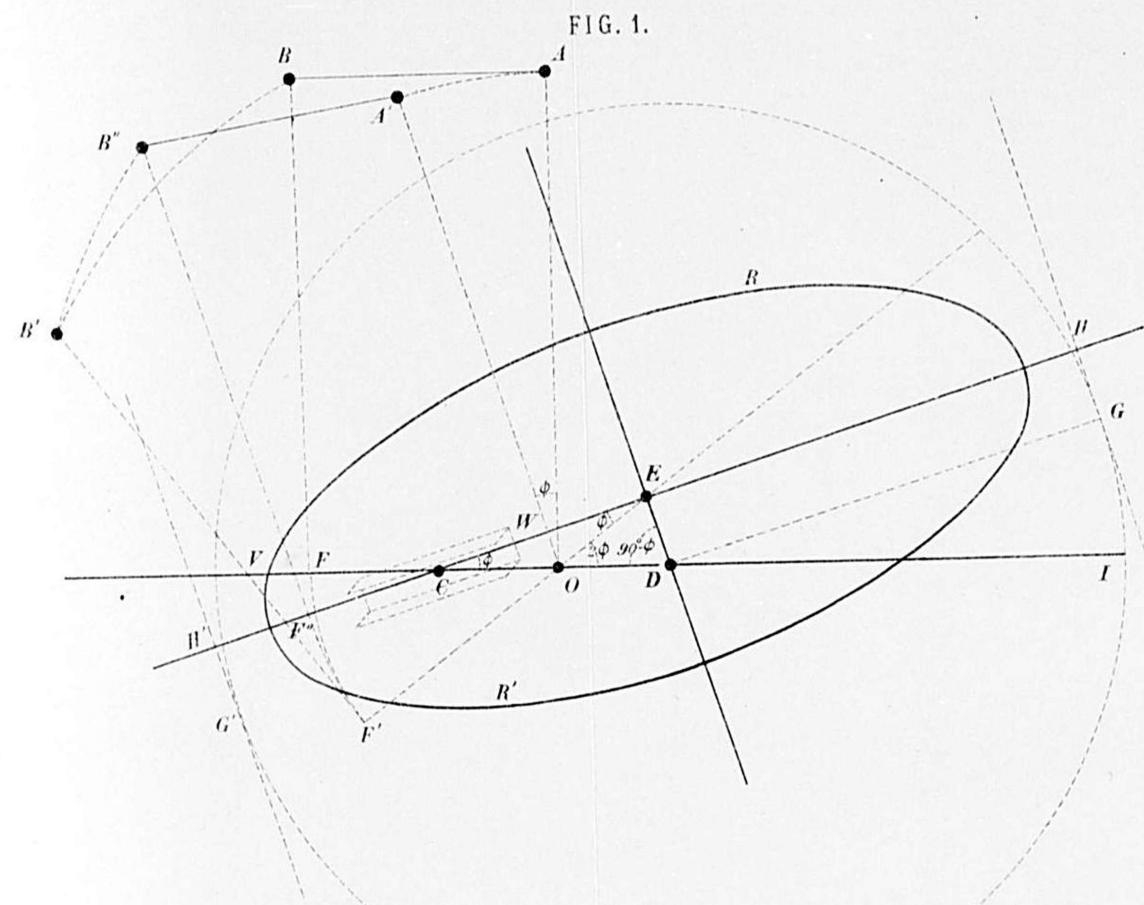


FIG. 4.

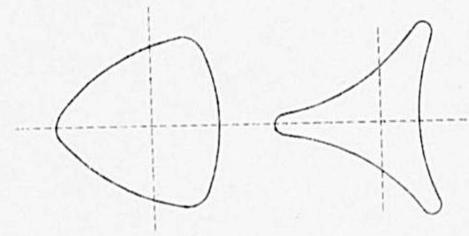


FIG. 2.

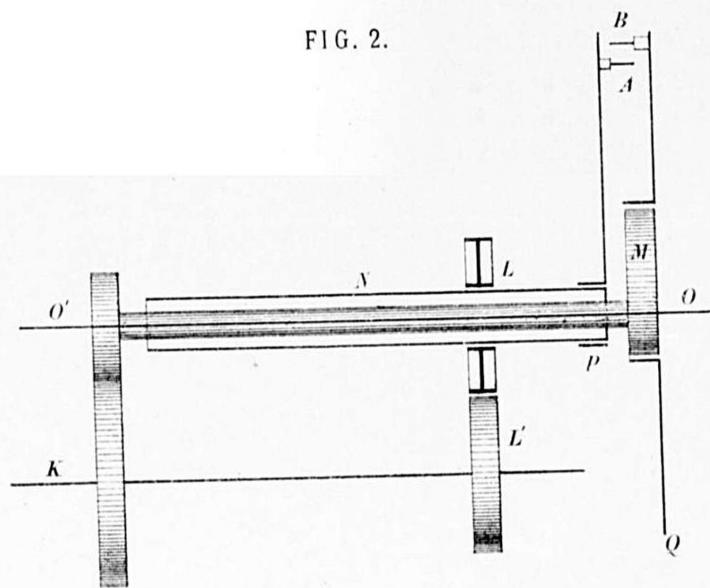


FIG. 5.

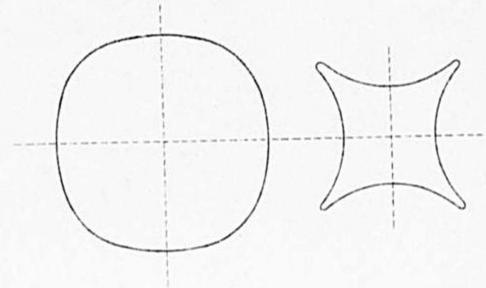
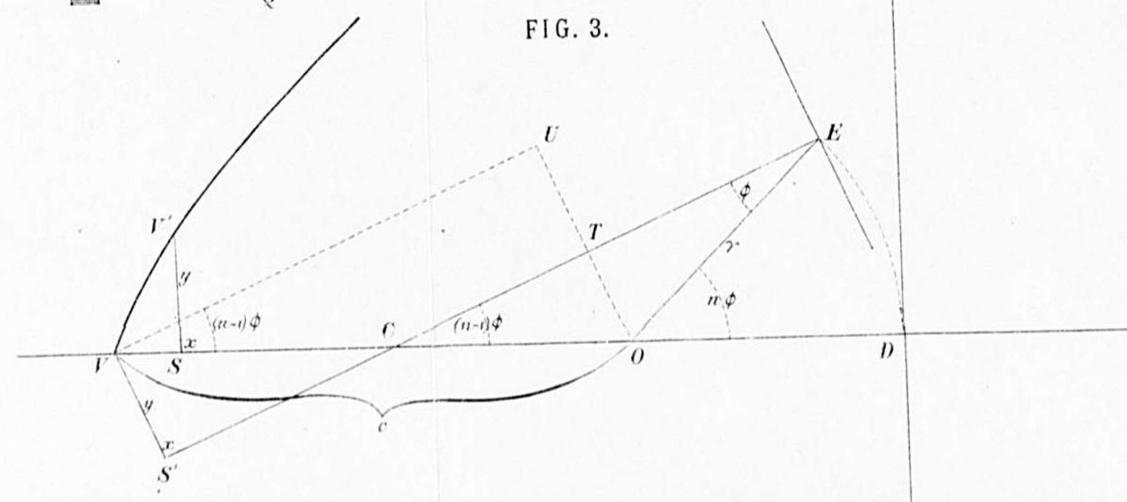


FIG. 3.

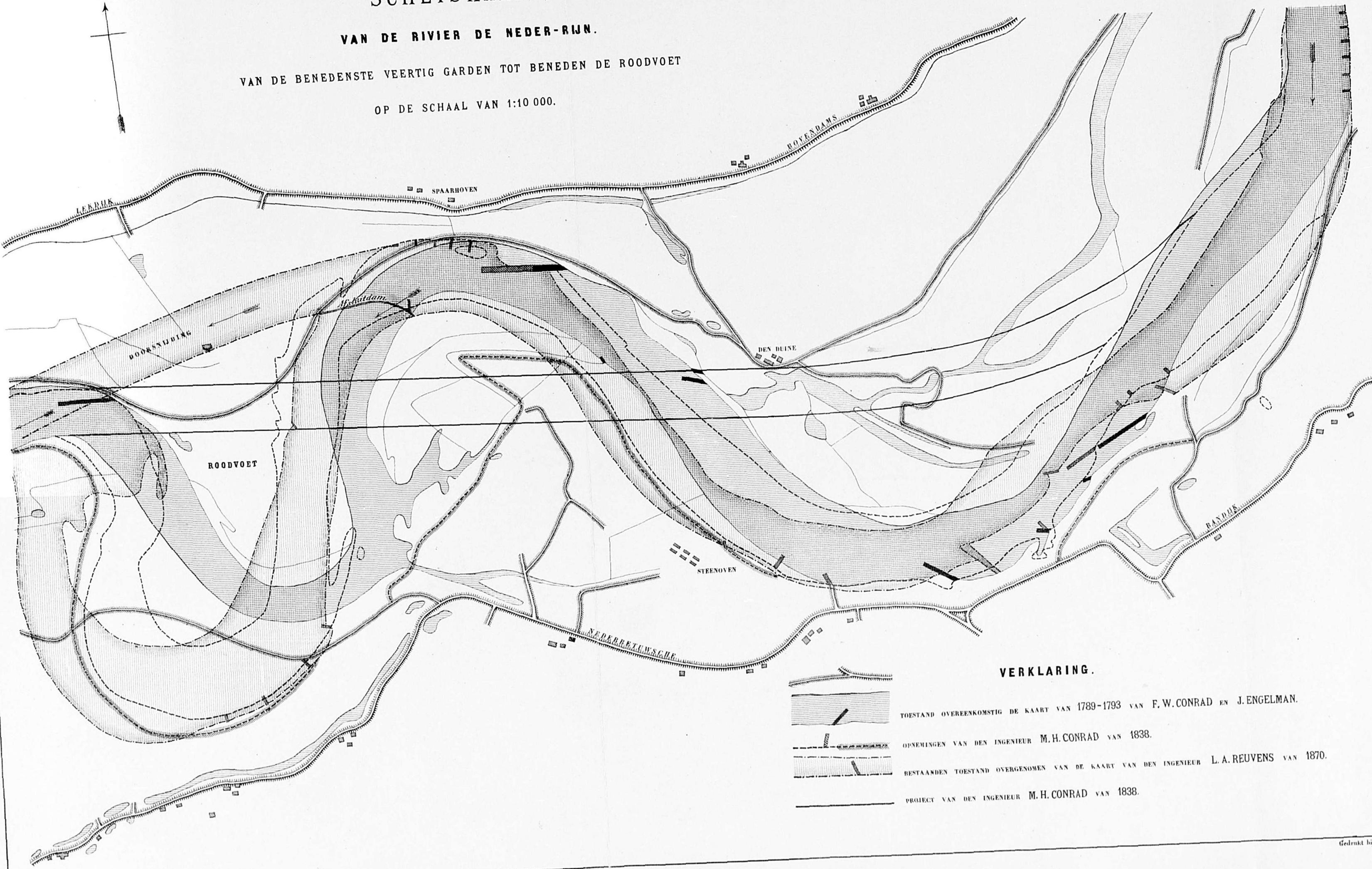


SCHETSKAART,

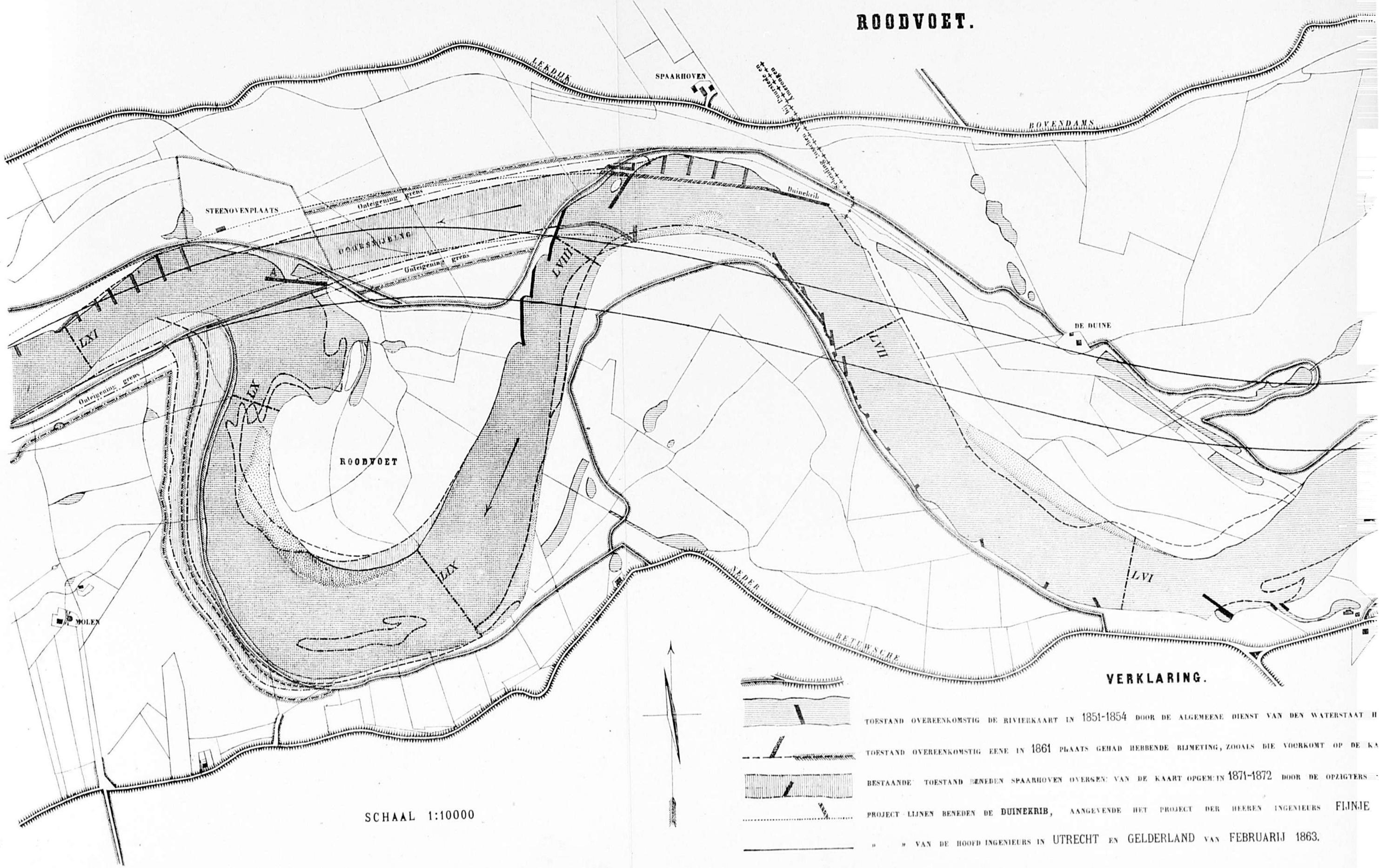
VAN DE RIVIER DE NEDER-RIJN.

VAN DE BENEDENSTE VEERTIG GARDEN TOT BENEDEN DE ROODVOET

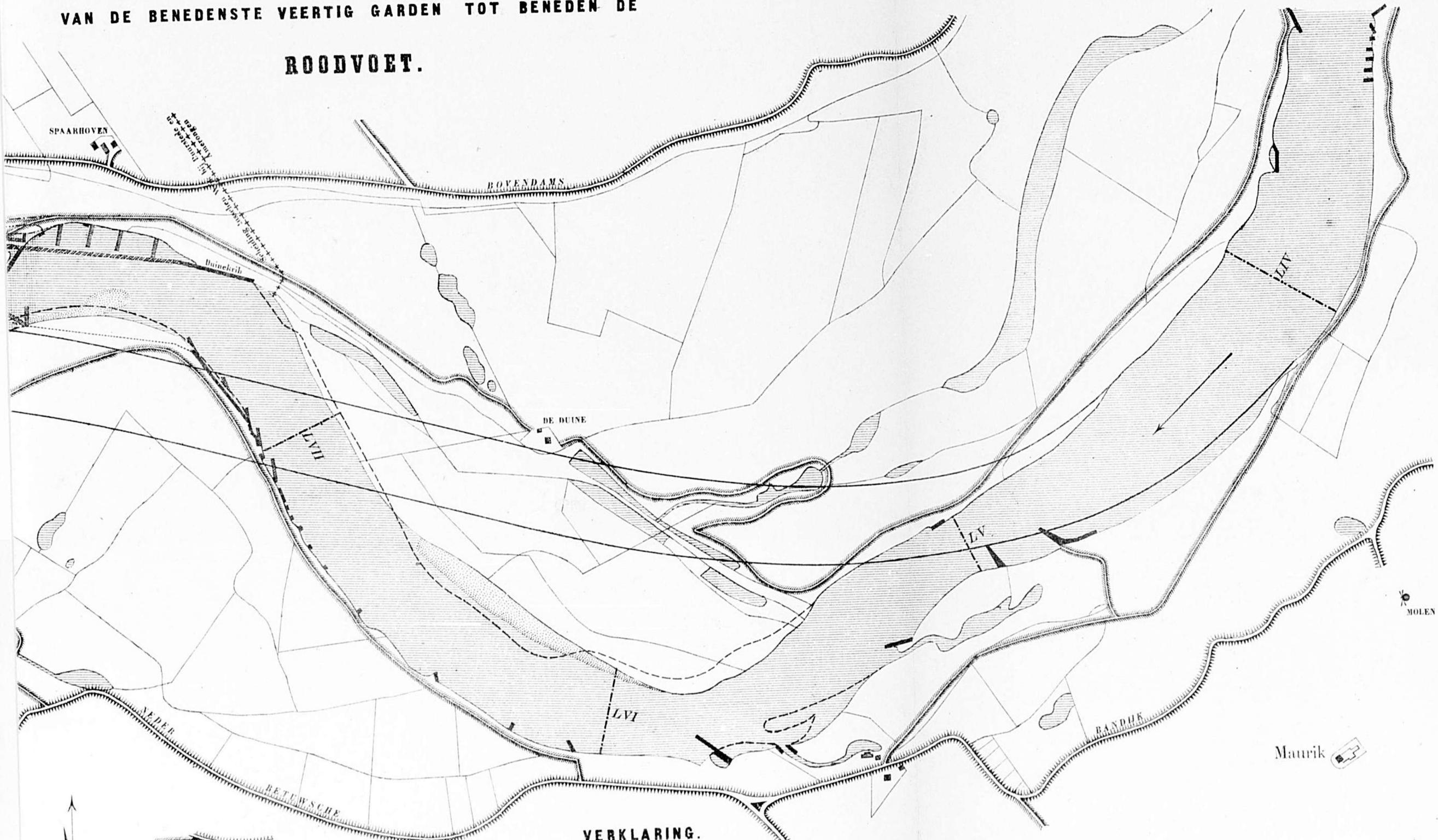
OP DE SCHAL VAN 1:10 000.



KAART
VAN DE RIVIER DE NEDER - RIJN,
VAN DE BENEDENSTE VEERTIG GARDEN TOT BENEDEN DE
ROODVOET.



KAART
VAN DE RIVIER DE NEDER - RIJN,
VAN DE BENEDENSTE VEERTIG GARDEN TOT BENEDEN DE
ROODVOET.



TOESTAND OVEREENKOMSTIG DE RIVIERKAART IN 1851-1854 DOOR DE ALGEMEENE DIENST VAN DEN WATERSTAAT HERZIEN; MET A DE OUDE STATIONKRIB.

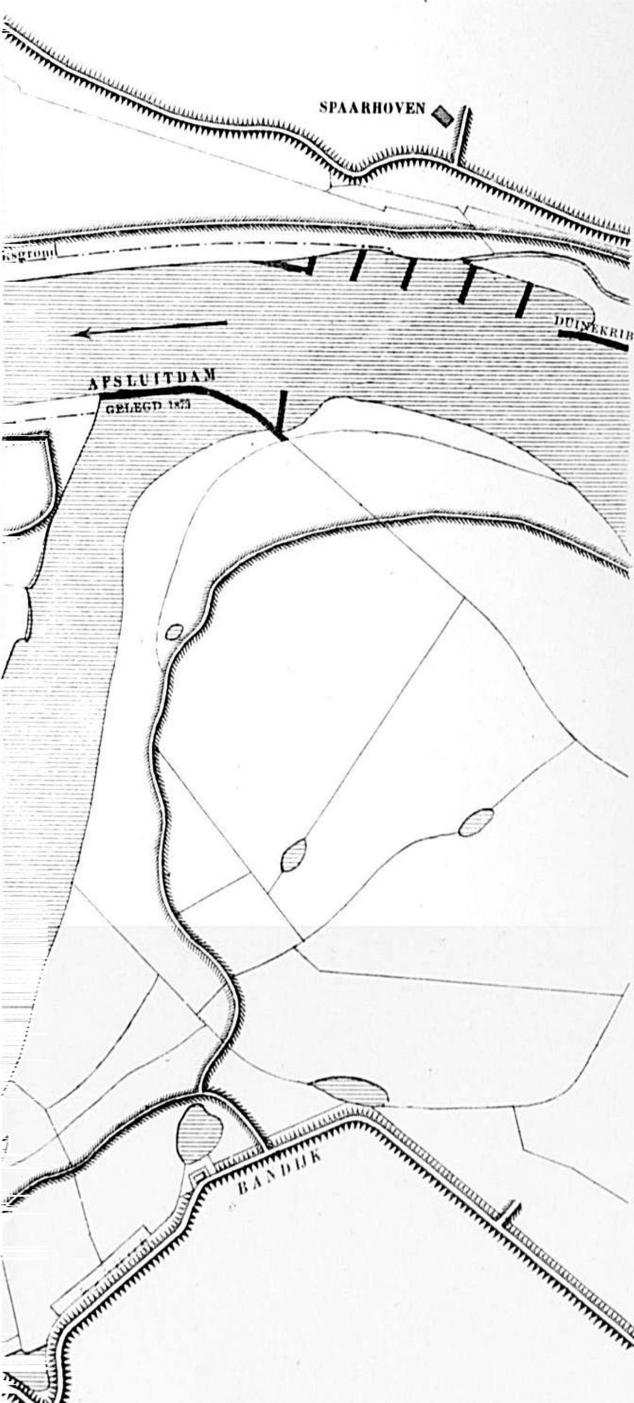
TOESTAND OVEREENKOMSTIG EENE IN 1861 PLAATS GEHAD HEBBENDE BIJMETING, ZOALS DIE VOORKOMT OP DE KAART IN 1863 INGEZONDEN DOOR DE HOOFD-INGENIEURS VAN DEN WATERSTAAT IN HET 5^e EN 8^e DISTRIKT.

BESTAANDE TOESTAND BENEDEN SPAARHOVEN OVERGEN VAN DE KAART OPGEMEN IN 1871-1872 DOOR DE OPZIETERS VAN DEN WATERSTAAT C.F. VAN TEIJLINGEN EN H. DE KIEWIT.

PROJECT-LIJNEN BENEDEN DE DUINEKRIB, AANGEVENDE HET PROJECT DER HEEREN INGENIEURS FIJNJE VAN 1849.

" VAN DE HOOFD INGENIEURS IN Utrecht en GELDERLAND VAN FEBRUARIJ 1863.

I.



SCHAAL 1:10 000

AFSLUITDAM

IN DEN BOVENMOND VAN DEN

AFGESNEDEN RIVIERTAK

BIJ DEN UITERWAARD DE

ROODVOET.

SCHAAL 1:5 000.

BIJ DEN UITERWAARD DE
ROODVOET.

SCHAAL 1:5 000.

Gemeente
Wijk bij Duurstede

LEEKRIK

SPAARHOVEN

BOEKENDAMS

ZOMERKADE

LEIKADE

Tijdelijke Rechter

NORMAALLEN

V IV III II I

DUINEKRIB

RIVIER

RIJN

Tijdelijke linker

ZOMERKADE

LEIKADE

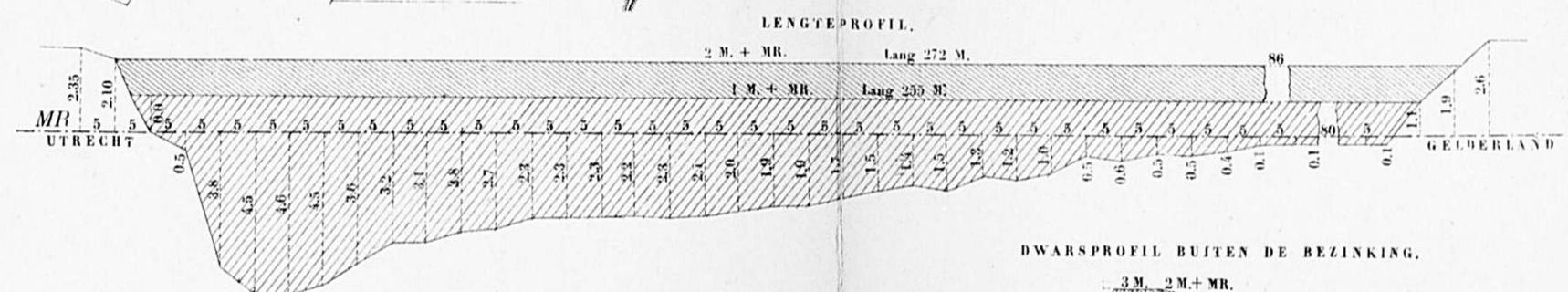
AISLUUTBAM
GEMAAKT JAN. EN FEBR. 1873

Bleisleg

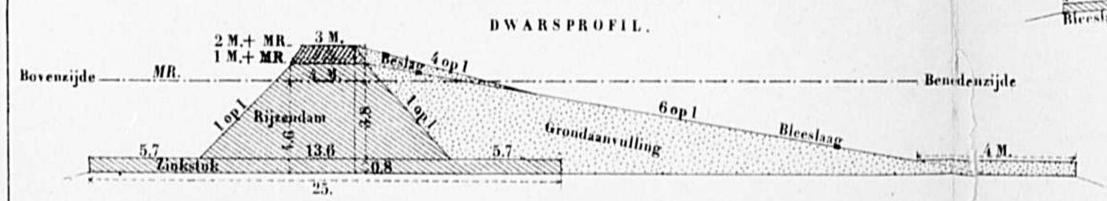
Gemeente
Maurik

De peilingen zijn herleid tot Middelbare Rivierstand.
en uitgedrukt in Meters.

De peilingen zijn herleid tot Middelbare Rivierstand, en uitgedrukt in Meters.



DWARS PROFIL



" " DE DWARSPROFILEN 1 : 400.

VERBETERING

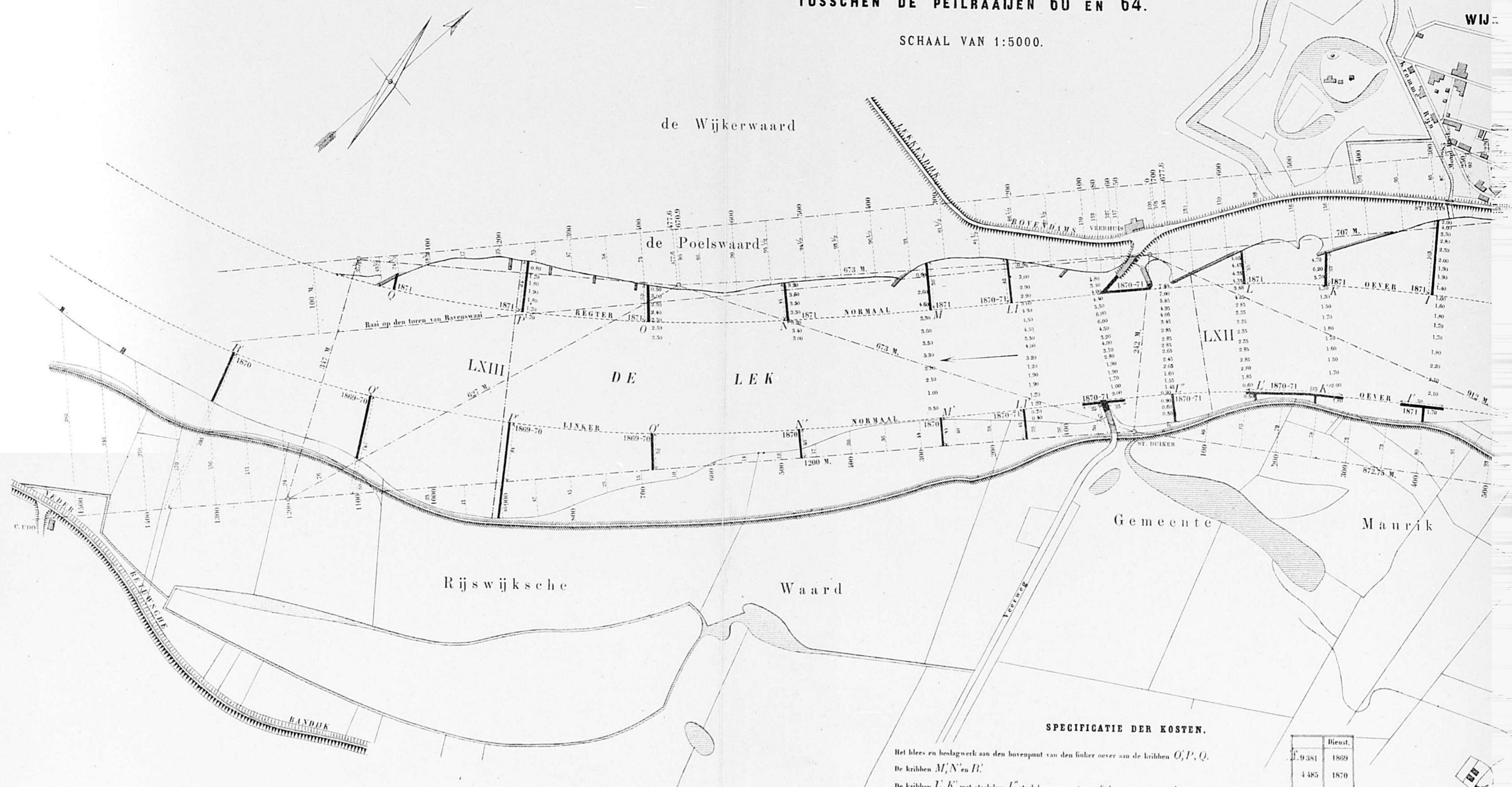
VAN

NEDER-RIJN EN LEK TE WIJK BIJ DUURSTEDEN

TUSSCHEN DE PEILRAAIJEN 60 EN 64.

SCHAAL VAN 1:5000.

de Wijkerwaard



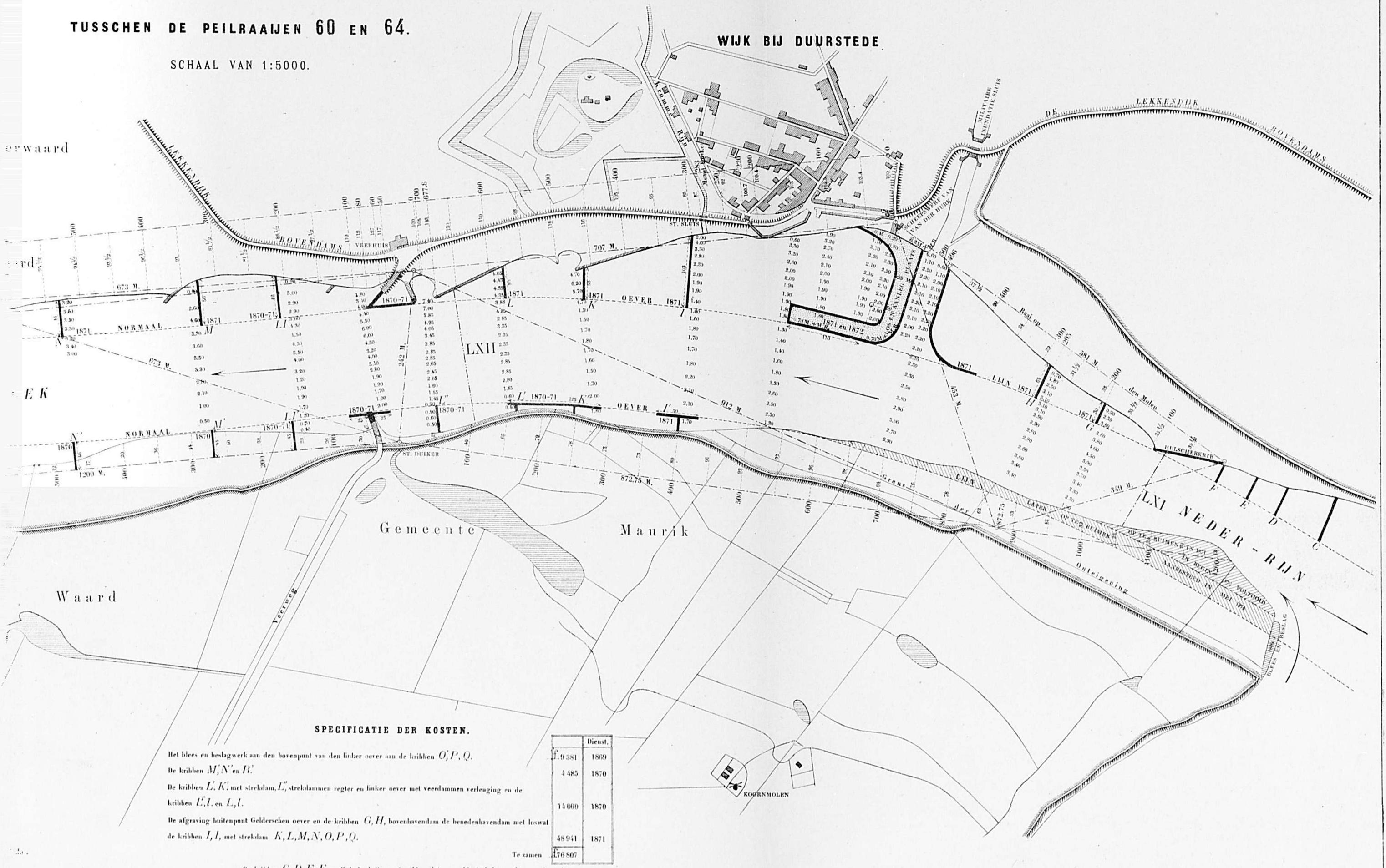
VERBETERING

VAN

RIJN EN LEK TE WIJK BIJ DUURSTEDEN

TUSSCHEN DE PEILRAAIJEN 60 EN 64

SCHAAL VAN 1:5000



SPECIFICATIE DER KOSTEN

Het blees en beslagwerk aan den bovenpunt van den linker oever aan de kribben O', P, Q

De kribben M' , N' en R'

De kribben L' , K' met stredam, L'' , stredammen regter en linker oevers met veerdammen verleuging en de kribben L'_r , I_r en L_l , I_l .

De afgraving huijenpunt Gelderschen oever en de kribben G, H , bovenhavendam de benedenhavendam met loswa de kribben L, L' met streladam K, L, M, N, O, P, Q .

	Dienst
£ 9 381	1869
4 485	1870
14 000	1870
doswal	
48 941	1871
men £ 76 807	

De kribben *C*, *D*, *E*, *F* en Huischerkrib worden hier niet vermeld als behorende meer be-
tot de doorsijdingswerken.

K A A R T

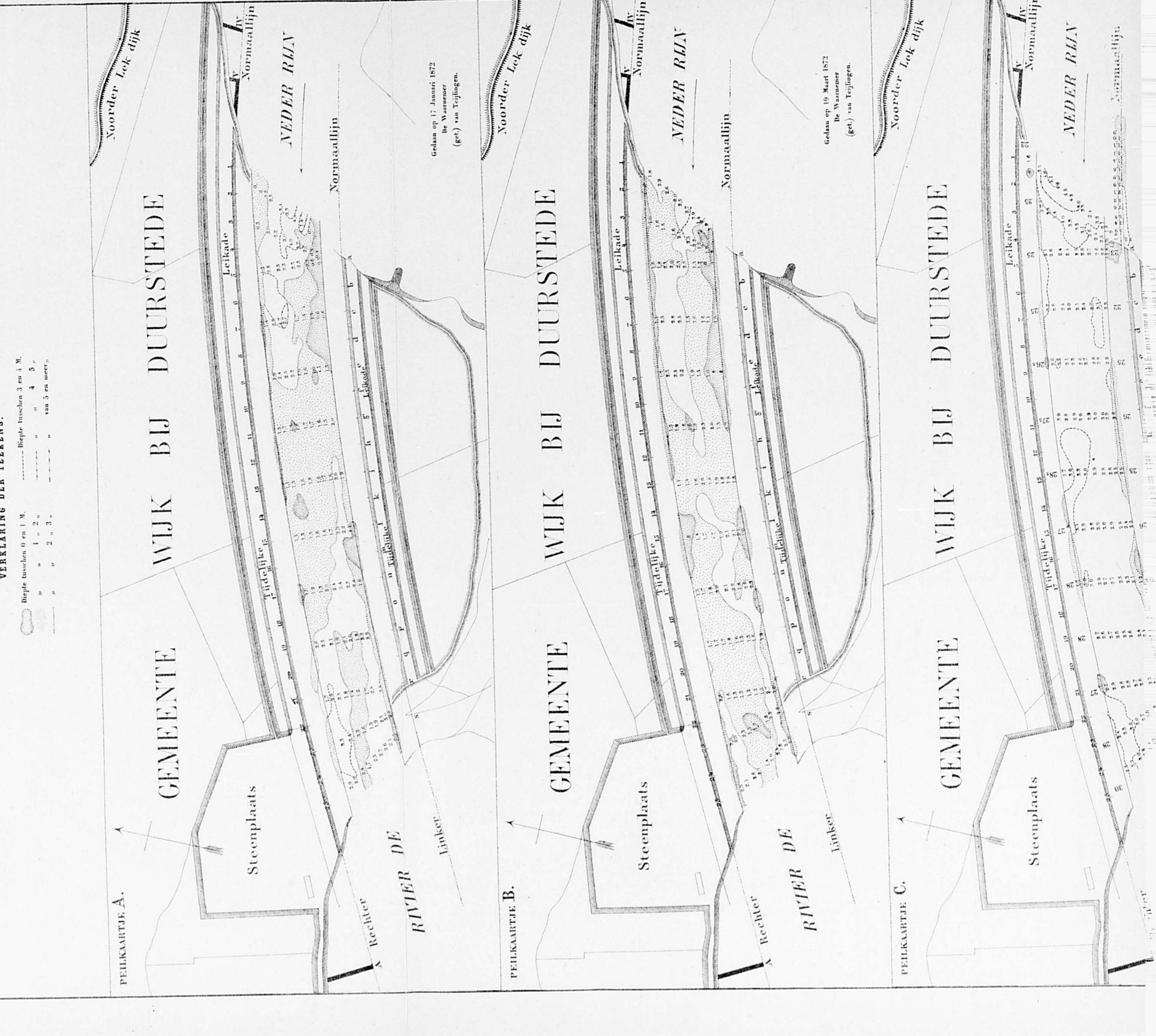
WAAROP ZIJN AANGEGEVEN DE PEILINGEN IN

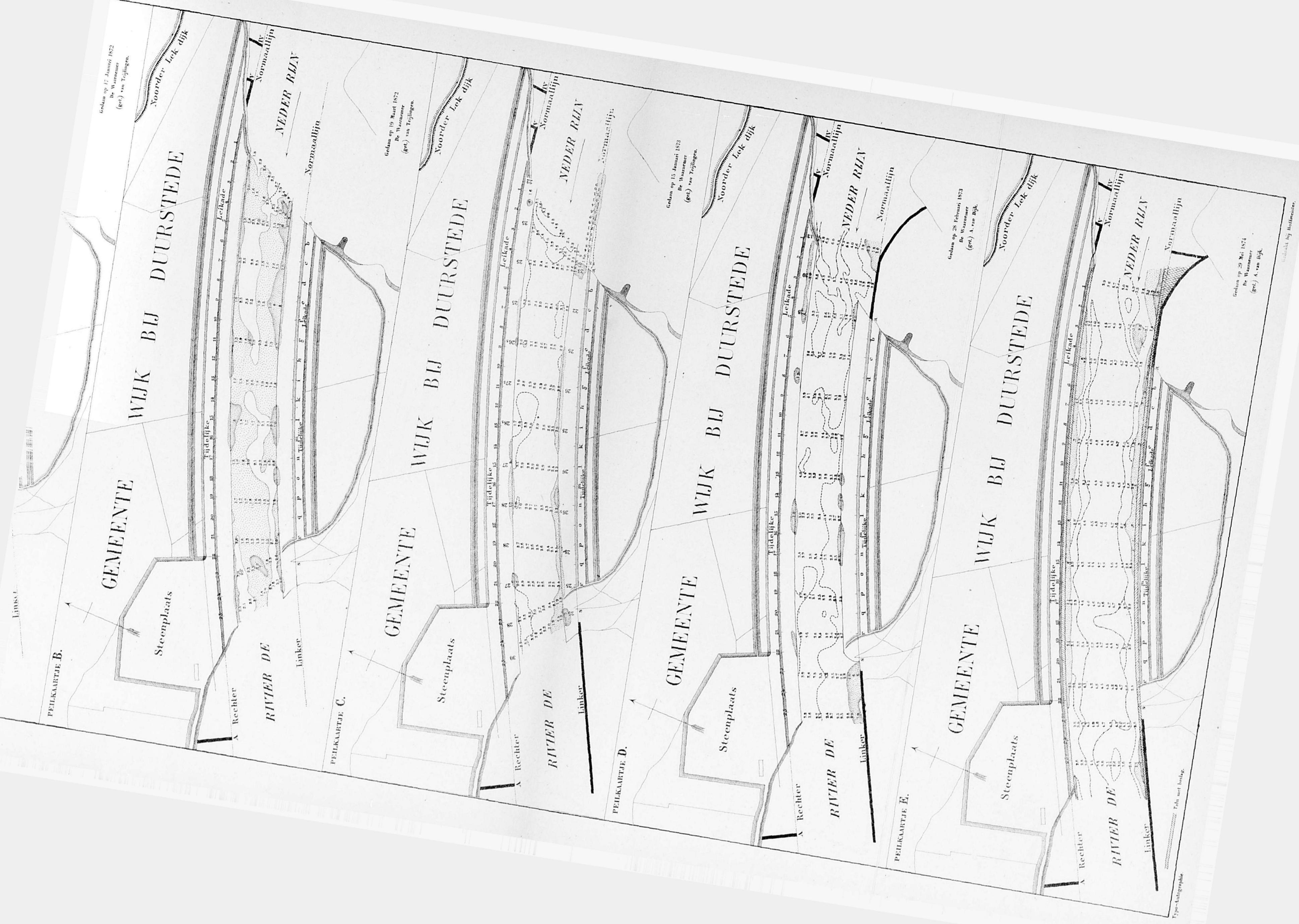
DE DOORSNIJDING, VAN DEN UITERWAARD DE ROODVOET

OP DE DAARBID VERMELDE LIJDSHUISEN.

NB. DE PELLINGEN LIJN HERLEID 191

SCHAAE 1:3500.





OPRUIMEN VAN METSELWERK DOOR MIDDEL VAN LITHOFRAC

OOSTELIJKE BEER TE FORT-UITERMEER.

FIG. 1. PLATTE GROND. 1:200.

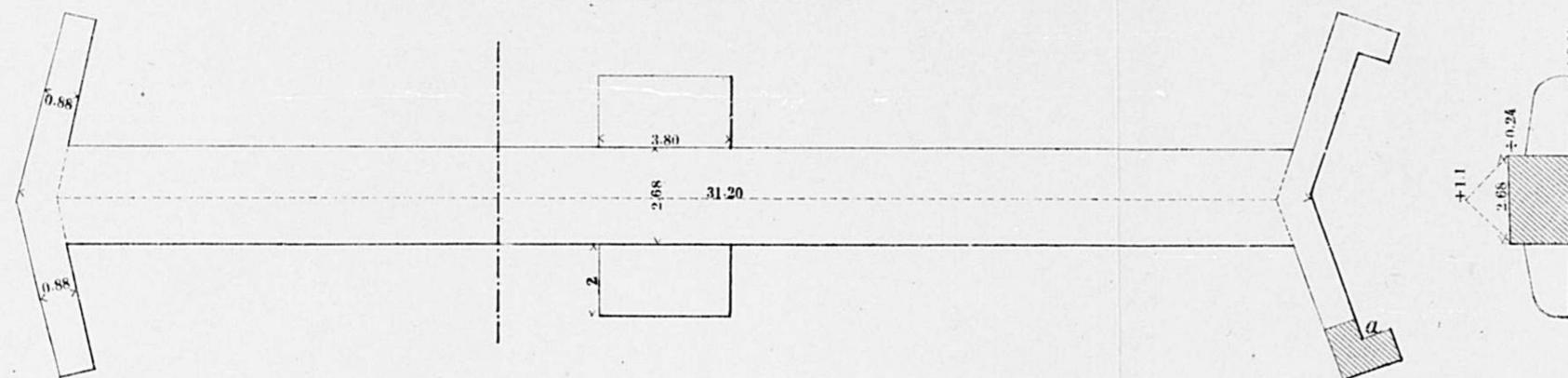
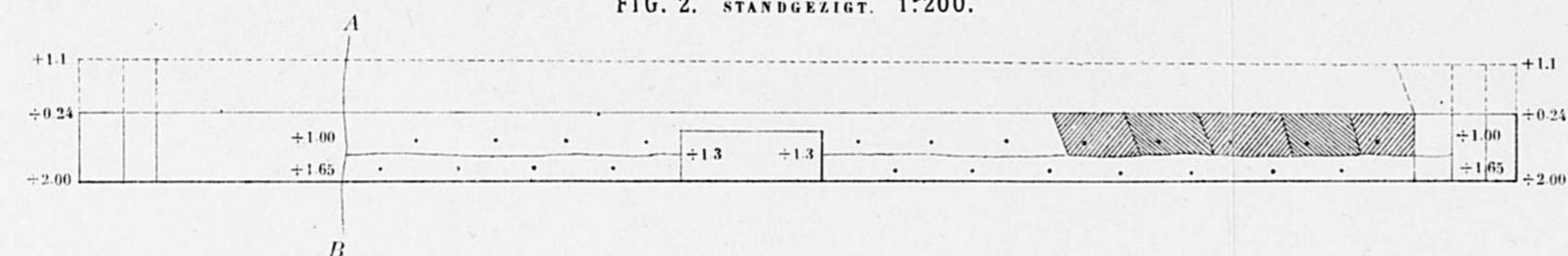


FIG. 2. STANDGEZIGT. 1:200.



WESTELIJKE BEER TE FORT-UITERMEER.

FIG. 3. PLATTE GROND. 1:200.

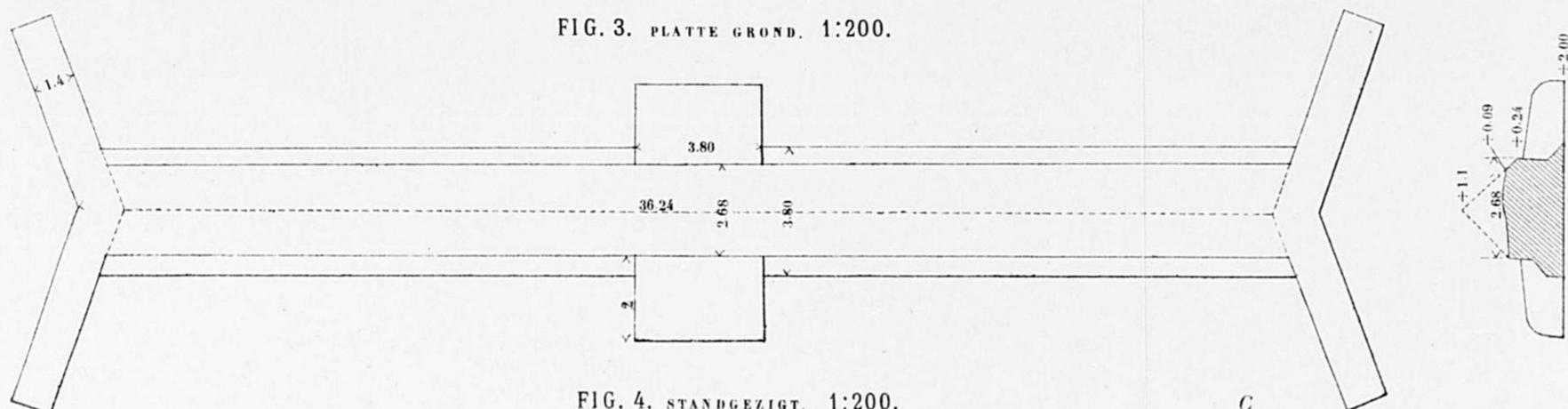
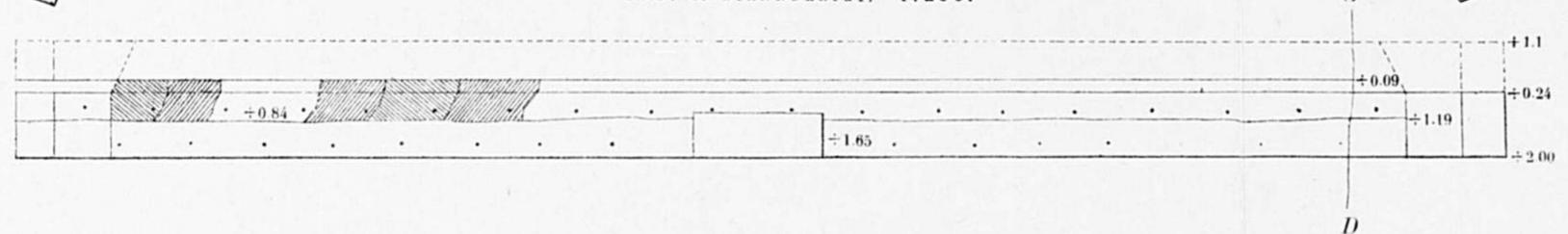


FIG. 4. STANDGEZIGT. 1:200.



UITWERKING VAN EEN SC

FIG. 5. PLATTE GROND. 1:200.

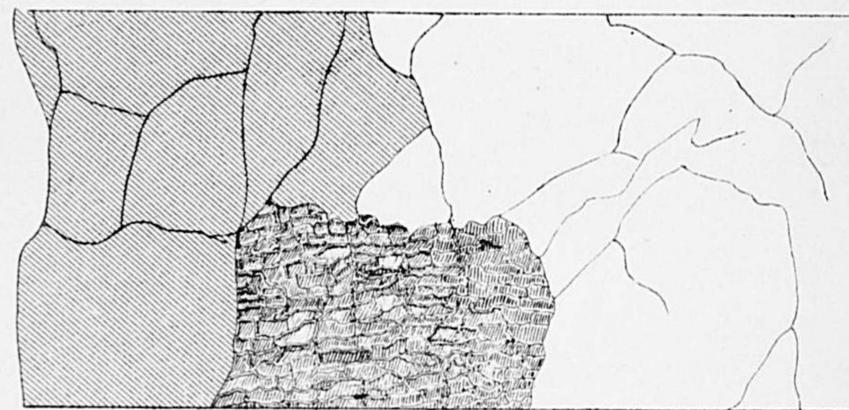


FIG. 6. STANDGEZIGT. 1:50.

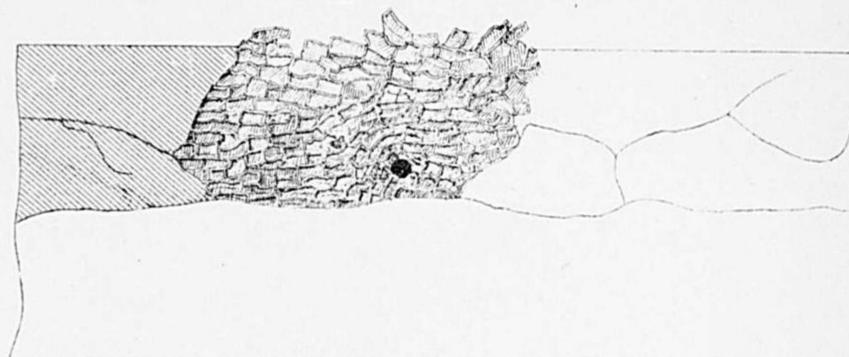
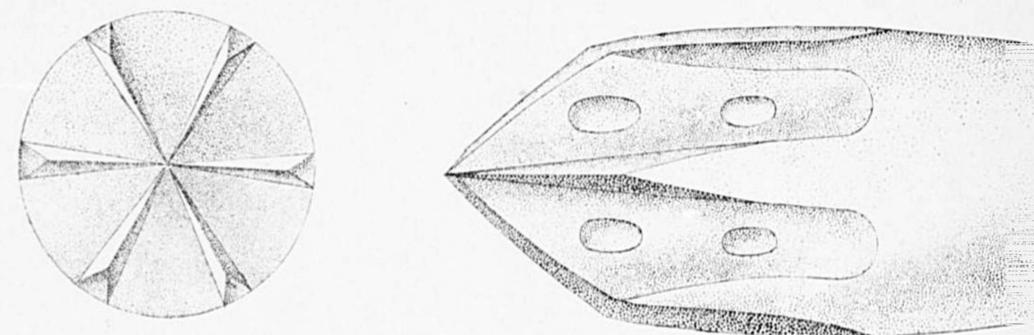


FIG. 7. PETARDEER-IJZER 1:1.



N. METSELWERK DOOR MIDDEL VAN LITHOFRACTEUR.

UITWERKING VAN EEN SCHOT.

FIG. 5. PLATTE GROND. 1:50.

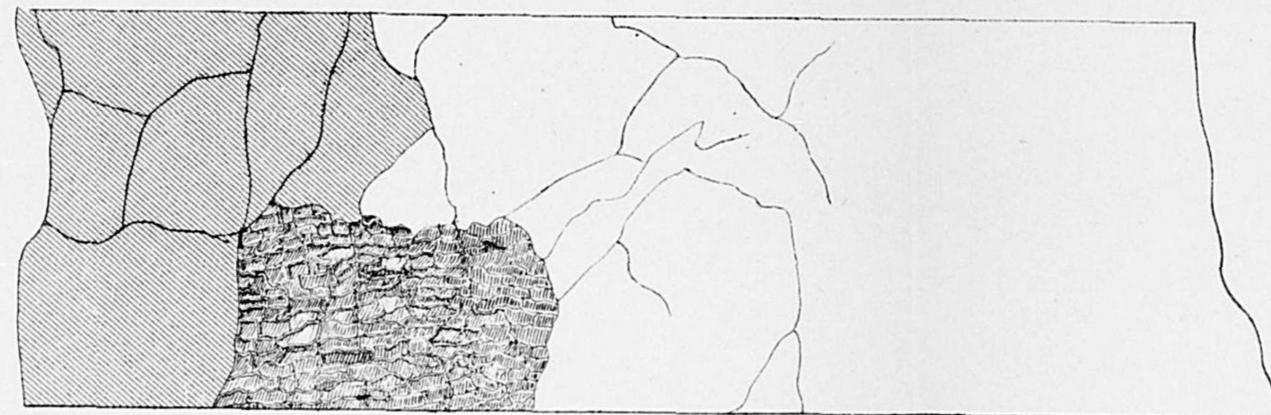
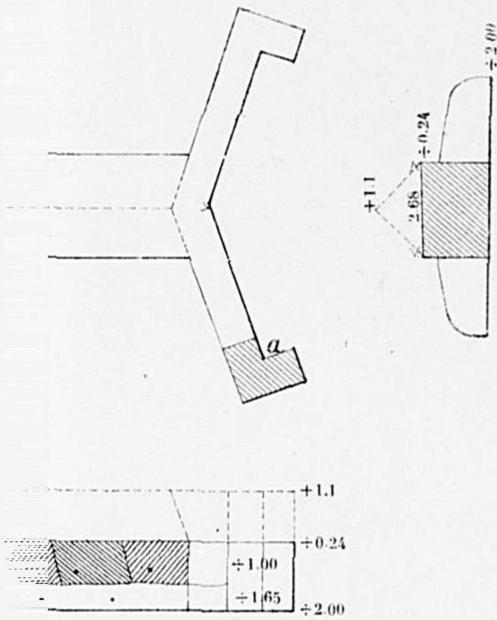


FIG. 6. STANDGEZIGT. 1:50.

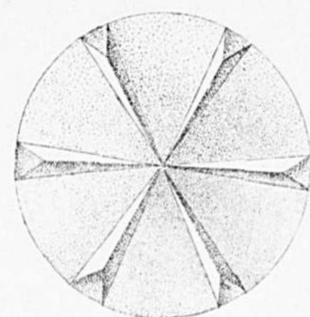
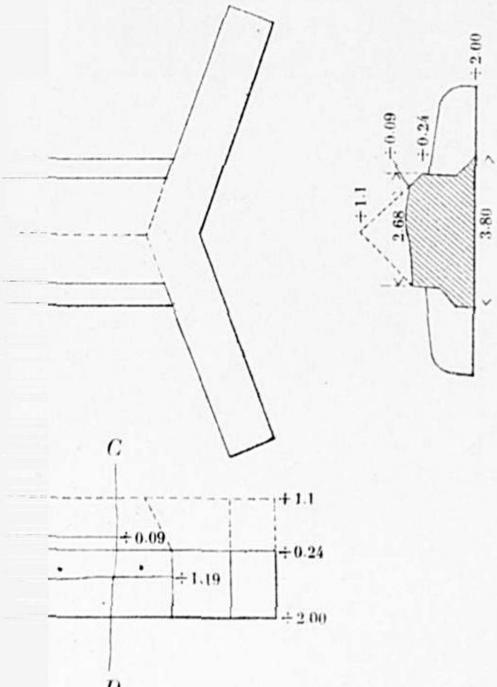


FIG. 7. PETARDEER-IJZER 1:1.

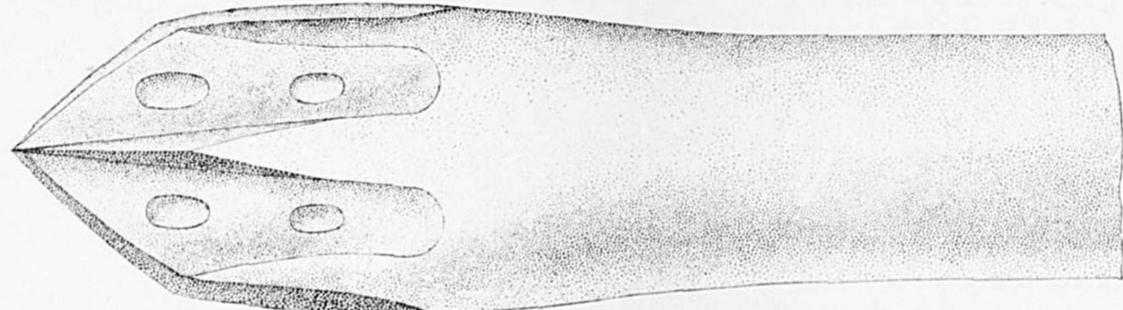
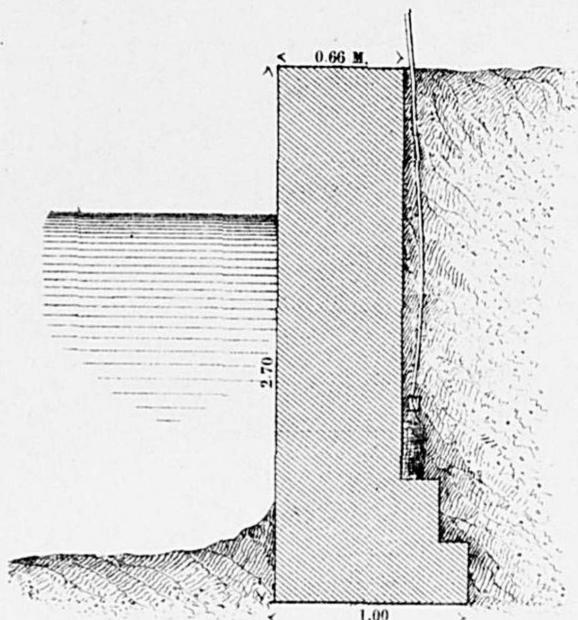


FIG. 8. DOORSNEDE VAN DEN VLEUGELMUUR. 1:40.



TOESTEL VOOR HET STELLEN VAN DOORGAA

FIG. 1. A. PLATTE GROND.

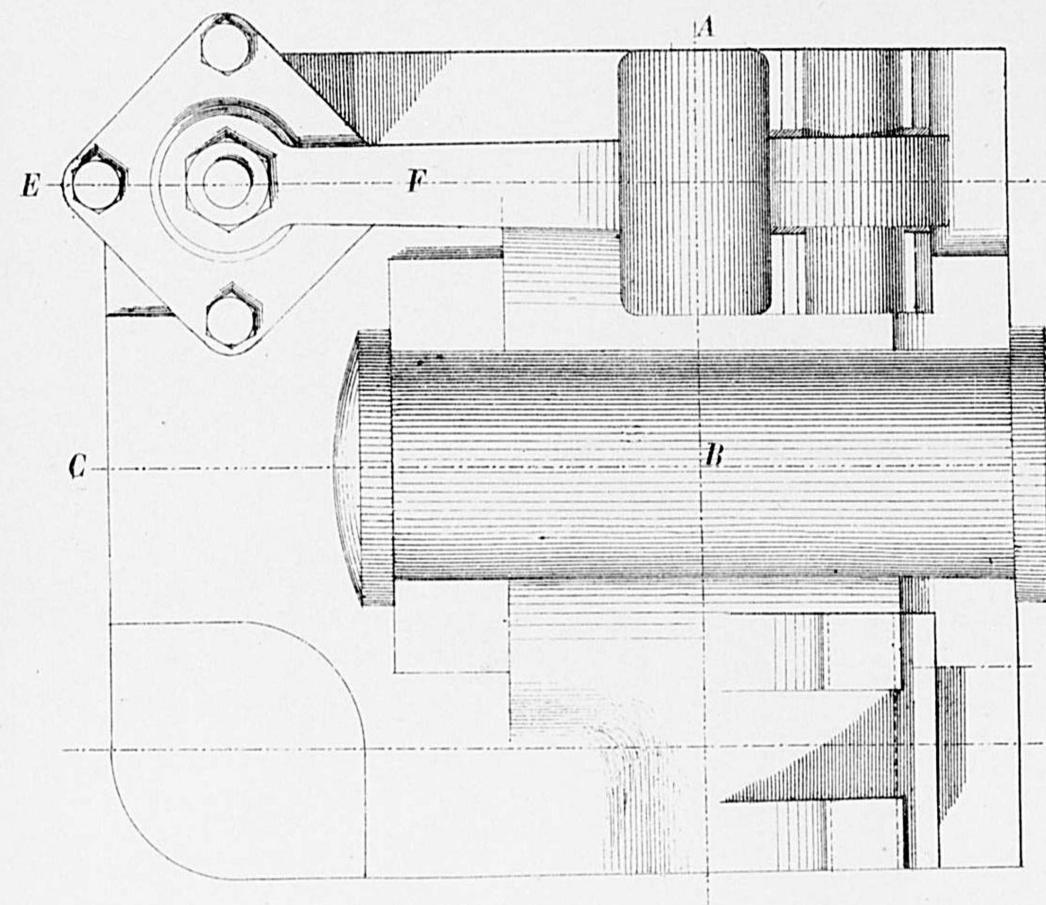


FIG. 1. B. ZIJANZIET EN DOORSNEDE VOLGENS EF.

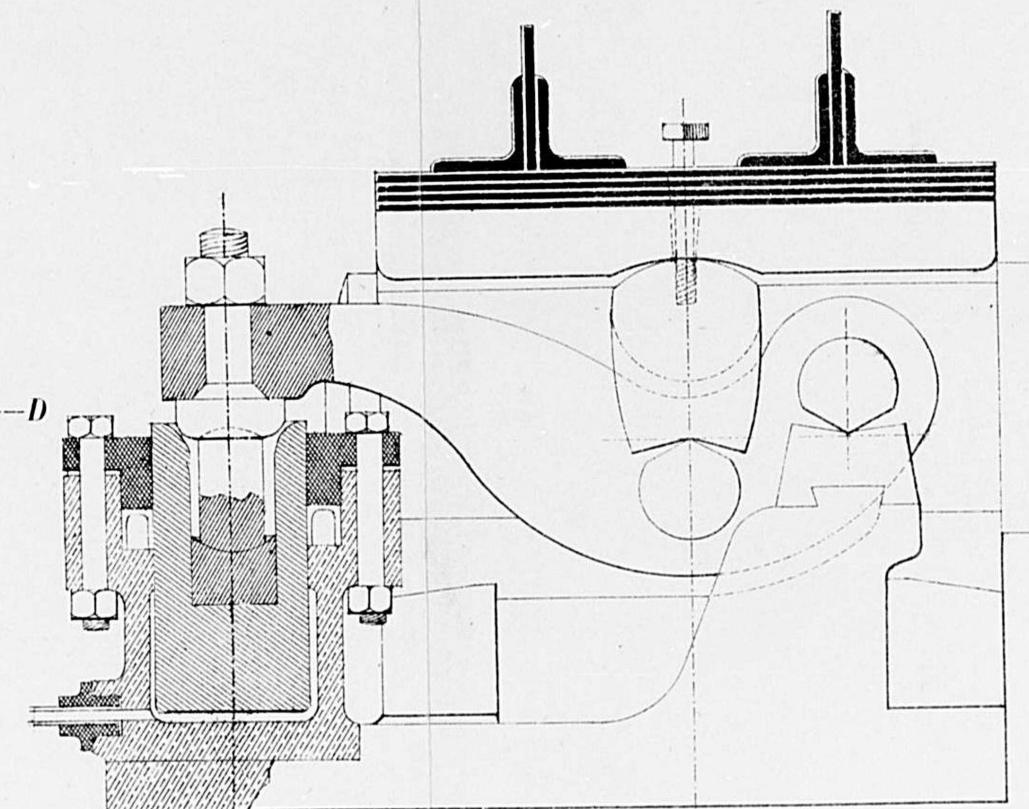
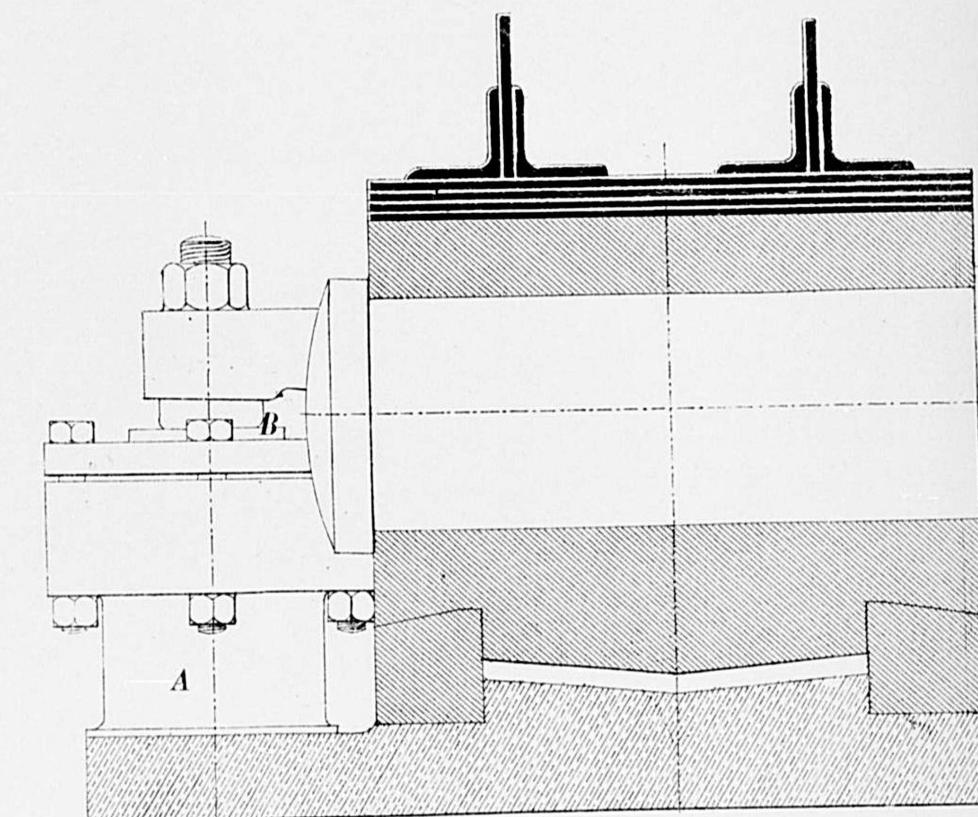


FIG. 1. D. DOORSNEDE VOLGENS CD.



Gegoten ijzer.	Staal.
Gesmeed ijzer.	Metal.

FIG. 2. A. PLATTE GROND.

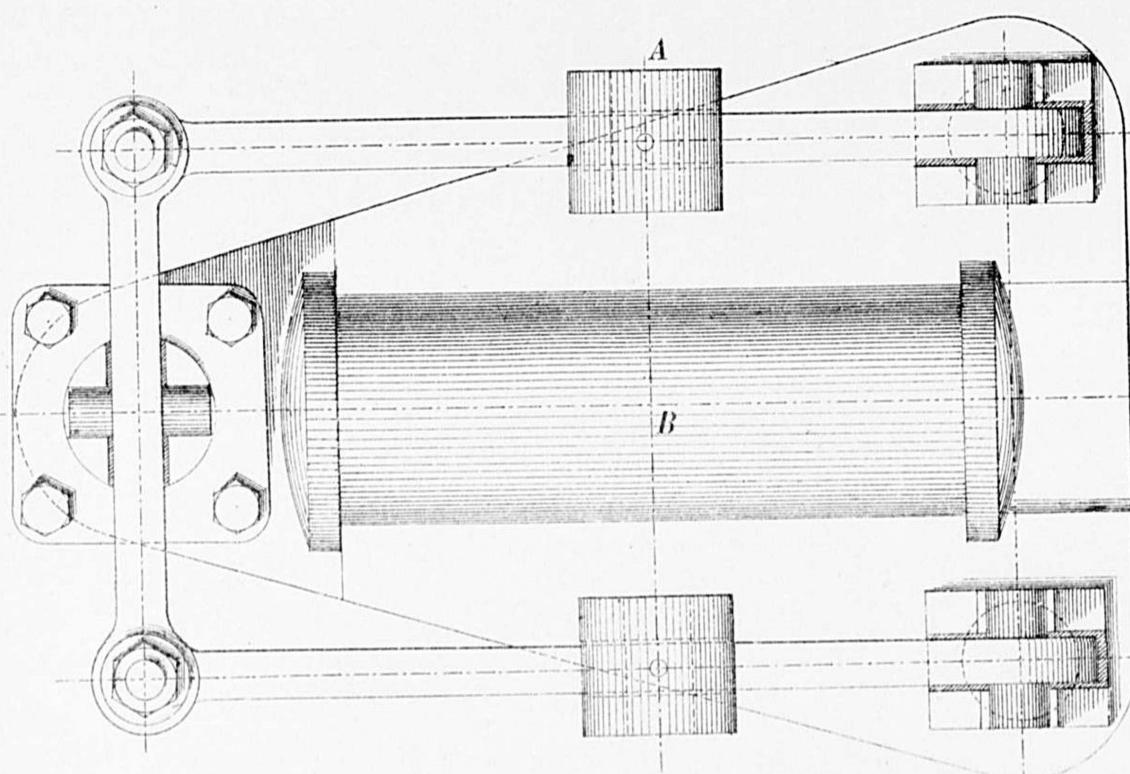


FIG. 2. B. ZIJANZIET.

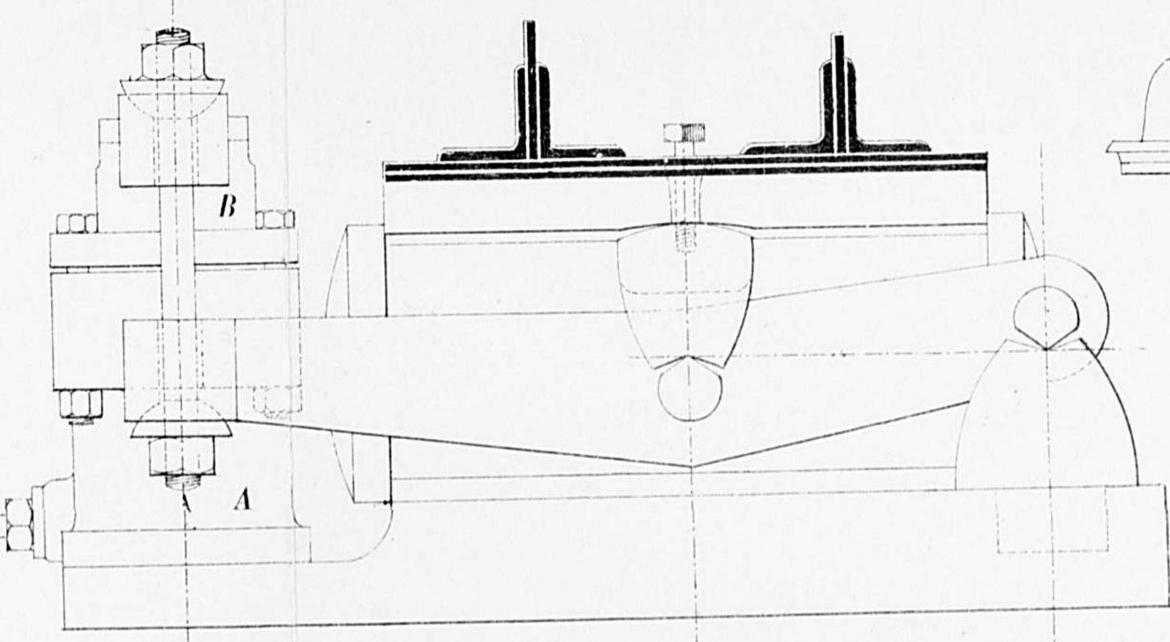
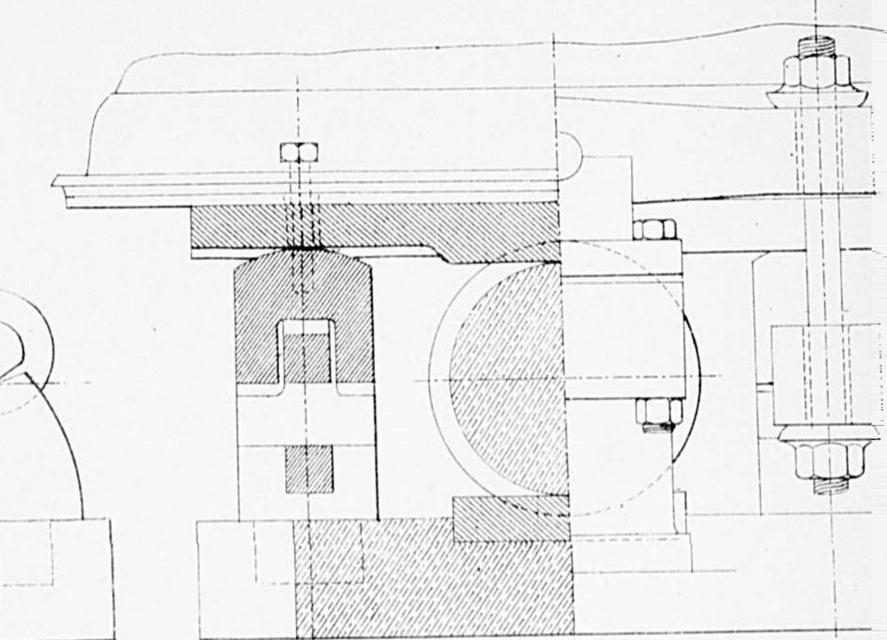


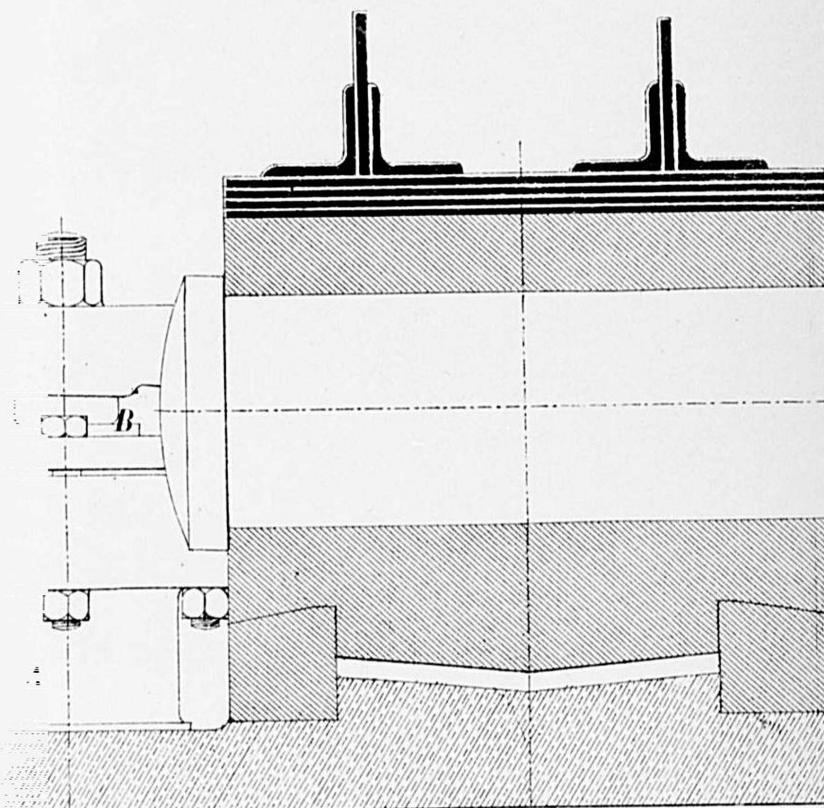
FIG. 2. C. DOORSNEDE VOLGENS AB EN VOORAANZIET.



SCHAAL 1:10.

STELLEN VAN DOORGAANDE LANGSLIGGERS.

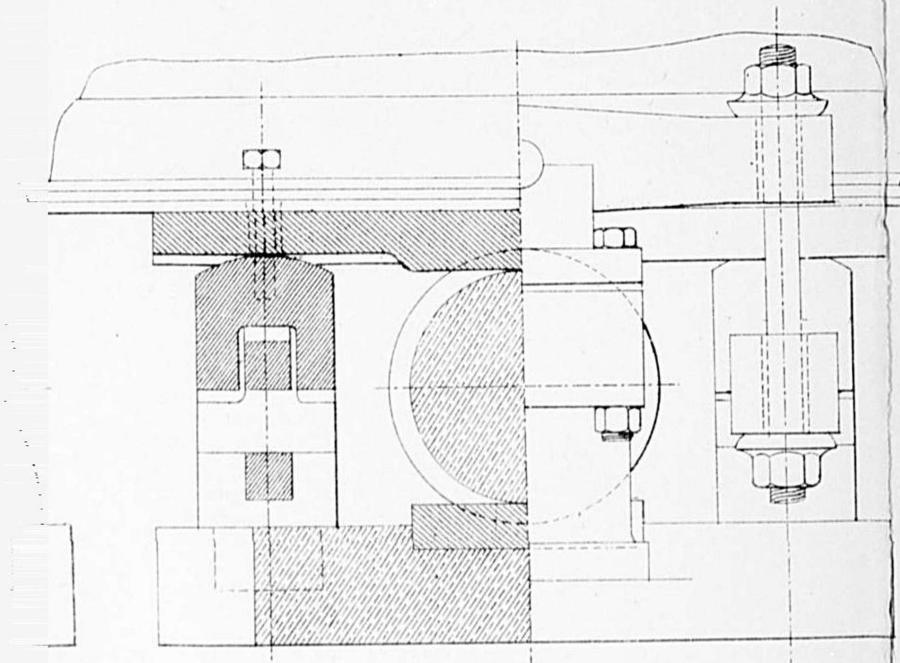
FIG. 1.D. DOORSNEDE VOLGENS CD.



Gegoten ijzer.
 Gesmeed ijzer.

Staal.
 Metaal.

FIG. 2.C. DOORSNEDE VOLGENS AB EN VOORAANZIET.



SCHAAL 1:10.

FIG. 1.C. DOORSNEDE VOLGENS AB EN VOORAANZIET.

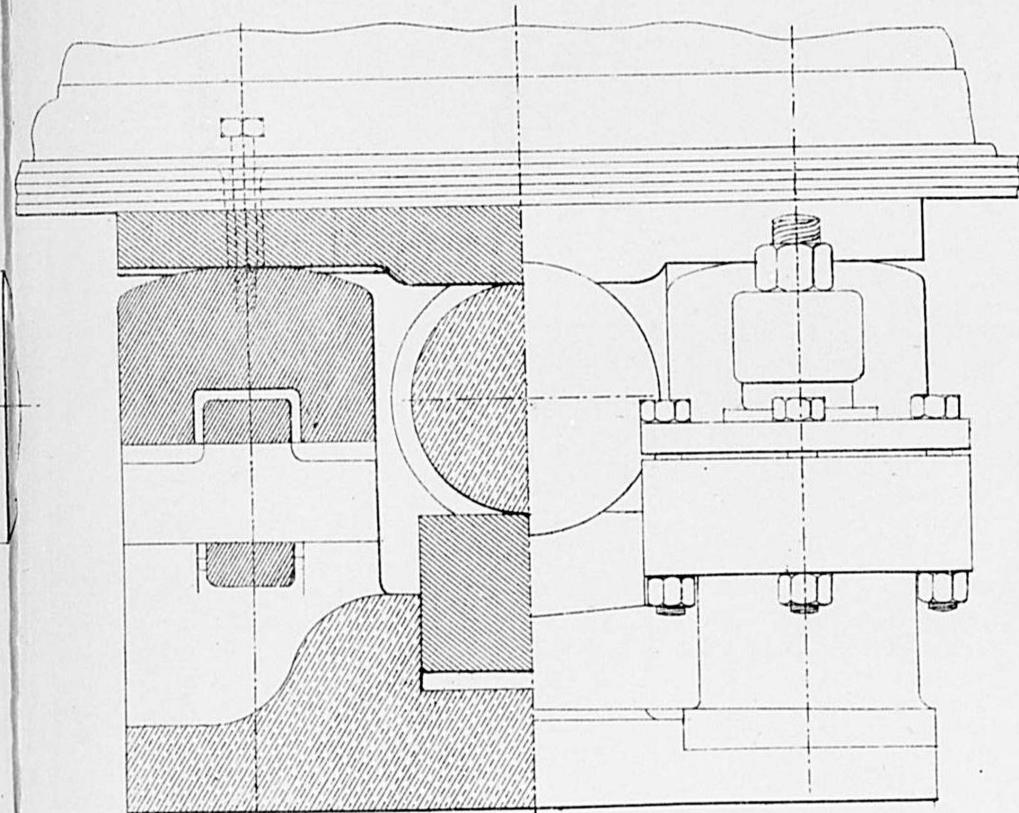


FIG. 3.A. PLATTE GROND.

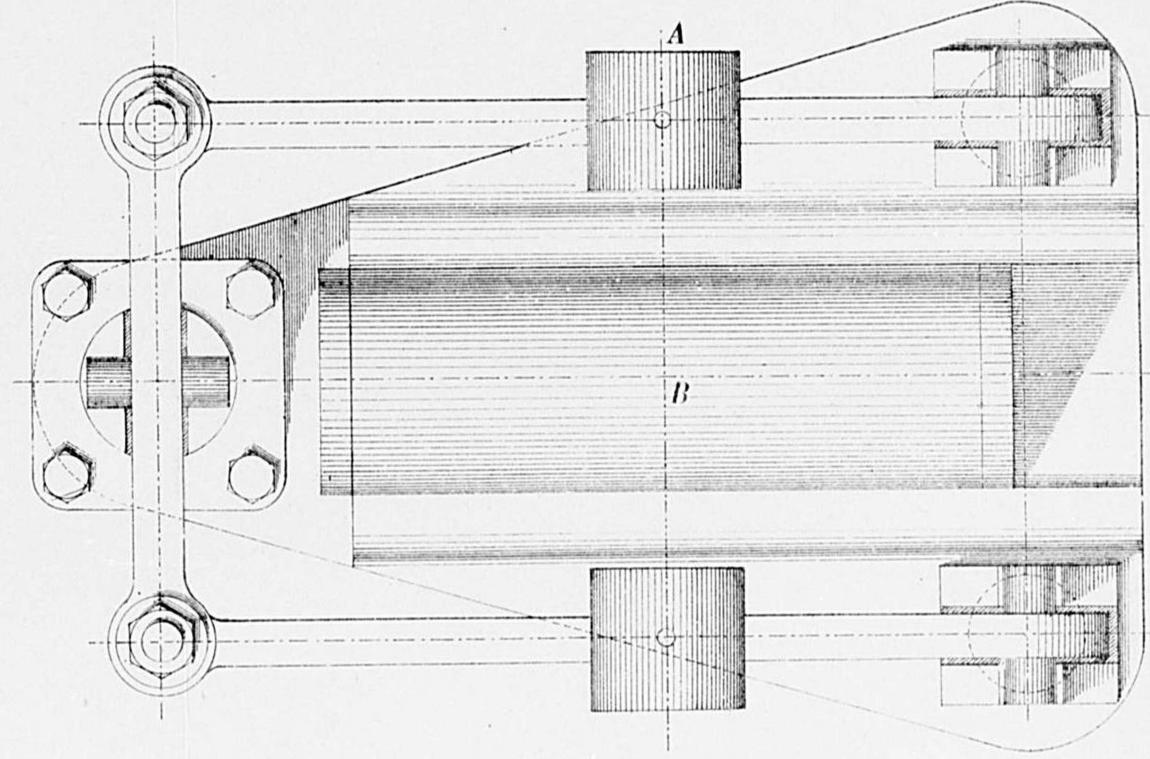


FIG. 3.B. ZIJANZIET.

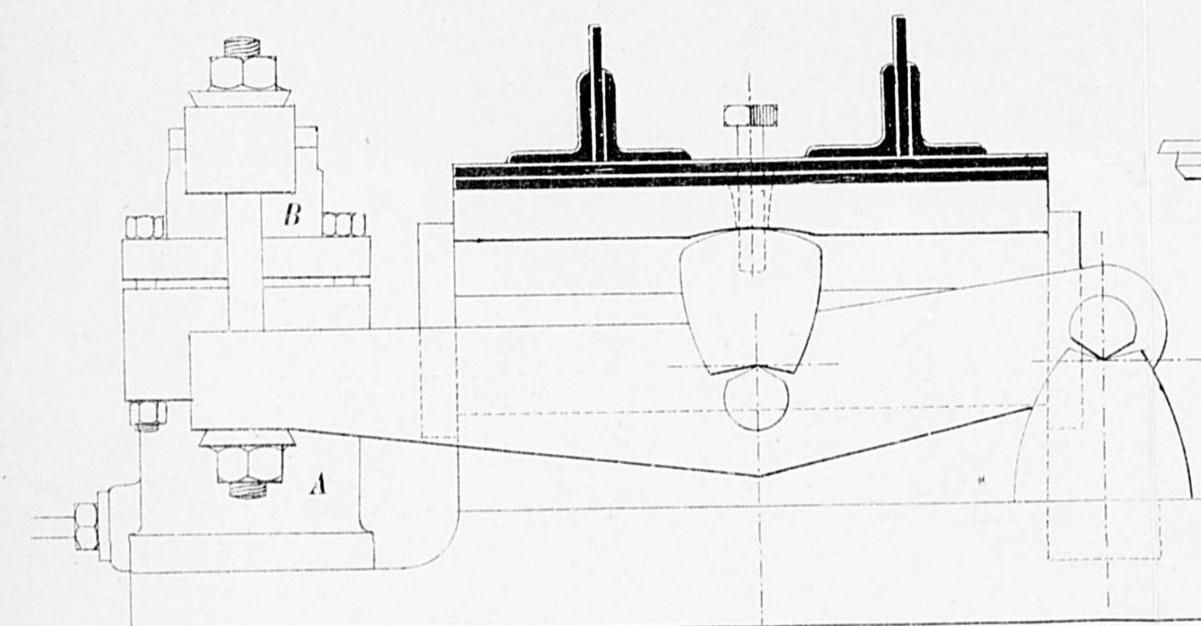
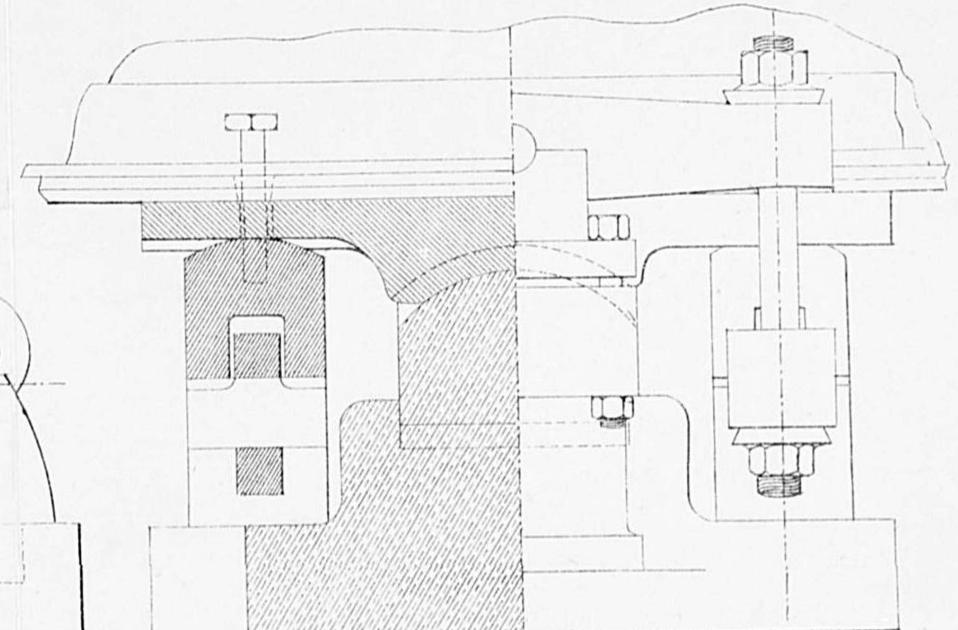


FIG. 3.C. DOORSNEDE VOLGENS AB EN VOORAANZIET.



ARTSPOORWEGEN VAN VERSAILLES

GEOCTROJEERD STELSEL VAN FRANCQ

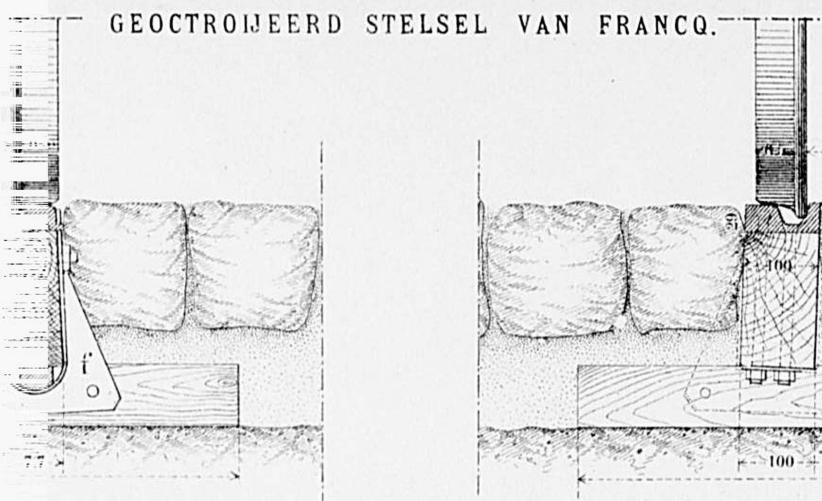
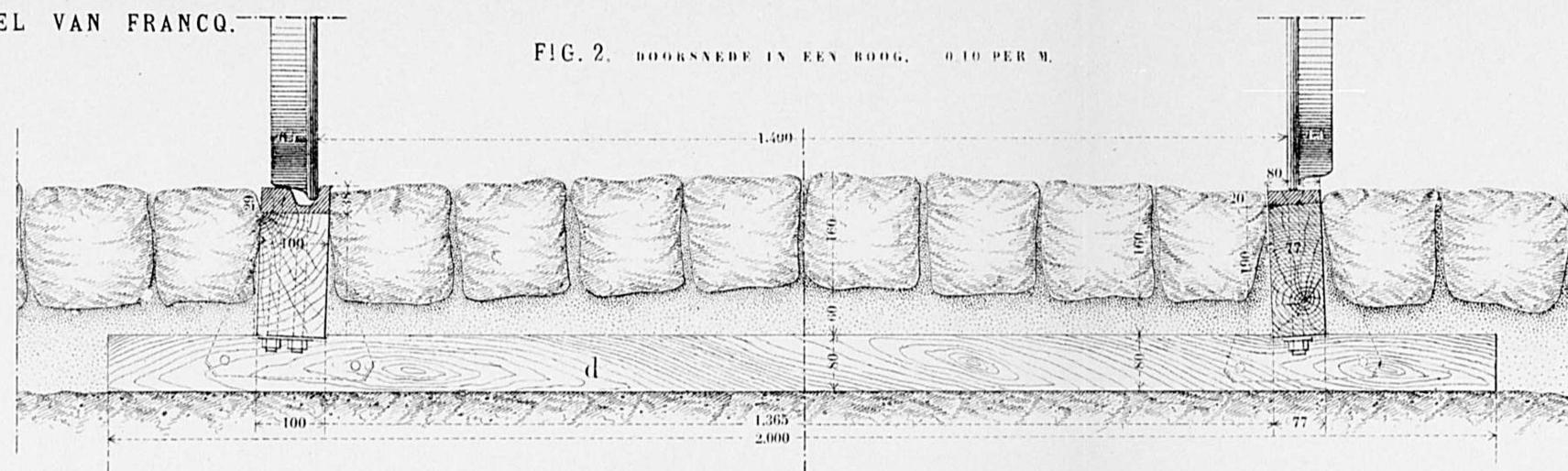


FIG. 2. BOORSNEDE IN EEN BOOG. 0.10 PER M.



DE VAN DE SPOORSTAAT

ESSIE LÉON FRANÇO

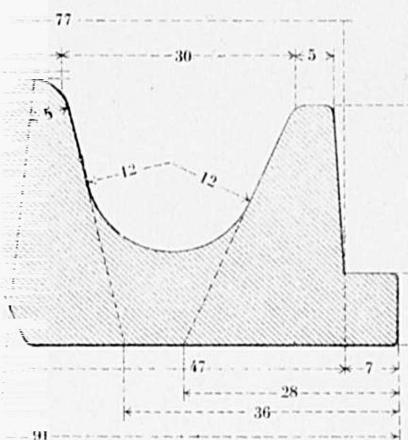


FIG. 3. VERBINDING BIJ DE EINDEN VAN TWEË SPOORSTAVEN EN TWEË LANGSLIGGERS. 0.10 PER M.

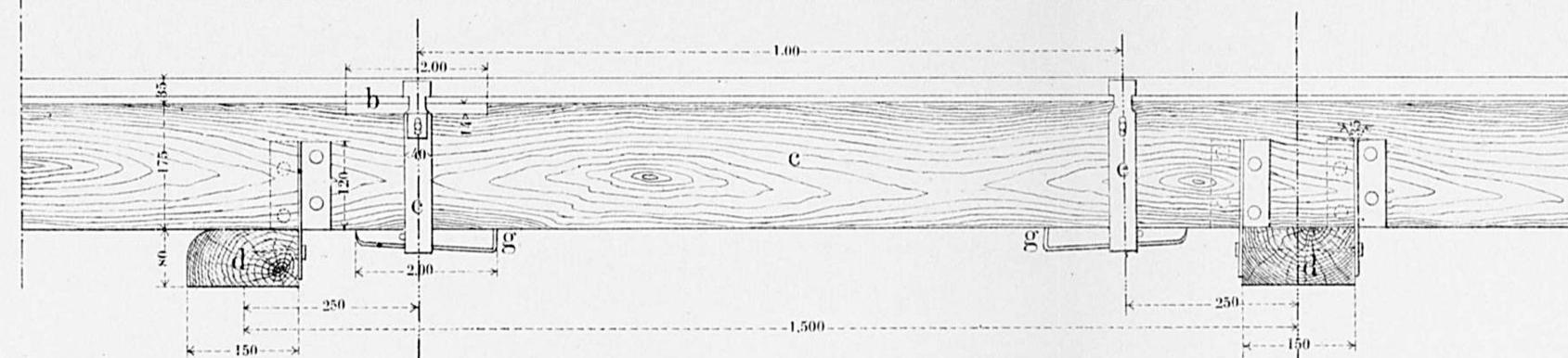
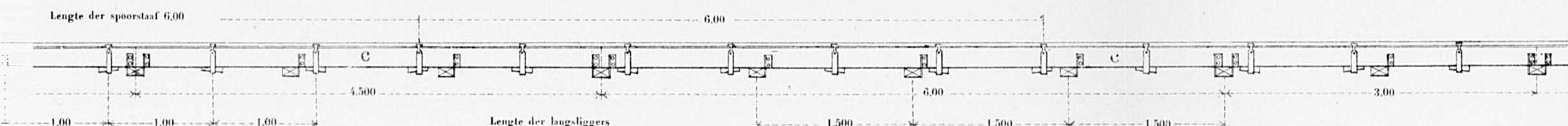
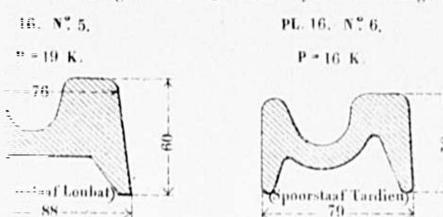


FIG. 4. OPSTAND VAN DE SPOORRAAN. 0.02 PER M.



••• ELEN VAN SPOORSTAVEN VOOR STRAATSPoorWEGE

FIG. 10. Mouvement en Stirling-Wendel FIG. 11. Franche-Comté



PL. 16. N° 6. (Amerikaansch stelsel) PL. 1

PL. 16. N°

(amerikaansch stelsel) PL.

$P = 13 \text{ K}$

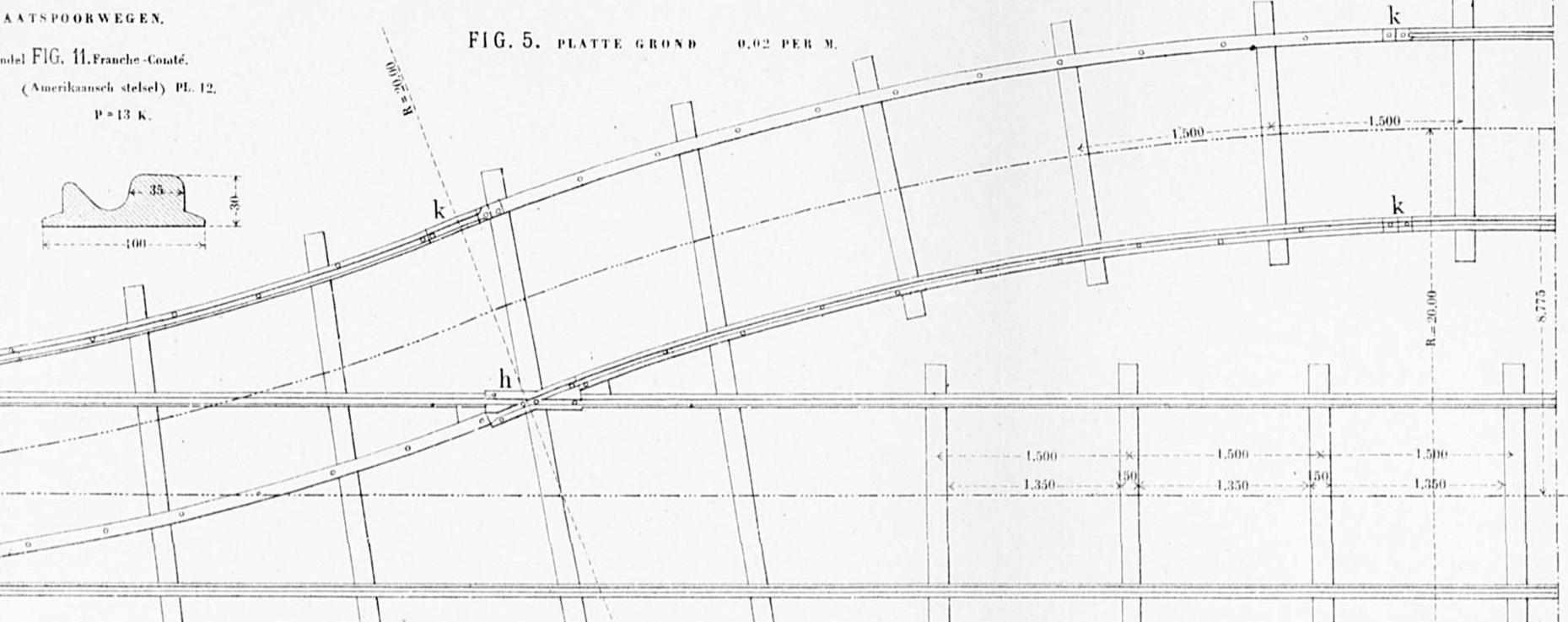


FIG. 5. PLATTE GROND 0.02 PER M.

AL VOOR FIG. 6 EN 7.

SCHAAL VAN 0.02 PER M. VOOR FIG. 4 EN 5.

SCHAAL VAN 0,10 PER M. VOOR FIG. 1 TOT 3.

SCHETSEN VAN STOOMWAGONS VOOR PAARDENSPORWEGEN.

FIG.1.

LAMM, VEREENIGDE STATEN, 22 ZITPLAATSEN, AMMONIAK.

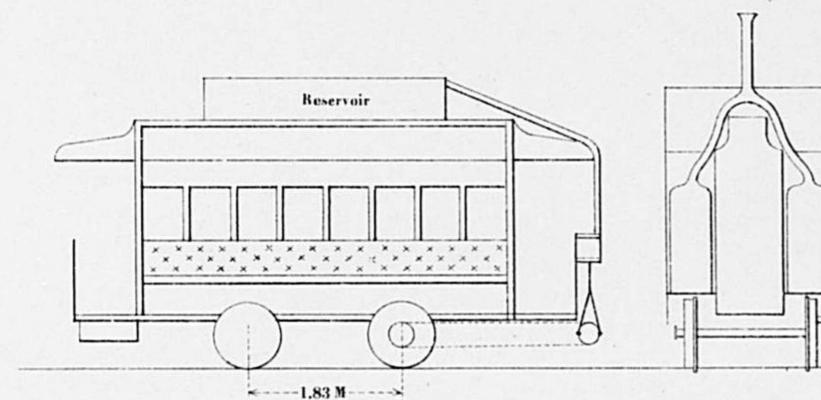


FIG.5.

GRANTHAM, LONDEN, 52 ZITPLAATSEN, STOOM.

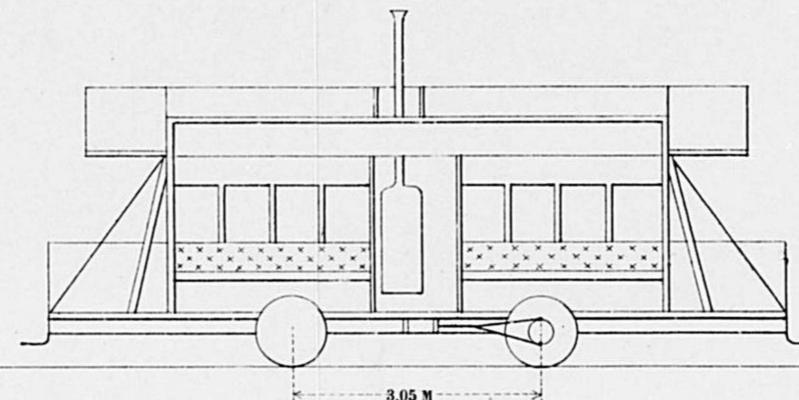


FIG.3.

BAXTER, VEREENIGDE STATEN, 22 ZITPLAATSEN, STOOM.

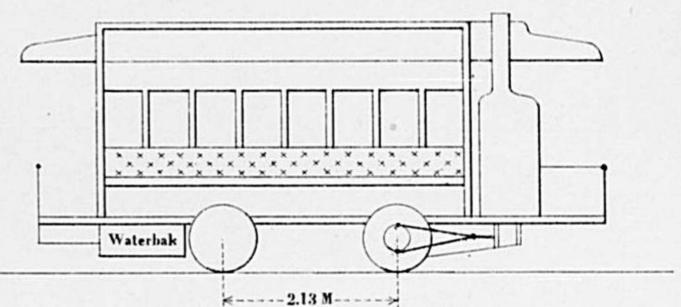


FIG.2.

LAMM, VEREENIGDE STATEN, 22 ZITPLAATSEN, ZONDER VUURHAARD.

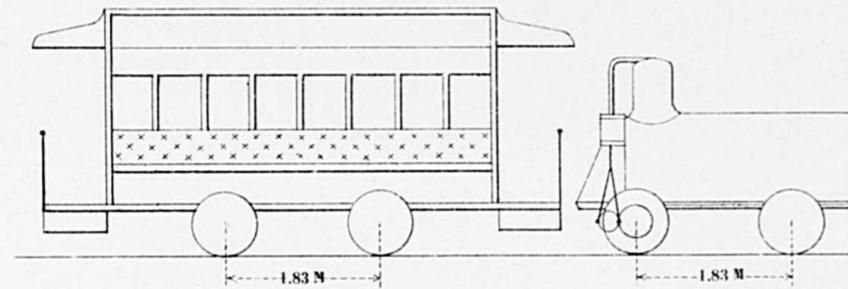


FIG.7.

TODD, LEITH, 40 ZITPLAATSEN, ACCUMULATOR.

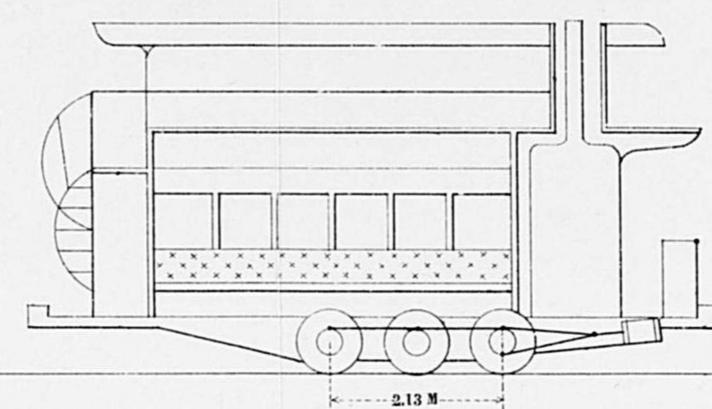


FIG.8.

TODD, LEITH, 40 ZITPLAATSEN, ACCUMULATOR.

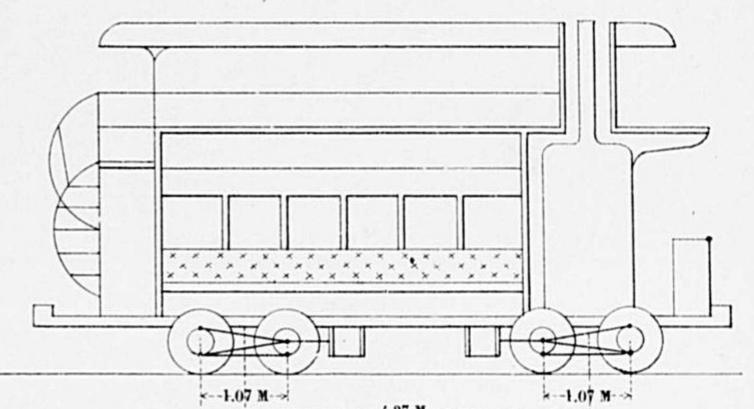


FIG.6.

TODD, LEITH, 76 ZITPLAATSEN, STOOM, OP DEN SANTANDER PAARDENSPORWEG.

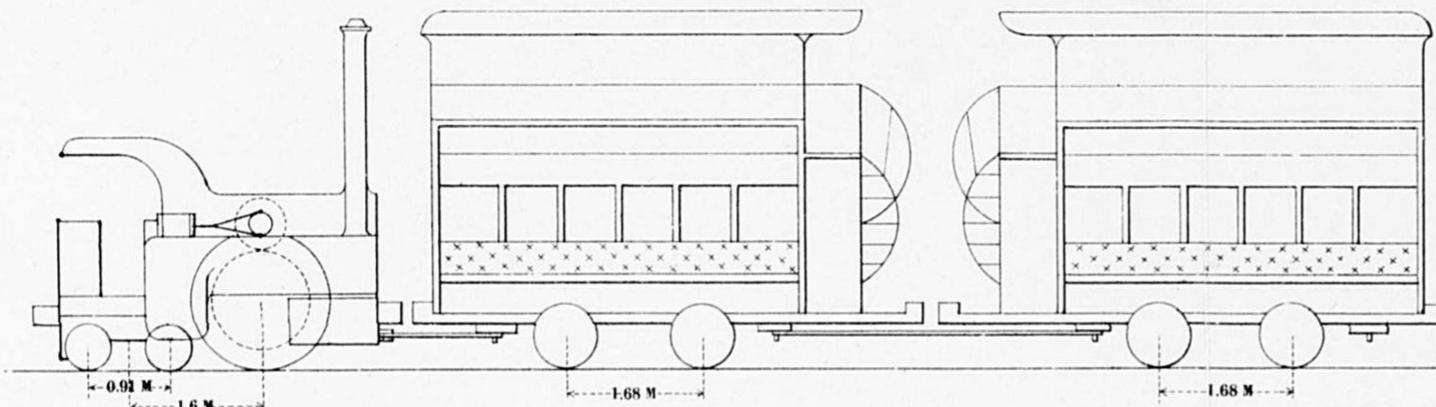
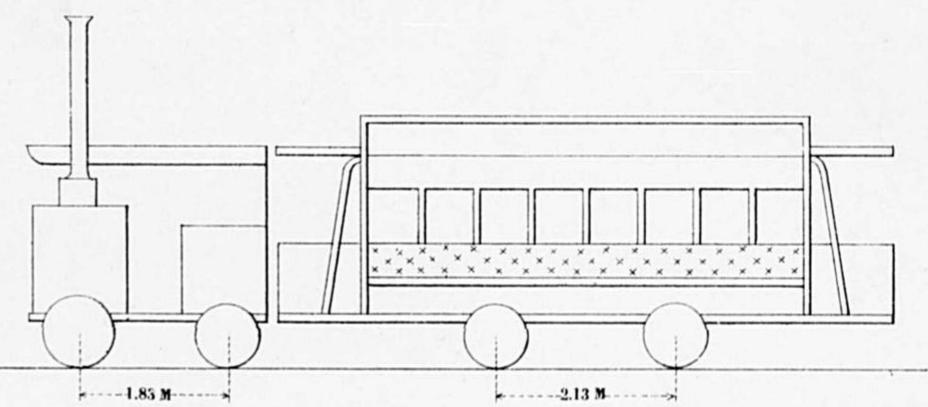


FIG.4.

PERKINS, LONDEN, 44 ZITPLAATSEN, STOOM.



SCHAAL VAN 1:96.

LOCOMOTIEF VOOR PAARDENSPORWEGEN

VAN DEN INGENIEUR J LEONARD TODD, TE LEITH.

FIG. 1.

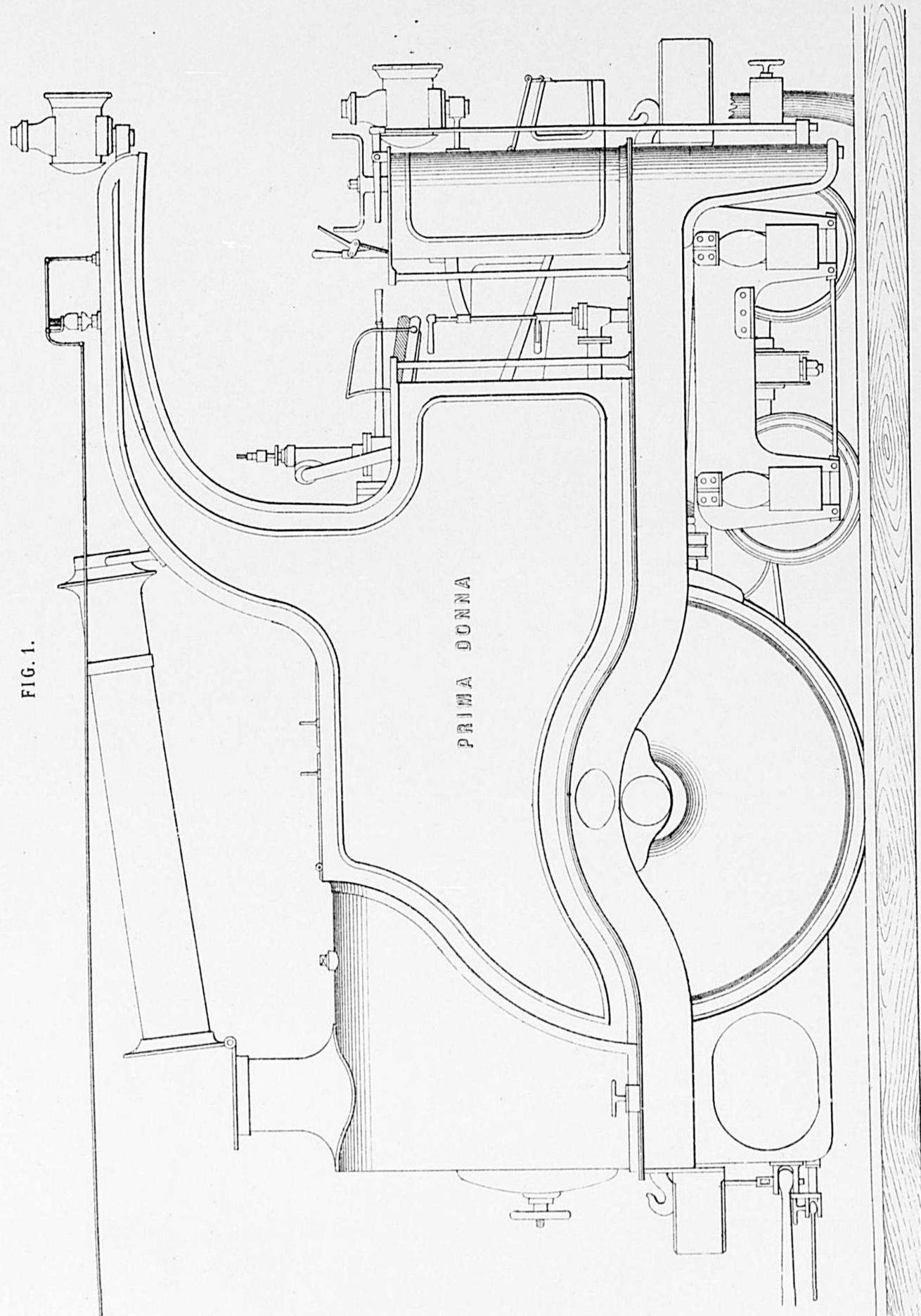


FIG. 2.

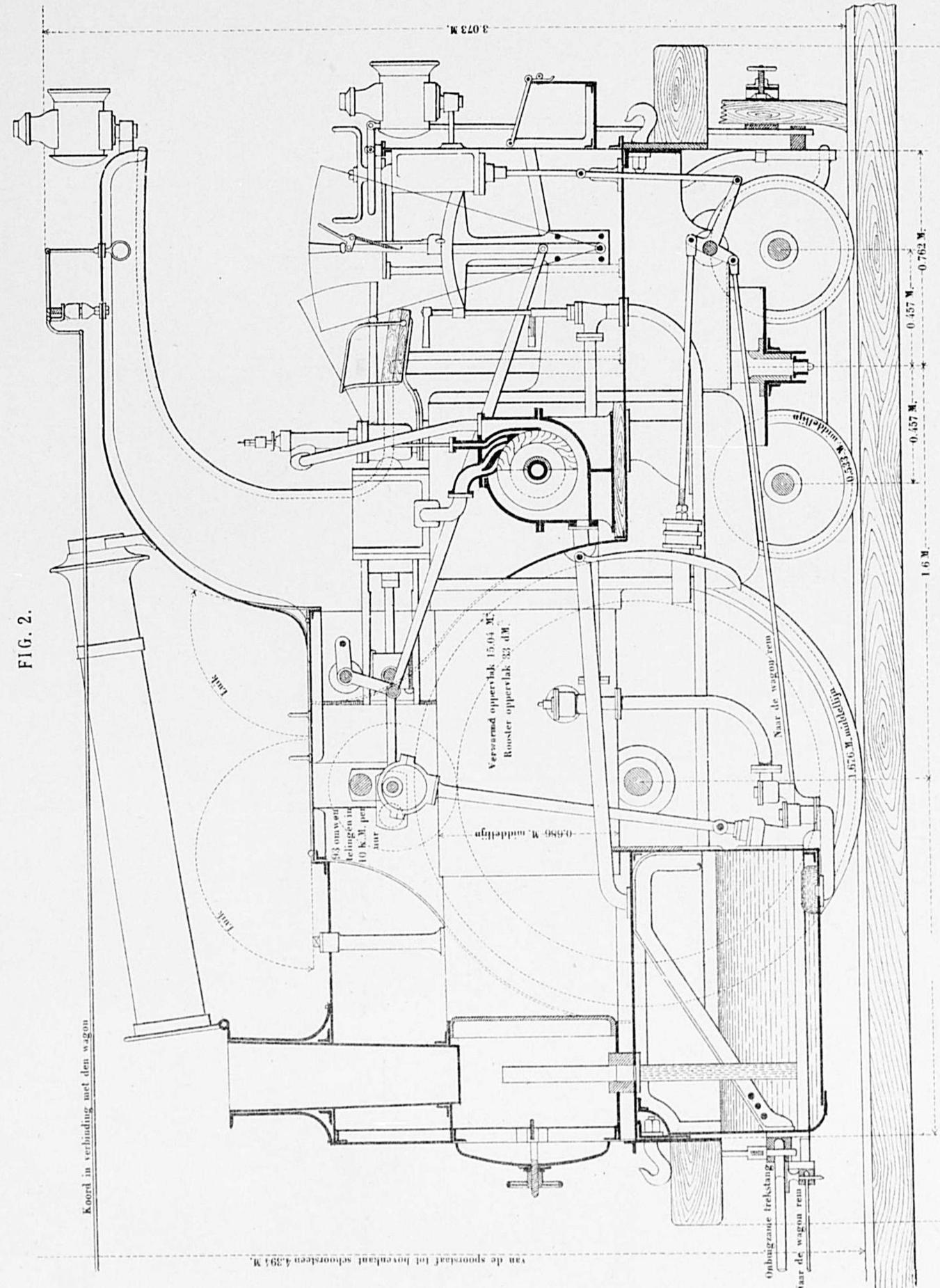


FIG. 3.

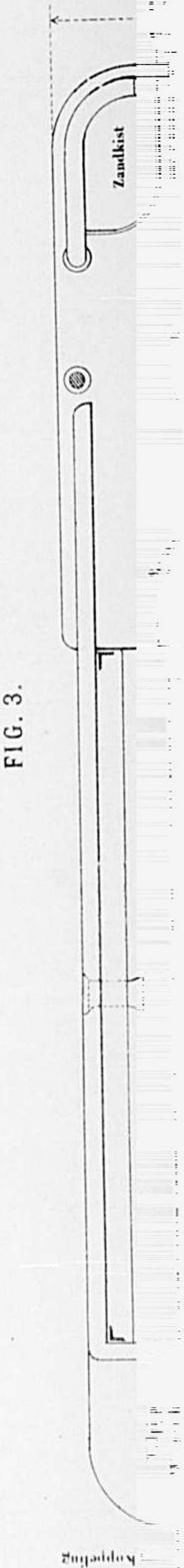


FIG. 2.

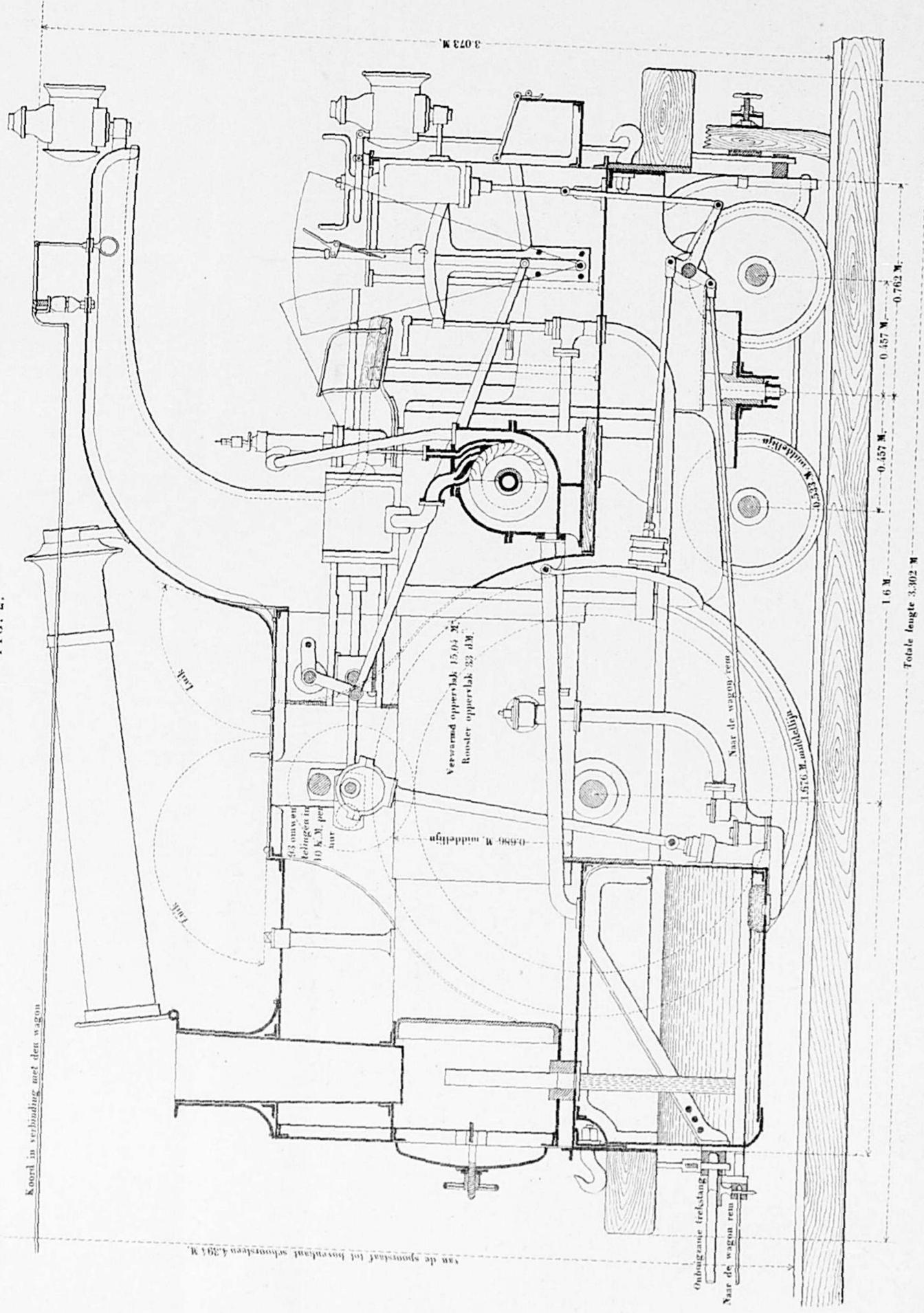


FIG. 3

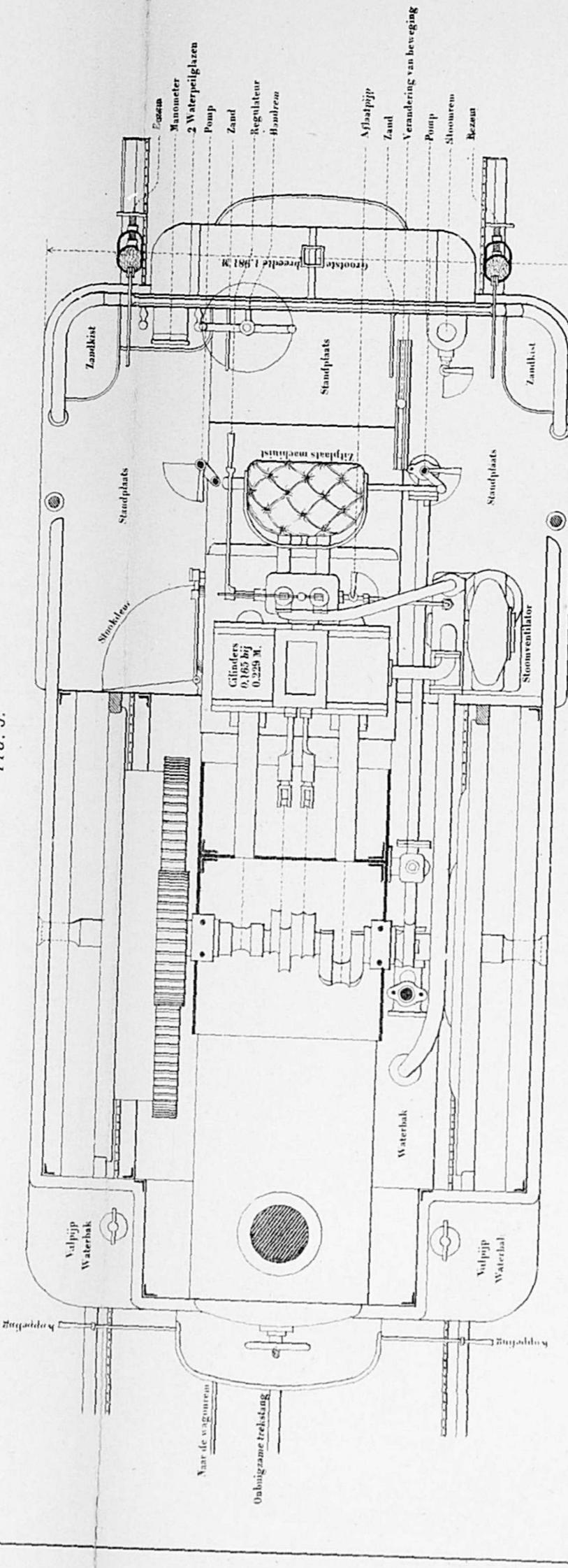
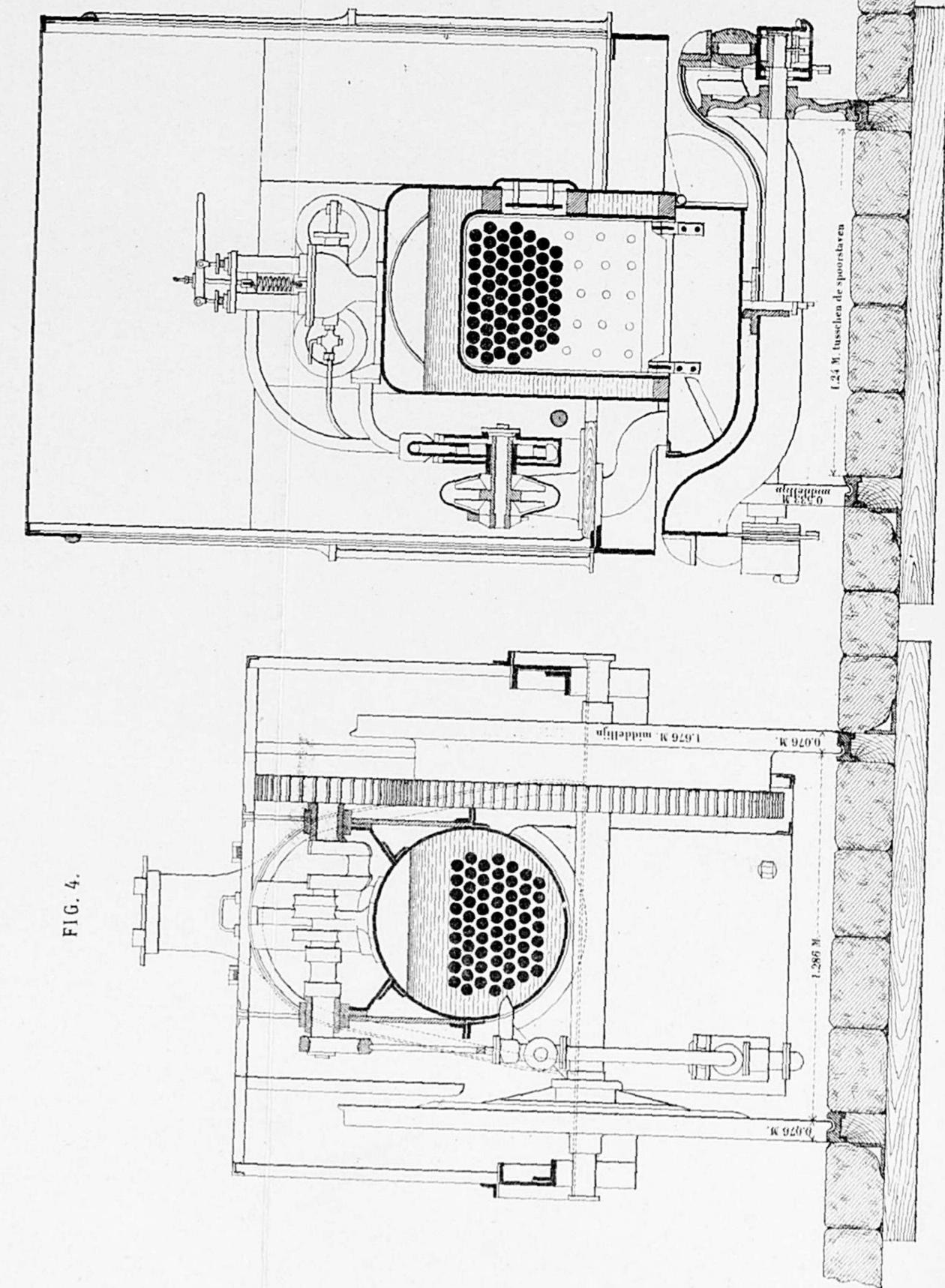


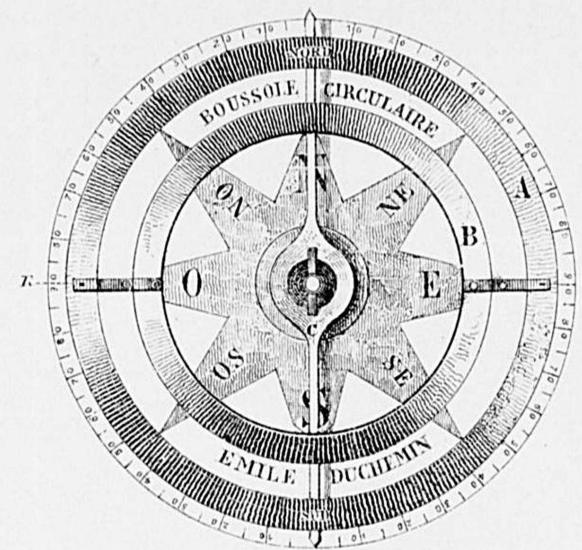
FIG. 5.



RINGVORMIGE COMPASNAALD.

VAN E. DUCHEMIN.

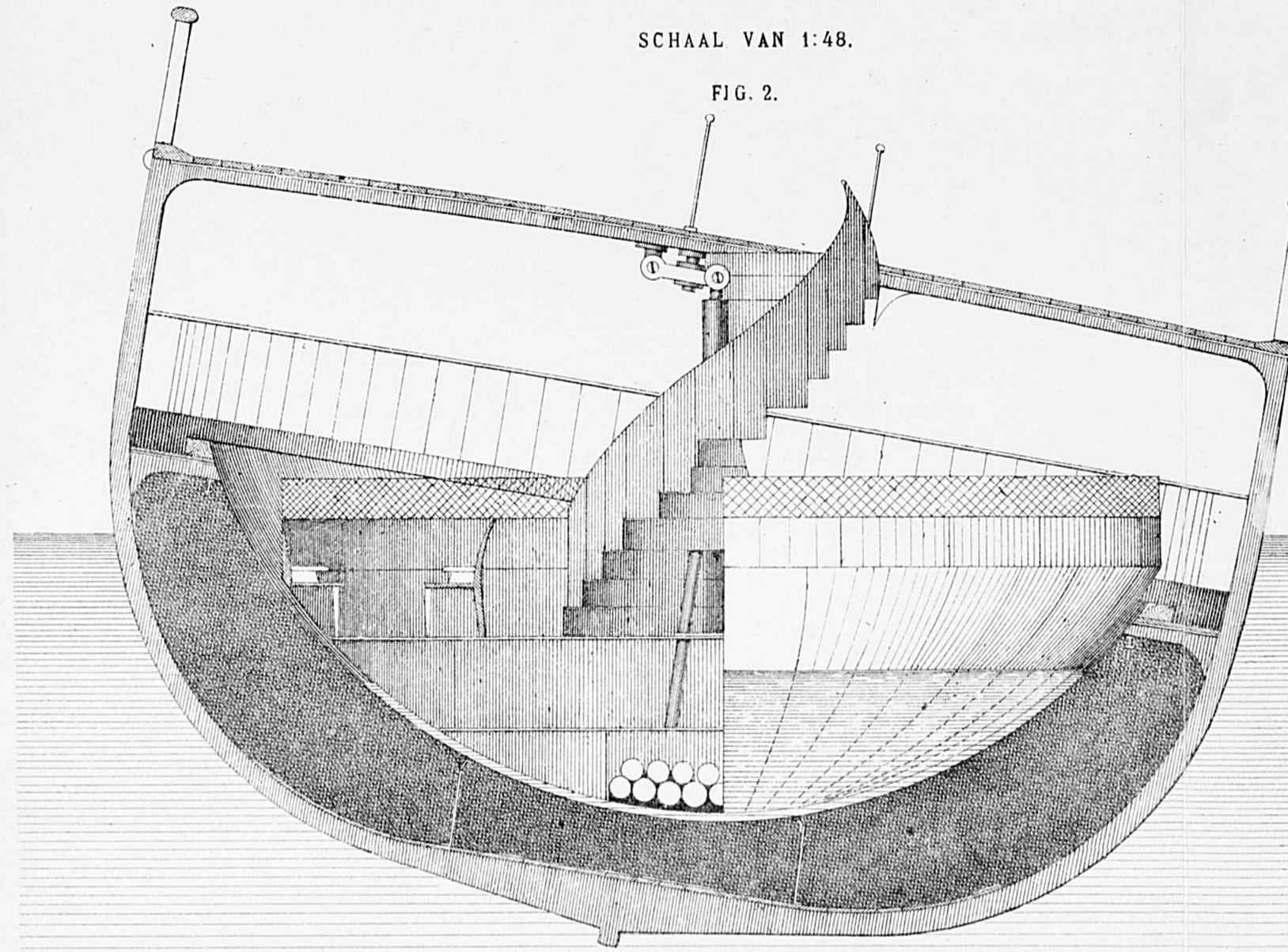
FIG. 1.



ALLAN'S DRIJVENDE KAJUIT.

SCHAAL VAN 1:48.

FIG. 2.



„M^C FARLAND" ROTATIEPOMP.

(FIG. 3-7.)

FIG. 3.

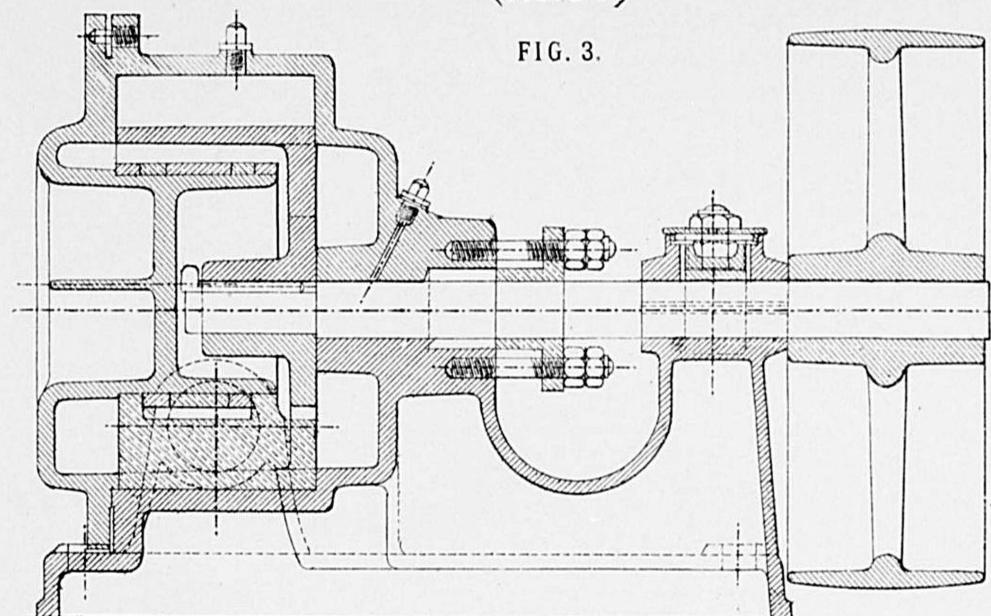


FIG. 4.

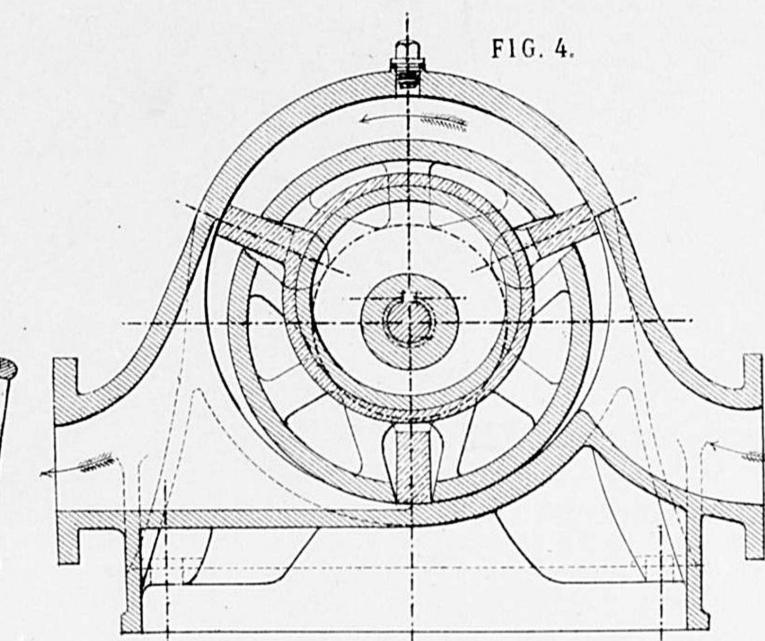


FIG. 5.

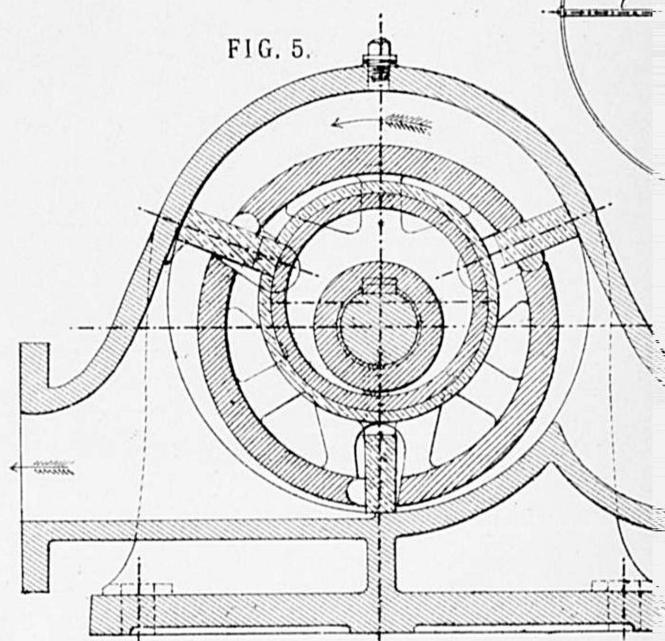


FIG. 6.

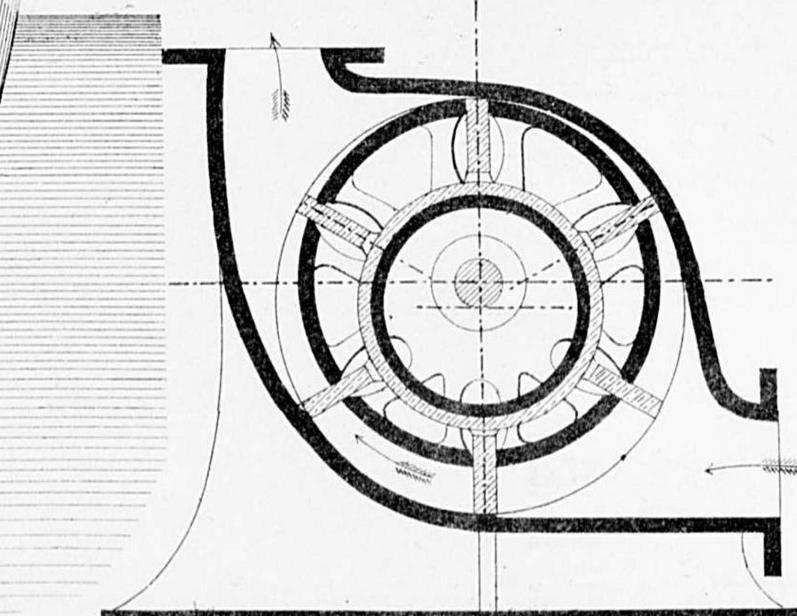
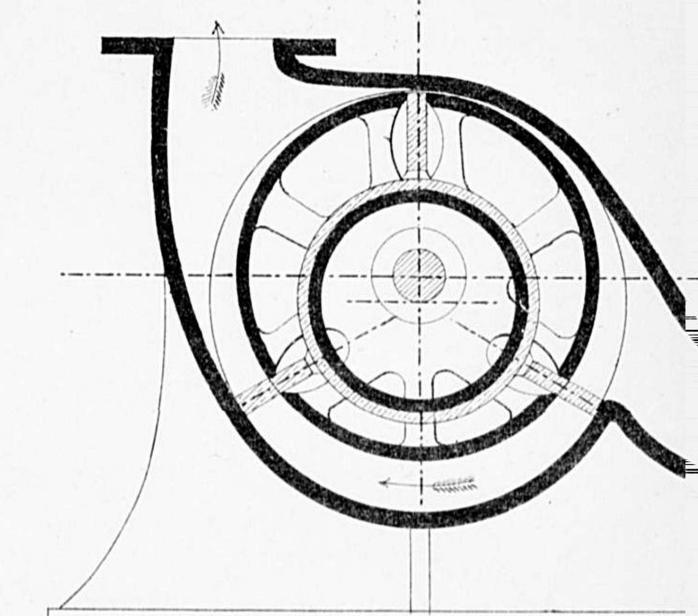


FIG. 7.



GEBRUIK

"M^C FARLAND" ROTATIEPOMP.

(FIG. 3-7.)

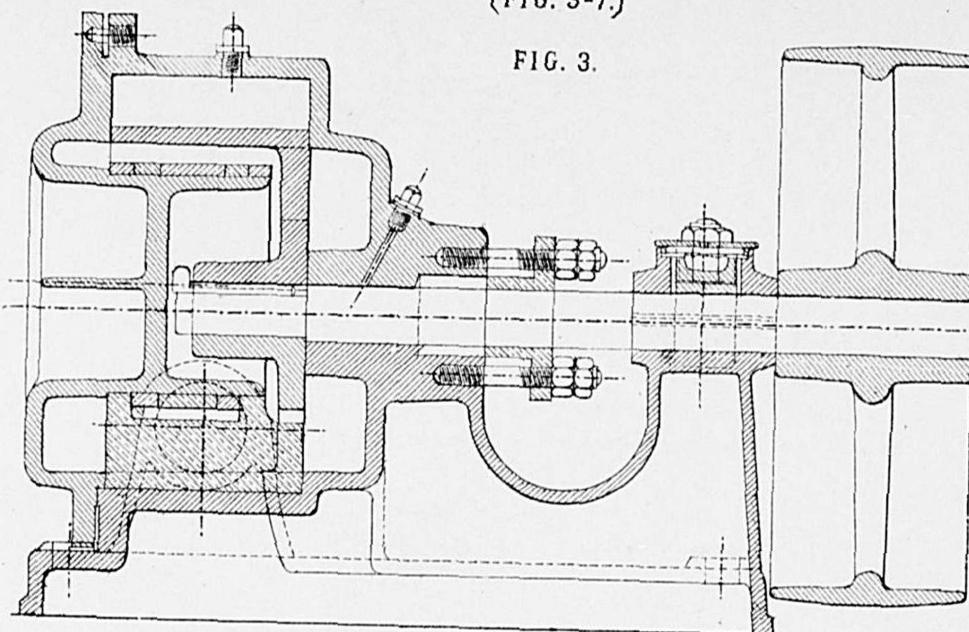
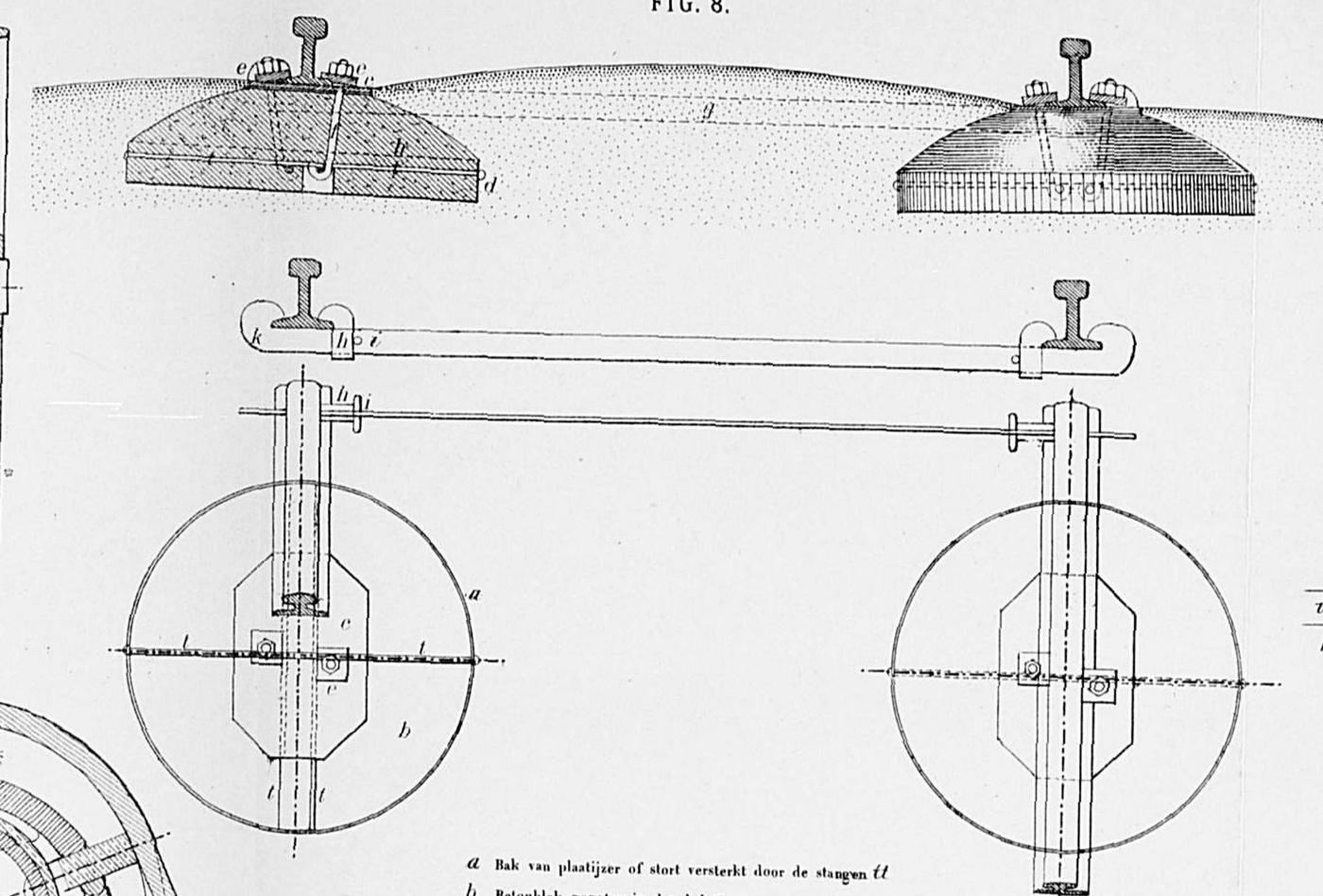


FIG. 3.

GEBRUIK VAN BETONBLOKKEN IN PLAATS VAN DWARSLIGGERS BIJ SPOORWEGEN.

FIG. 8.



- a Bak van plaatijzer of stort versterkt door de stangen *ll*
 b Betonblok gegoten in den bak *a*.
 c Ijzeren plaat waarop de spoorstaaf draagt.
 d Asphaltapie tussen de plaat *c* en het blok geplaatst.
 e Ijzeren plaatjes die aangeklemd worden tegen den voet der spoorstaaf door de schroefbouten *f*.
 g Verbindingsstang dienende om de spoorstaaven die geklemd zijn tuschen de haken *k* en *h* op afstand te houden.

FIG. 4.

FIG. 5.

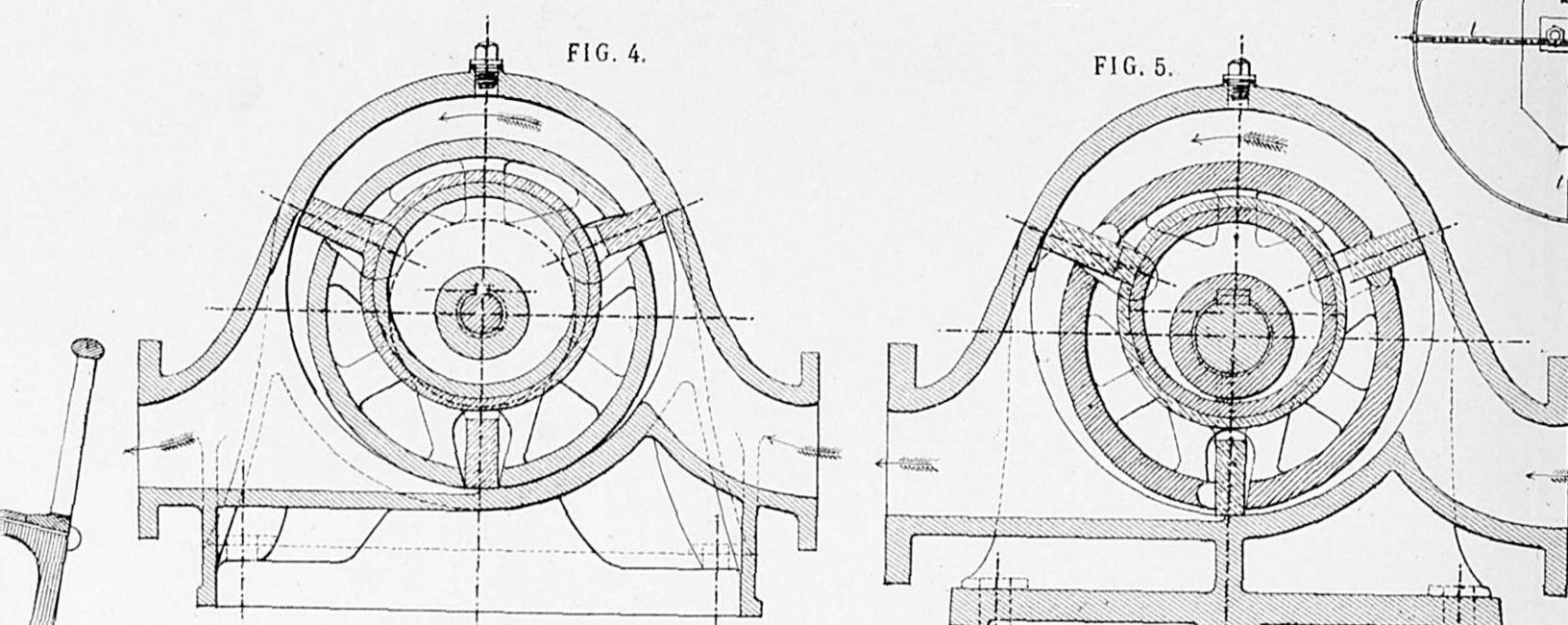
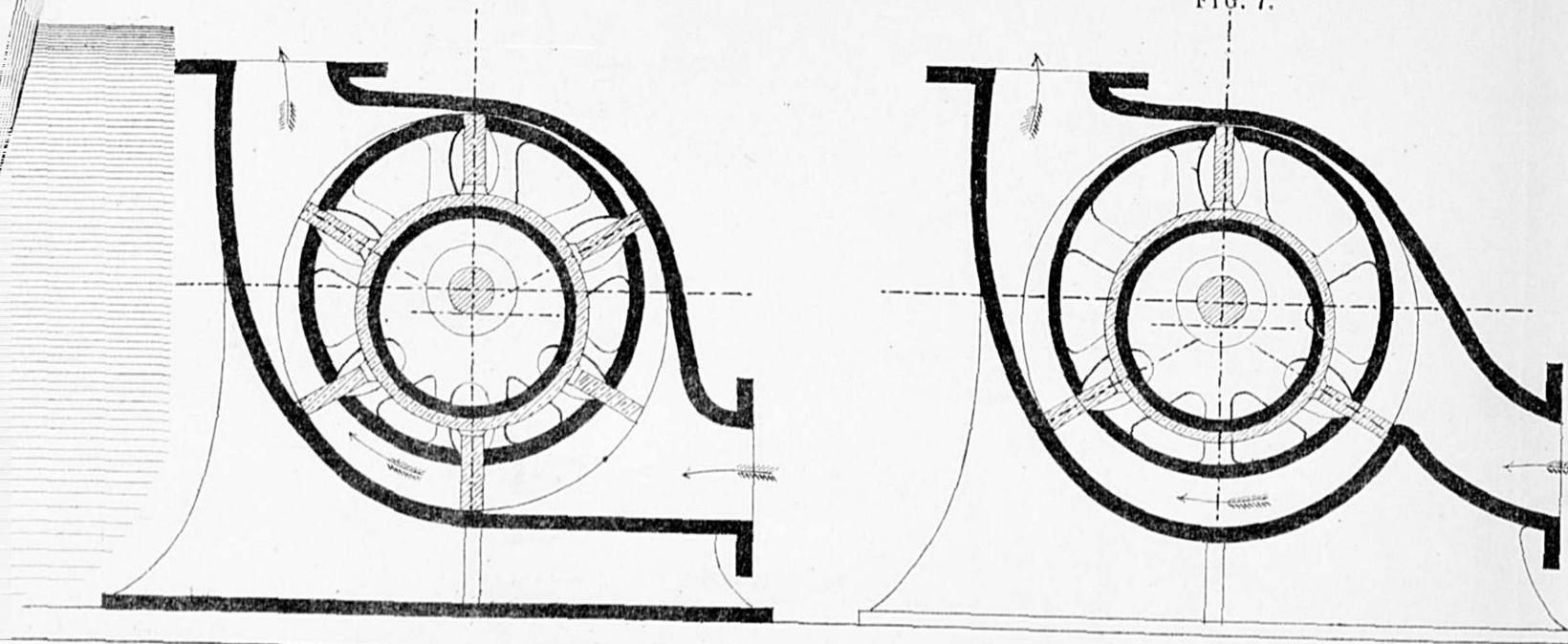


FIG. 6.

FIG. 7.

VERTIKALE COMPENSATIE-TOESTEL
VOOR GELEIDINGEN VAN SEINEN EN WISSELS.

(FIG. 9-17.)

FIG. 9.

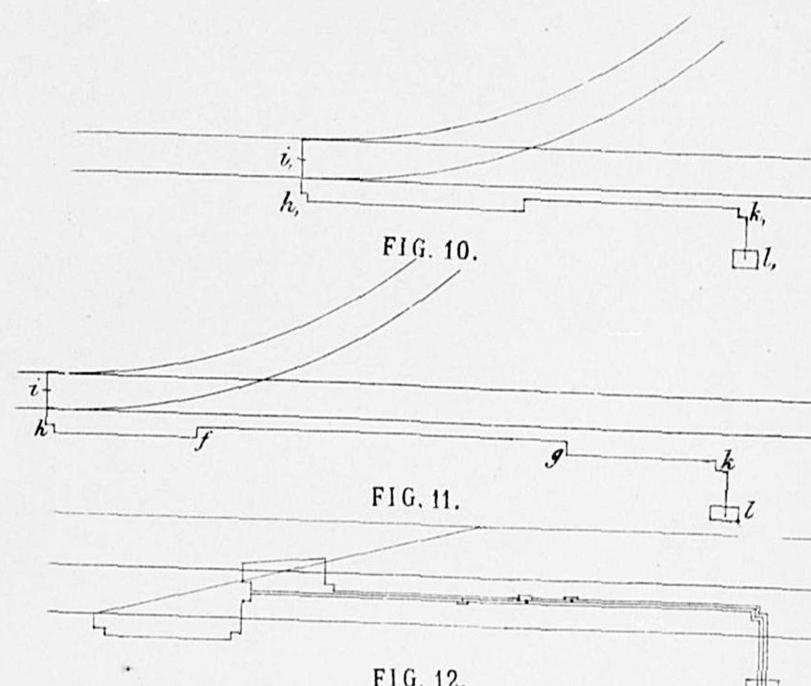


FIG. 10.

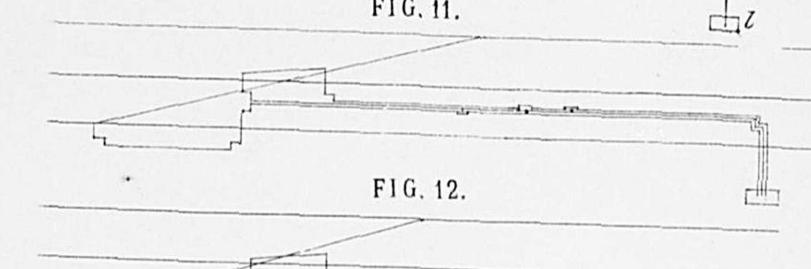


FIG. 11.

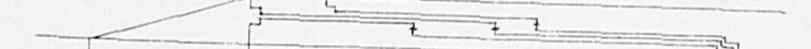


FIG. 12.

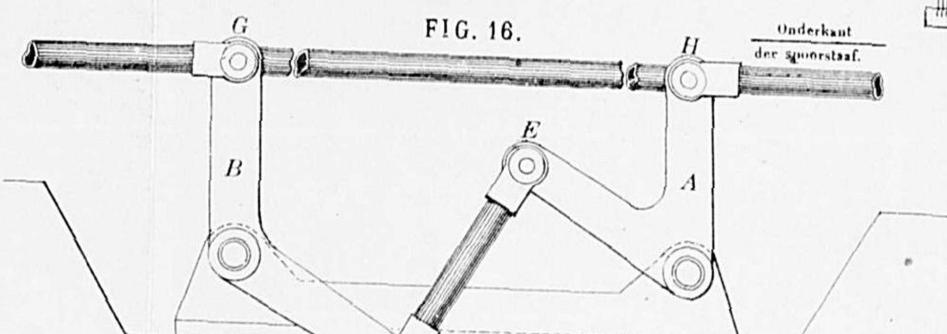


FIG. 16.

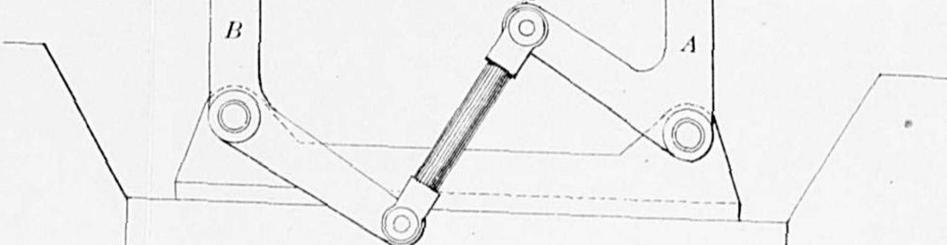
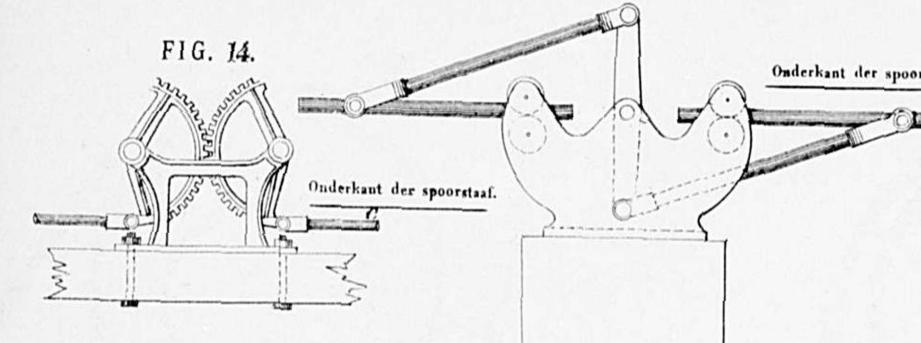


FIG. 15.



Onderkant der spoorstaaf.

FIG. 13.

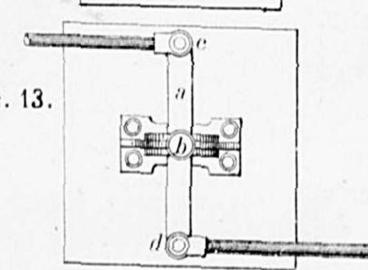
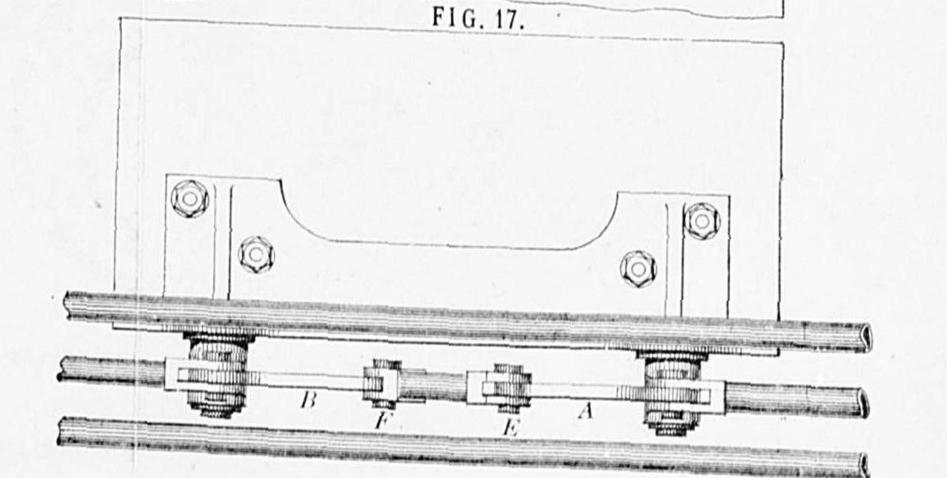
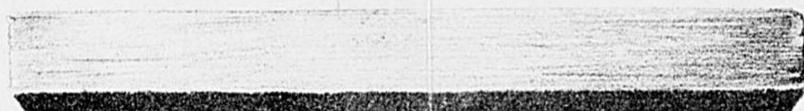


FIG. 17.



INVRETINGEN
IN STOOMKETELPLATEN.

II.



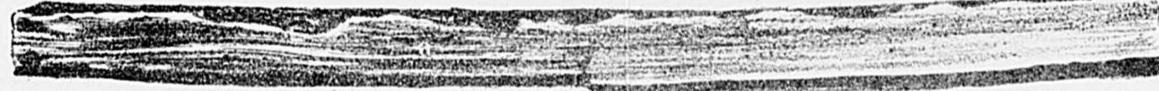
III.



IV.



V.



VI.



VII.



VIII.



IX.



X.



I.





